MEMORIA ANUAL 2023

Firmado Digitalmente por:
JORGE EDUARDO MONTOYA GOICOCHEA
Fecha: 14/03/2024 07:42:38 p.m.

norvial

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

El presente documento contiene información veraz y suficiente respecto al desarrollo del negocio de Red Vial 5 S.A., durante el año 2023. Sin perjuicio de la responsabilidad que compete al emisor, los firmantes se hacen responsables por su contenido conforme a los dispositivos legales aplicables.



Julia Cabrera Calle
Contador



Jorge Montoya Goicochea
Gerente General

RED VIAL 5 S.A.
MEMORIA ANUAL 2023

CONTENIDO:

INTRODUCCION

I. LABORES OPERATIVAS Y DE MANTENIMIENTO EN LA CARRETERA

1) Tráfico y recaudación

2) Estaciones de peaje y Estación de Pesaje
2.1) Estaciones de Peaje
2.2) Estaciones de pesaje
2.3) Seguros y Garantías contratadas

3) Transitabilidad
3.1) Transitabilidad con Accidentes / Incidentes
3.2) Transitabilidad con Manifestaciones / MATPEL

4) Servicios al Usuario
4.1) Central de Atención de Emergencias – CAE
4.2) Auxilio Médico
4.3) Auxilio Mecánico

5) Derecho de vía

6) Gestión de pavimento y trabajos de mantenimiento
6.1) Trabajos de Mantenimiento Periódico
6.2) Trabajos de Mantenimiento Rutinario
6.3) Parámetros de condición y deflectometría de la vía

7) Seguridad
7.1) Inversiones en Seguridad Vial
7.2) Programa de Capacitación de Seguridad Vial, Cuidado del Medio Ambiente y Responsabilidad Social

II. CONSTRUCCION

III. FINANCIAMIENTO

IV. Estados Financieros Auditados 2023

INTRODUCCION

Con fecha 15 de enero de 2003, el Estado Peruano, actuando a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) suscribió con la Concesionaria (Red Vial 5) el Contrato de Concesión Red Vial 5 Tramo Ancón - Huacho – Pativilca, a través del cual se otorga en concesión, la construcción, mantenimiento y explotación de la infraestructura de servicio público del tramo Ancón - Huacho - Pativilca de la carretera Panamericana Norte, por un plazo de 25 años.

El 01 de abril de 2014, RED VIAL 5 inició la construcción de la segunda etapa de carretera Huacho-Pativilca la cual se entregó al Estado durante el primer semestre del año 2020 y se encuentra actualmente en operación. RED VIAL 5 viene a ser la primera concesión vial en culminar y poner en operación el 100% de sus Obras Obligatorias.

La Concesión, ubicada en el norte del departamento de Lima, abarca el tramo de Ancón – Huacho – Pativilca (182.7 km) e incluye:

- Serpentín de Pasamayo (22.4 km)
- Autopista Ancón – Huacho (103.0 km)
- Autopista Huacho – Pativilca (57.3 km)

Con la finalidad de garantizar el buen estado de la carretera a lo largo del plazo de la concesión, se realizaron trabajos de mantenimiento rutinario y periódico, y se ejecutaron mediciones de diversos indicadores de condición de la vía.

Datos Generales de Red Vial 5:

Constitución de la empresa:	Por escritura pública de fecha 18/10/2002 otorgada ante el notario Eduardo Laos de Lama, en la ciudad de Lima
Inscripción en RRPP:	13/11/2002
CIIU:	5221 actividades de servicio vinculadas al transporte terrestre
Teléfono:	932-493-730
Correo:	atencion_al_cliente@norvial.com.pe

Compañía	Accionista	Partic.	N° de acciones
Red Vial 5 SA RUC: 20505377142	Inversiones en Autopistas S.A (B)	48.80%	26,906,532
	Aenza S.A.A (A)	18.20%	10,034,813
	Inversiones en Infraestructura Perú SAC (B)	16.20%	8,932,086
	JJC Contratistas Generales S.A (Clase A)	16.80%	9,262,904

Directorio Actual:

DIRECTOR TITULAR	DIRECTOR ALTERNO
MANUEL WU ROCHA Presidente del Directorio	DENNIS FERNANDO FERNANDEZ ARMAS
ROONEY ROJAS SORLOZA	DENNIS FERNANDO FERNANDEZ ARMAS
VICTOR MARTÍN VERA OJEDA	DENNIS FERNANDO FERNANDEZ ARMAS
JOSÉ DAVID ZARATE GARAY	DENNIS FERNANDO FERNANDEZ ARMAS
CESAR ROBERTO RAMÍREZ LYNCH	JUAN CARLOS CABREJOS BARRETO
SEBASTIÁN MARTIN	HERNÁN DANIEL BAHAMONDE AUGUSTO

Gerente General
Jorge Eduardo Montoya Goicochea

I. LABORES OPERATIVAS Y DE MANTENIMIENTO EN LA CARRETERA

Durante el año 2023 RED VIAL 5 continuó realizando las diferentes actividades con el objetivo de seguir cumpliendo con los parámetros y niveles de servicio exigidos por el Contrato de Concesión. A continuación, detallamos cada una de ellas:

1) Tráfico y recaudación

La principal fuente de ingresos de la sociedad concesionaria es la venta de peajes y en el año 2023 se produjo una caída del tráfico de ejes en un monto de 3.47% debido a los fenómenos naturales como consecuencia del fenómeno climático generado por el ciclón Yaku así como también por los conflictos sociales en el país ocurridos en el año 2023; sin embargo, los ingresos de la empresa fueron mayores con respecto al periodo anterior debido al incremento de tarifa de peajes que se produce todos los años en el mes de julio según contrato de concesión.

En las siguientes tablas se detalla el tráfico y recaudación del año 2023.

Tráfico Total - Número de Vehículos

Mes	Exonerados				Pagantes				Tráfico Total
	Serpentín	Paraíso	Variante	Total	Serpentín	Paraíso	Variante	Total	
Enero	1,307	2,116	2,198	5,621	168,335	383,031	447,410	998,776	1,004,397
Febrero	1,180	2,133	2,033	5,346	158,064	376,364	450,324	984,752	990,098
Marzo	1,307	2,211	1,994	5,512	180,958	342,307	376,537	899,802	905,314
Abril	1,239	2,210	2,252	5,701	160,393	354,365	431,014	945,772	951,473
Mayo	1,310	2,283	2,260	5,853	167,461	338,900	402,693	909,054	914,907
Junio	1,165	2,137	2,203	5,505	170,767	336,940	387,762	895,469	900,974
Julio	1,126	2,119	2,254	5,499	170,484	376,345	466,620	1,013,449	1,018,948
Agosto	1,149	2,114	2,050	5,313	177,025	373,417	449,219	999,661	1,004,974
Septiembre	1,245	2,077	2,084	5,406	175,792	345,700	397,542	919,034	924,440
Octubre	1,389	2,278	2,146	5,813	180,027	368,578	435,481	984,086	989,899
Noviembre	1,274	2,116	2,036	5,426	186,769	353,443	403,035	943,247	948,673
Diciembre	1,420	2,359	2,547	6,326	176,891	394,736	474,371	1,045,998	1,052,324
Total	15,111	26,153	26,057	67,321	2,072,966	4,344,126	5,122,008	11,539,100	11,606,421

Tráfico Total - Número de Ejes

Mes	Exonerados				Pagantes				Tráfico Total
	Serpentín	Paraíso	Variante	Total	Serpentín	Paraíso	Variante	Total	
Enero	594	84	79	757	734,496	897,620	516,121	2,148,237	2,148,994
Febrero	738	164	135	1,037	686,290	858,869	527,119	2,072,278	2,073,315
Marzo	839	174	184	1,197	747,725	839,010	438,785	2,025,520	2,026,717
Abril	1,248	282	220	1,750	687,868	822,560	496,450	2,006,878	2,008,628
Mayo	990	295	159	1,444	720,031	822,718	473,417	2,016,166	2,017,610
Junio	683	242	157	1,082	746,594	845,995	456,292	2,048,881	2,049,963
Julio	827	252	132	1,211	741,886	884,418	541,867	2,168,171	2,169,382
Agosto	800	219	128	1,147	770,469	907,338	527,873	2,205,680	2,206,827
Septiembre	928	210	182	1,320	764,670	867,126	469,771	2,101,567	2,102,887
Octubre	735	228	164	1,127	779,663	907,437	513,665	2,200,765	2,201,892
Noviembre	908	339	195	1,442	818,765	898,703	475,824	2,193,292	2,194,734
Diciembre	985	365	138	1,488	770,517	919,929	561,540	2,251,986	2,253,474
Total	10,275	2,854	1,873	15,002	8,968,974	10,471,723	5,998,724	25,439,421	25,454,423

Recaudación Total en soles - Incluido IGV

Mes	Efectivo			Vale / Tarjeta			Total
	Serpentín	Paraíso	Variante	Serpentín	Paraíso	Variante	
Enero	6,189,706	7,827,278	4,569,206	788,006	700,112	333,944	20,408,252
Febrero	5,755,119	7,500,003	4,664,785	764,636	659,253	342,846	19,686,641
Marzo	6,239,515	7,275,775	3,845,268	863,873	694,821	323,190	19,242,440
Abril	5,669,467	7,087,960	4,330,290	865,279	726,361	385,985	19,065,341
Mayo	5,943,105	7,065,806	4,119,875	897,190	750,016	377,587	19,153,577
Junio	6,082,603	7,207,318	3,941,949	1,010,040	829,635	392,816	19,464,360
Julio	6,157,587	7,730,495	4,800,258	1,039,422	856,146	471,102	21,055,010
Agosto	6,531,733	8,047,096	4,745,496	1,095,910	935,550	480,447	21,836,232
Septiembre	6,463,423	7,678,925	4,204,510	1,106,810	905,622	446,223	20,805,513
Octubre	6,560,760	7,987,211	4,577,819	1,157,904	996,415	507,464	21,787,574
Noviembre	6,825,951	7,864,491	4,214,569	1,279,823	1,032,669	496,089	21,713,591
Diciembre	6,337,911	8,013,684	4,968,077	1,290,208	1,093,613	591,169	22,294,661
Total	**74,756,879**	**91,286,040**	**52,982,100**	**12,159,100**	**10,180,212**	**5,148,861**	**246,513,191**

Tipo de cambio 2023

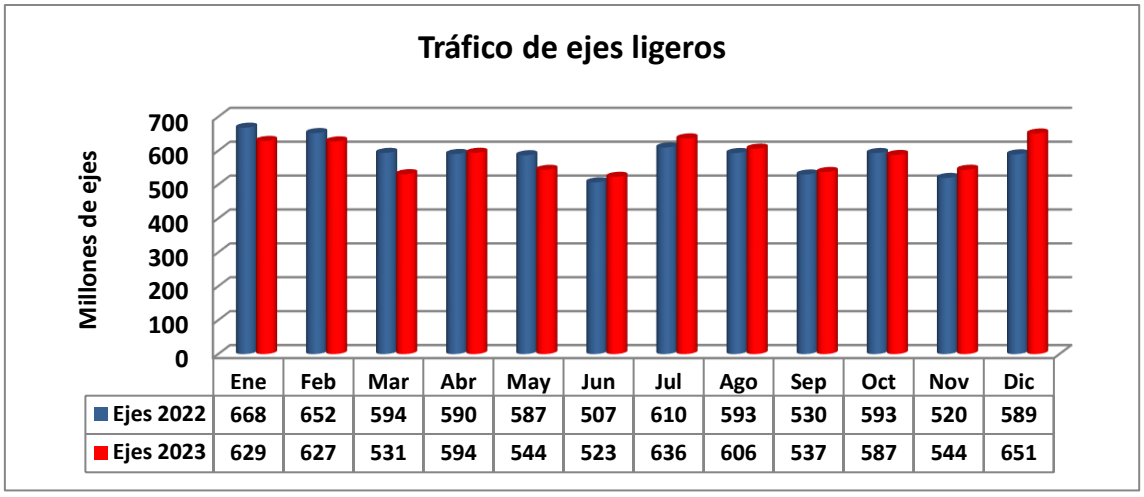
MES	T.C. US $
Enero	**3.85**
Febrero	**3.81**
Marzo	**3.77**
Abril	**3.72**
Mayo	**3.68**
Junio	**3.62**
Julio	**3.61**
Agosto	**3.70**
Setiembre	**3.80**
Octubre	**3.84**
Noviembre	**3.74**
Diciembre	**3.71**

Recaudación Total en dólares - Incluido IGV

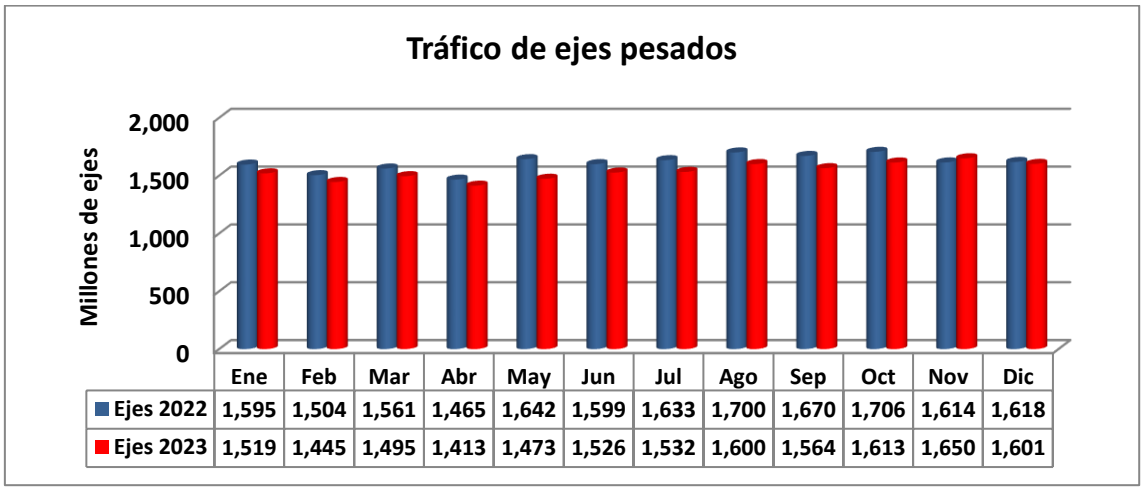
(T.C. actualizado a cada cierre de mes del 2023)

Mes	Efectivo			Vale / Tarjeta			Total
	Serpentín	Paraíso	Variante	Serpentín	Paraíso	Variante	
Enero	1,607,298	2,032,531	1,186,498	204,624	181,800	86,716	5,299,468
Febrero	1,510,530	1,968,505	1,224,353	200,692	173,032	89,986	5,167,097
Marzo	1,657,242	1,932,477	1,021,319	229,448	184,547	85,841	5,110,874
Abril	1,524,460	1,905,878	1,164,369	232,664	195,311	103,787	5,126,470
Mayo	1,614,097	1,919,013	1,118,923	243,669	203,698	102,549	5,201,949
Junio	1,678,422	1,988,774	1,087,734	278,709	228,928	108,393	5,370,960
Julio	1,703,815	2,139,041	1,328,239	287,610	236,897	130,355	5,825,957
Agosto	1,765,810	2,175,479	1,282,913	296,272	252,920	129,886	5,903,280
Septiembre	1,702,245	2,022,366	1,107,324	291,496	238,510	117,520	5,479,461
Octubre	1,707,642	2,078,920	1,191,520	301,381	259,348	132,083	5,670,894
Noviembre	1,825,609	2,103,367	1,127,191	342,290	276,189	132,680	5,807,326
Diciembre	1,706,951	2,158,277	1,338,022	347,484	294,536	159,216	6,004,487
Total	**20,004,121**	**24,424,629**	**14,178,408**	**3,256,338**	**2,725,716**	**1,379,011**	**65,968,223**

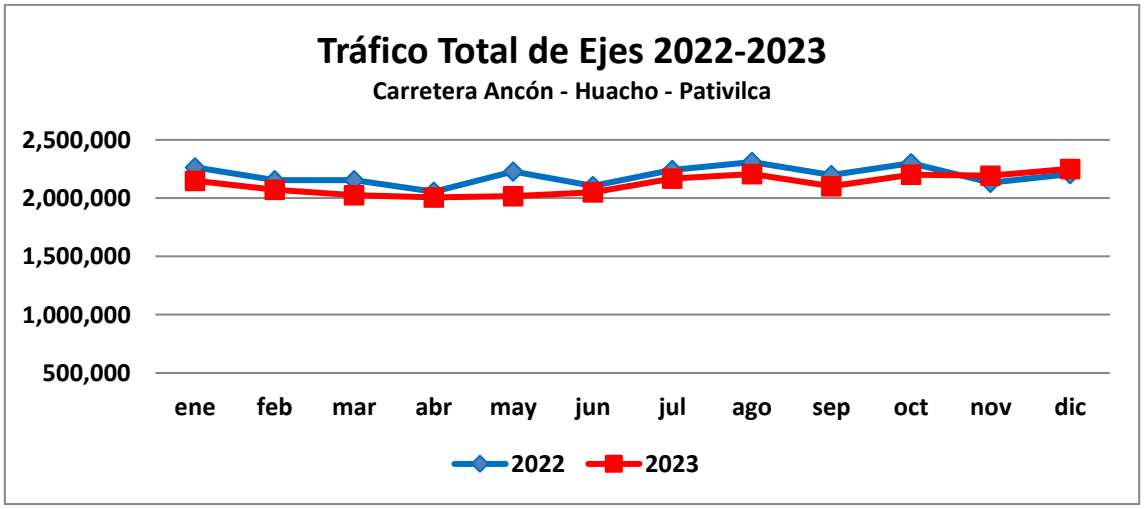
En los siguientes gráficos, se muestra el tráfico total de ejes ligeros y pesados durante el periodo 2023 con relación al periodo 2022. Para el año 2023 se tuvo una ligera caída de ejes ligeros de 0.56%, mientras que los ejes pesados cayeron en 4.53%.



	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Ejes 2022	668	652	594	590	587	507	610	593	530	593	520	589
Ejes 2023	629	627	531	594	544	523	636	606	537	587	544	651



	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Ejes 2022	1,595	1,504	1,561	1,465	1,642	1,599	1,633	1,700	1,670	1,706	1,614	1,618
Ejes 2023	1,519	1,445	1,495	1,413	1,473	1,526	1,532	1,600	1,564	1,613	1,650	1,601



Asimismo, conforme se encuentra establecido en el contrato de concesión, en julio del 2023 se realizó la revisión de las tarifas que se cobran en las estaciones

de peaje; para ello, se utilizó como base la fórmula de ajuste estipulada en el contrato de concesión, la cual considera las siguientes variables:

(i) las variaciones del Índice de Precios del Consumidor en Perú y en Estados Unidos, y
(ii) el tipo de cambio del sol frente al dólar.

Luego de realizar los respectivos cálculos, la fórmula arrojó un incremento de 4.41% en el precio de la tarifa con respecto al año anterior, obteniendo la nueva tarifa en S/9.90 incluido el IGV por vehículo ligero o eje, la cual entró en vigencia a partir del 16 de julio de 2023.

En el siguiente cuadro detalle las tarifas vigentes por tipo de vehículo en nuestras tres estaciones de peaje:



2) Estaciones de peaje y Estación de Pesaje

2.1) Estaciones de Peaje

La concesión Red Vial 5 cuenta con tres unidades de peaje: Serpentín de Pasamayo, Variante de Pasamayo, ambas en Ancón, y el Paraíso en Huacho.

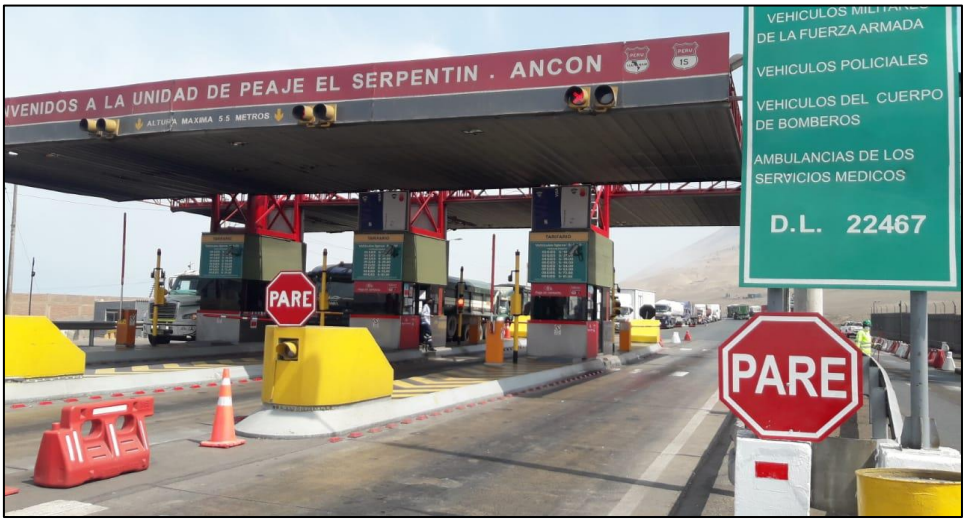


Foto: Unidad de Peaje Serpentin de Pasamayo – Ancón



Foto: Unidad de Peaje Variante de Pasamayo – Ancón



Foto: Unidad de Peaje Paraíso - Huacho

Operación y Mantenimiento de las Unidades de Peaje:

La operación y mantenimiento de las Unidades de Peaje consiste en el cobro electrónico y manual del peaje a los usuarios de la vía, el mantenimiento del sistema de control y cobro de peajes y de las instalaciones. Para ello se cuenta con personal de cobranza, personal técnico y personal administrativo. La distribución del personal en las Unidades de Peaje y Pesaje para el 2023 se puede apreciar en la siguiente tabla:

Personal	Unidad de Peaje Serpentín de Pasamayo	Unidad de Peaje Variante de Pasamayo	Unidad de Peaje Paraíso	Estación de Pesaje de Serpentín de Pasamayo	Total
Supervisor de Estación	3	4	4	3	14
Cobradores	21	34	32	0	87
Operadores de Pesaje	0	0	0	8	8
Técnicos	2	2	2	0	6
Conductores		1	1		2
Auxiliar de Mantenimiento	2	4	3	1	10
Asistente de operaciones	1				1
Supervisor de peajes y pesaje	1				1
Jefe de Recaudación	1				1
Total	28	45	42	12	130

Dentro del plan de trabajo del año 2023, se programa la limpieza diaria de las estaciones de peaje con el personal de limpieza.

Inversiones de 2023 en la Estación de Peaje Serpentín:

a) Implementación de energizadores

Para garantizar la electrificación de los cercos eléctricos y así garantizar la seguridad de la estación de peaje ante cualquier intento de robo, se procedió a adquirir los energizadores marca Hagroy Electronic modelo XPOWER – i8.



Foto Nº 1.- Energizador X POWER

b) TCI

Debido a que los equipos TCI, encargados de emitir los comprobantes de pago ya se encontrabas con varios años de uso, se ha visto por conveniente realizar su reemplazo por equipos nuevos marca Advantech. Con esto se garantizará el óptimo funcionamiento a la hora de atender a los usuarios de la Concesión.



Foto Nº 2: TCI

c) Teclados programables

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestro sistema de control hemos considerado conveniente realizar el cambio de teclados inoperativos por haber cumplido su periodo de vida útil, los teclados adquiridos marca POSIFLEX cumplen con las especificaciones técnicas del sistema de cobro y nos sirven de respaldo ante alguna contingencia que se pudiera presentar.



Foto Nº 3: Teclado programable

Inversiones de 2023 en la Estación de Peaje Variante:

a) Implementación de monitores

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestro sistema de control de cámaras de vigilancia, se ha adquirido nuevos monitores marca Teros en la estación de peaje Variante.



Foto Nº 4: Monitor

b) Renovación de barreras electrónicas

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestro Sistema de Control y Cobro de Peaje y en apoyo a las actividades de fiscalización de la PNP hemos considerado implementar barreras marca Eurosbarra en las vías de cobro. Estas barreras pueden configurarse para que se adapten según las necesidades de la operación.

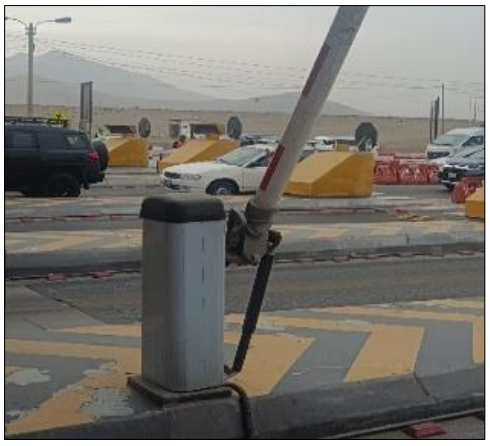


Foto Nº 5.- Barrera Electrónica

c) TCI

Debido a que los equipos TCI, encargados de emitir los comprobantes de pago ya se encontrabas con varios años de uso, se ha visto por conveniente realizar su reemplazo por equipos nuevos marca Advantech. Con esto se garantizará el óptimo funcionamiento a la hora de atender a los usuarios de la Concesión.



Foto Nº 6: TCI

d) Renovación de impresora ticketera

Se adquirió una impresora ticketera marca EPSON modelo M244A para renovar una que ya había cumplido su tiempo de vida útil y así garantizar la correcta impresión de los comprobantes de pago de peaje para los usuarios de vía.



Foto Nº 7: Impresora Ticketera EPSON

e) Tanque Hidroneumático

Para garantizar el buen funcionamiento de la electrobomba de agua, se instaló este nuevo tanque presurizado. Este permite que el suministro de agua sea más rápido, moderno e higiénico, obteniendo una buena presión regulable en todos los servicios. El agua nunca está en contacto con el tanque metálico, sólo con la membrana vinílica, la cual no imparte sabor ni olor al agua. El tanque se mantiene siempre bajo presión dando más vida a la electrobomba y una operación absolutamente confiable.



Foto Nº 8: Tanque Hidroneumático

f) Semáforos de Paso

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestro Sistema de Control y Cobro de Peaje hemos considerado implementar Semáforos de Paso en las vías de cobro ante la implementación y exigencia técnica del sistema. Los semáforos de paso es parte del equipo del paquete que está dentro del proceso del cobro de peaje, siempre se mantiene en luz roja, pero al momento de emitirse la boleta o factura se activa la barrera de paso y la luz cambia a color verde



Foto Nº 9: Semáforo de Paso

g) Semáforos de Marquesina

Para seguir garantizando una buena orientación al usuario hemos considerado la renovación de los semáforos tipo marquesina en las vías de cobro. Los semáforos de marquesina sirven para orientar al usuario e indicarle con una X color roja que la vía de cobro está cerrada y con una flecha color verde que la vía de cobro está operativa.



Foto Nº 10: Semáforo de marquesina

h) Platina

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestro sistema de control y cobro de peaje hemos considerado conveniente la implementación de acuerdo a la exigencia técnica del sistema.



Foto Nº 11: Platina

i) Sensor de Altura

Se procedió a la instalación de sensores de altura para controlar la altura permitida de los vehículos que circulan por las estaciones de peaje.



Foto Nº 12: Sensor de altura

Inversiones del 2023 en la Estación de Peaje Paraíso:

a) Renovación de barreras electrónicas

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestro sistema de control y cobro de peaje y en apoyo a las actividades de fiscalización de la PNP hemos considerado implementar barreras marca Eurosbarra en las vías de cobro. Estas barreras pueden configurarse para que se adapten según las necesidades de la operación.



Foto Nº 13.- Barrera Electrónica

b) Tanque Hidroneumático

Para garantizar el buen funcionamiento de la electrobomba de agua, se instaló este nuevo tanque presurizado de la marca Global Water Solutions. Este permite que el suministro de agua sea más rápido, moderno e higiénico, obteniendo una buena presión regulable en todos los servicios. El agua nunca está en contacto con el tanque metálico, sólo con la membrana vinílica, la cual no imparte sabor ni olor al agua. El tanque se mantiene siempre bajo presión dando más vida a la electrobomba y una operación absolutamente confiable.



Foto Nº 14: Tanque Hidroneumático

c) Implementación de cámara de vigilancia

Para garantizar una buena seguridad en las oficinas de la estación y sabiendo de la importancia de la prevención en salvaguarda de la seguridad del personal y los bienes de la empresa se procedió a la implementación de estas nuevas cámaras marca HIKVISION con nueva tecnología en la sala de climatización.



Foto Nº 15: Cámara de vigilancia

d) Implementación de alarma contra incendios

Se adquirió una alarma contra incendios de la marca Hagroy Electronic modelo HG FIREMAX8, como parte de los requisitos necesarios para la renovación del certificado de Defensa Civil tramitado ante la Municipalidad de Santa Maria – Huacho.



Foto Nº 16: Alarma contra incendios

e) Teclados programables

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestro sistema de control hemos considerado conveniente realizar el cambio de teclados inoperativos por haber cumplido su periodo de vida útil, los teclados adquiridos marca POSIFLEX cumplen con las especificaciones técnicas del sistema de cobro y nos sirven de respaldo ante alguna contingencia que se pudiera presentar.



Foto Nº 17: Teclado progamable

f) Implementación de monitores

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestro sistema de control de cámaras de vigilancia, se ha adquirido nuevos monitores marca Samsung en la estación de peaje Paraíso.



Foto Nº 18: Monitor

g) TCI

Debido a que los equipos TCI, encargados de emitir los comprobantes de pago ya se encontrabas con varios años de uso, se ha visto por conveniente realizar su reemplazo por equipos nuevos marca Advantech. Con esto se garantizará el óptimo funcionamiento a la hora de atender a los usuarios de la Concesión.



Foto Nº 19: TCI

h) Teclados

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestra operación hemos considerado conveniente realizar el cambio de teclados inoperativos por haber cumplido su periodo de vida útil, por unos teclados nuevos de la marca Logitech.



Foto Nº 20: Teclado programable

2.2) Estaciones de Pesaje

La carretera Ancón – Huacho - Pativilca cuenta con dos estaciones de Pesaje en el Serpentín de Pasamayo, una en sentido sur hacia el norte (Estación Norte) y otra en sentido norte hacia el sur (Estación Sur). Ambas cuentan con una balanza selectiva y una balanza de precisión, y su idoneidad es certificada semestralmente por INACAL.





Foto: Estación de Pesaje Norte

Imposición de sanciones por exceso de peso a cargo del personal de SUTRAN:

a. Estadística de Tránsito, Carga e Infracciones

En el año 2023 nuestro sistema de control de pesos y dimensiones vehiculares detecto 345 infracciones en la Estación Norte y 205 en la Estación Sur, haciendo un total de 550 infracciones, derivando estos a SUTRAN para su fiscalización.

A continuación, mostramos los cuadros con la data que emite el sistema de control de pesos:

ESTADÍSTICA SENTIDO NORTE POR MES EN EL 2023

ESTADISITICAS DE LA ESTACION DE PESAJE PASAMAYO - MODULO NORTE 2023													
Descripción	**ENE**	**FEB**	**MAR**	**ABR**	**MAY**	**JUN**	**JUL**	**AGO**	**SET**	**OCT**	**NOV**	**DIC**	**TOTAL ANUAL**
Vehículos Selectiva	56,990	57,457	62,104	58,675	63,471	57,289	148	62,154	64,114	67,459	68,913	64,722	**683,496**
Vehículos Precisión	13,831	12,801	10,983	9,748	9,449	9,083	0	18,016	15,545	19,354	19,614	18,829	**157,253**
Con peso permitido	10,796	10,172	8,796	7,980	7,819	7,445	0	14,135	12,591	15,650	15,597	15,208	**126,189**
fuga total	20,943	21,637	24,645	19,452	21,041	24,125	0	26,471	23,358	15,144	26,622	20,746	**244,184**
fuga	371	354	357	220	306	264	0	448	8	0	0	0	**2,328**
Ingresados a parqueo	10,425	9,818	8,439	7,760	7,513	7,181	0	13,687	12,583	15,650	15,597	15,208	**123,861**
Repesajes	6,583	6,162	4,650	4,021	3,868	3,701	0	8,661	6,524	9,299	9,753	8,860	**72,082**
Peso Total en Precisión	377,657,250.00	325,316,080.00	255,898,664.00	216,004,850.00	208,396,301.00	200,758,880.00	0.00	531,670,740.00	458,270,220.00	578,366,370.00	588,878,910.00	539,344,000.00	**4,280,562,265**
Peso Total en Selectiva	1,667,800,130.00	1,643,616,680.00	1,681,698,170.00	1,481,420,010.00	1,558,497,080.00	1,464,549,480.00	1,964,470.00	1,855,074,100.00	1,974,922,590.00	2,057,899,520.00	2,105,188,320.00	1,946,661,270.00	**19,439,291,820**
Peso Promedio en Precisión	27,305.13	25,413.33	23,299.52	22,158.89	22,054.85	22,102.71	0.00	29,511.03	29,480.23	29,883.56	30,023.40	28,644.33	**289,877**
Peso Promedio en Selectiva	29,264.79	28,606.03	27,078.74	25,247.89	24,554.47	25,564.24	13,273.45	29,846.42	30,803.30	30,505.93	30,548.49	30,077.27	**325,371**

Nota: Durante el mes de julio se llevó a cabo la calibración de balanzas.

ESTADÍSTICA SENTIDO SUR POR MES EN EL 2023

ESTADISITICAS DE LA ESTACION DE PESAJE PASAMAYO - MODULO SUR 2023													
Descripción	**ENE**	**FEB**	**MAR**	**ABR**	**MAY**	**JUN**	**JUL**	**AGO**	**SET**	**OCT**	**NOV**	**DIC**	**TOTAL ANUAL**
Vehículos Selectiva	1	15	1	18,980	59,167	60,387	40,705	63,521	56,376	64,111	65,810	62,795	**491,869**
Vehículos Precisión	0	0	0	4,497	13,876	14,580	13,876	12,298	10,317	10,858	9,090	9,460	**98,852**
Con peso permitido	0	0	0	3,339	10,324	11,103	10,526	8,885	7,663	7,829	6,652	6,881	**73,202**
fuga total	0	0	0	9,506	22,787	24,383	14,027	21,149	20,619	4,068	10,764	11,483	**138,786**
Fuga	0	0	0	165	644	603	307	379	230	17	204	281	**2,830**
Ingresados a parqueo	0	0	0	3,174	9,680	10,500	10,219	8,506	7,433	7,812	6,448	6,600	**70,372**
Repesajes	0	0	0	1,412	7,716	7,788	7,274	6,053	3,874	4,536	3,351	3,783	**45,787**
Peso Total en Precisión	0.00	0.00	0.00	127,420,100.00	371,842,040.00	397,220,544.00	384,524,210.00	364,131,030	289,468,400	302,067,990	254,585,337	263,058,680	**2,754,318,331**
Peso Total en Selectiva	3,340.00	263,190.00	45,460.00	535,322,960.00	1,647,745,090.00	1,701,738,990.00	1,144,687,730.00	1,746,249,550	1,516,062,540	1,718,118,350	1,783,777,340	1,683,544,250	**13,477,558,790**
Peso Promedio en Precisión	0.00	0.00	0.00	28,334.47	26,797.49	27,244.21	27,711.46	29,608.96	28,057.42	27,819.86	28,007.19	27,807.47	**251,389**
Peso Promedio en Selectiva	3,340.00	17,546.00	45,460.00	28,204.58	27,849.06	28,180.55	28,121.55	27,490.90	26,891.98	26,799.12	27,104.96	26,810.16	**313,799**

Nota: Durante los meses de enero, febrero y marzo 2023 se llevó a cabo el mantenimiento y calibración de la balanza.

b. Estado del control de Peso por Ejes

El control de pesos por eje en el Perú entró en vigencia parcialmente en el año 2017, desde el 01 de enero al 01 de marzo de 2017. El control de peso por eje a nivel nacional fue suspendido desde el 02 de marzo de 2017 al 30 de abril de 2017. El control de peso por eje volvió a entrar en vigencia desde el 01 de mayo de 2017 hasta el 22 de junio de 2017. Desde el mes de junio de 2017 se encuentra suspendido el control de peso por ejes.

Ítem	Fecha	Decreto	Disposición
1	03 de enero de 2017	D.S. N° 025-2016 MTC	Inicio progresivo del control de pesos por ejes o conjunto de ejes previsto en el Reglamento Nacional de Vehículos.
2	28 de diciembre de 2017	D.S. N° 025-2017 MTC	Modificación del Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por D.S. 017-2009-MTC y establece otras disposiciones en materia de transporte y tránsito terrestre

Inversiones de 2023 en las Estaciones de Pesaje

a) Plataformas de balanza de precisión sur - norte

Se adquirieron las nuevas plataformas de la balanza de precisión sur – norte, la anterior existente había concluido su vida útil. Estas plataformas han sido adquiridas para garantizar una óptima fiscalización del peso por parte de la SUTRAN.



Foto Nº 1: Plataforma de balanza sur - norte

b) Implementación de cámaras de vigilancia

Para garantizar una buena seguridad en las oficinas de la estación y sabiendo de la importancia de la prevención en salvaguarda de la seguridad del personal y los bienes de la empresa, así como también para registrar la placa de los vehículos, se procedió a la implementación de estas nuevas cámaras con nueva tecnología. Se instalaron en los pesajes norte y sur.



Foto Nº 2: Cámara de vigilancia

c) Renovación de impresora

Se adquirieron impresoras EPSON modelo M1120 para renovar las que ya habían cumplido su tiempo de vida útil para así garantizar la correcta impresión de los reportes de pesaje remitidos a la SUTRAN a fin de que puedan realizar su labor fiscalizadora de manera eficiente. Se implementaron en los pesajes norte y sur.



Foto Nº 3: Impresora EPSON M1120

2.3) Seguros y Garantías contratadas

Seguros contratados

RED VIAL 5 tiene contratados pólizas de seguro con las empresas, Rimac Seguros y Reaseguros y Mapfre Seguros, con la finalidad de cubrir los principales activos de los que dispone ante cualquier evento desfavorable que pueda afectar su valor, así como cubrir cualquier riesgo que pudiesen sufrir los mismos. Asimismo, de acuerdo con las normas internaciones de trabajo, también dispone de seguros de riesgos laborales para los trabajadores que realizan labores de alto riesgo. Todos los seguros contratados son renovables anualmente y se mantendrán hasta el vencimiento del plazo del Contrato de Concesión.

En el cuadro siguiente se detallan los seguros contratados por la sociedad concesionaria.

N° PÓLIZA	TIPO	COMPAÑÍA DE SEGUROS	COBERTURA	FIN DE VIGENCIA
1301-541828	MULTIRIESGO	RIMAC	US$ 4,125,125.63	30/04/2024
3351-500079	OCT (Obras Civiles Terminadas)	RIMAC	US$ 382,156,372	30/04/2024
1201-544517	RESPONSABILIDAD CIVIL	RIMAC	USD 3,650,000	30/04/2024
1505 - 510704	3D	RIMAC	USD 100,000.00	30/04/2024
9251 - 501006	ACCIDENTES PERSONALES -USUARIOS	RIMAC	US$2,000	30/04/2024
9301 - 501825	ACCIDENTES PERSONALES	RIMAC	*34 sueldos	01/09/2024
7010511700451	SCTR PENSION	MAPFRE PERU VIDA	De acuerdo con Ley	31/08/2024
4315-54072406	VIDA LEY	RIMAC	*16 sueldos *32 sueldos *32 sueldos	1/09/2024
54072435	VIDA LEY 2da CAPA	RIMAC	*16 sueldos *32 sueldos *32 sueldos	1/09/2024
S0006288	SCTR SALUD	RIMAC	De acuerdo con Ley	31/08/2024

Garantías contratadas

RED VIAL 5 dispone de una garantía de fiel cumplimiento contratada al Banco Internacional del Perú – IBK por el importe de USD 8,000,000 (Ocho millones con 00/100 dólares americanos). Esta garantía garantiza el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión, la misma que se mantiene vigente hasta doce meses después de la fecha del Acta de Reversión de los Bienes.

3) Transitabilidad

RED VIAL 5 posee un registro completo de la transitabilidad, con estadísticas detalladas y precisas de los eventos que han afectado el libre flujo vehicular, el cual se continuó desarrollando durante el 2023, contando con información detallada y precisa de los bloqueos o situaciones que han afectado la transitabilidad de la carretera.

3.1) Transitabilidad con Accidentes / Incidentes

N°	Fecha	Contingencia	Hora Inicio	Hora Fin	Tiempo de Obstrucción	Progresiva	Zona de Obstrucción	
							Sentido	Lado
1	ENERO	NO SE REGISTRARON EVENTOS CON RESTRICCIÓN TOTAL DE TRANSITABILIDAD POR ACCIDENTES						
2	25/02/2024	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 20/02/2023 A las 21:17 horas, el Administrador del Peaje Serpentín informa sobre accidente suscitado por serpentín, no detalla Km exacto. Ruta: PE-1NA. 20/02/2023 A las 21:18 horas, la Central de Emergencia acciona a la Ambulancia del Peaje Variante para que se dirija a la zona. 20/02/2023 A las 22:07 horas, la Ambulancia del Peaje Variante informa que lo ocurrido en la zona corresponde a la volcadura de un semi tráiler, el cual se encuentra a unos 50 metros fuera de la vía, a la mitad del barranco. En la zona no se registran heridos y se cuenta con presencia de la PNP. Por medidas de seguridad la evaluación del rescate se realizará por la mañana. 20/02/2023 A las 22:25 horas, la Ambulancia del Peaje Variante retorna a base. 21/02/2023 A las 01:00 horas, la Central de Emergencia se logra contactar con el conductor del vehículo el cuál nos informa que el semi tráiler se encuentra cargado con 28 toneladas de mineral y este mismo otorga el número del responsable de la empresa para poder realizar las coordinaciones. Pero no se ha podido establecer una conexión porque el número brindado no responde. 21/02/2023 A las 07:22 horas , la Central de Emergencia vuelve a contactarse con la empresa a cargo pero aún no se obtiene respuesta por parte del encargado. 21/02/2023 A las 09:14 , la Central de Emergencia se comunica con el responsable, quien indica que debido a la carga del vehículo no logra contratar una Grúa para el rescate y que en 40 minutos aproximadamente estaría llegando personal para la descarga del vehículo, posterior a ello se encargaría de coordinar el rescate. 21/02/2023 A las 16:11 horas la Central de Emergencia se comunica con el responsable de la unidad, quién menciona que el personal designado para el transbordo no pudo acudir el día de hoy y que el día de mañana a primera hora llegarían a la zona para realizar el rescate. 22/02/2023 A las 07:03 horas, La Central de Emergencia se comunica con el responsable del vehículo, quién informa que se encuentra con Grúa pluma para el rescate pero debido al tránsito vehicular llegaría en 2 horas máximo al lugar. Asimismo menciona que una vez en el lugar se comunicará con nosotros para el apoyo correspondiente. 22/02/2023 A las 08:00 horas, se acciona a las Patrulla de tramo para el apoyo de señalización esperando la llegada del responsable con su Grúa particular. 22/02/2023 A las 08:50 horas, Patrulla N°01 llega a la zona e inicia con el apoyo de seguridad y señalización. 22/02/2023 A las 08:56 horas, la Patrulla de tramo informa que a la zona llegan estibadores y camiones para el transbordo de la carga del vehículo. Se da aviso a la PNP para el control del tráfico. 22/02/2023 A las 14:55 horas, la Central de Emergencia se comunica con el responsable, quien informa que su Grúa particular carece de un permiso solicitado por Sutran. Se seguirá brindado apoyo de seguridad. 22/02/2023 A las 17:10 horas, se acciona a la Cuadrilla de Emergencia de Emergencia para el relevo con la Patrulla de Tramo y el apoyo con señalización en el lugar. 22/02/2023 A las 20:00 horas, la Cuadrilla de Emergencia de Emergencia llega a la zona para relevar a la Patrulla de tramo, se continua con el apoyo de seguridad y señalización. 23/02/2023 A las 07:00 horas, La Central de Emergencia se comunica con el responsable de la unidad, quien menciona que la Grúa contratada no cuenta con el permiso solicitado y que contrataría otra unidad para el rescate correspondiente. 23/02/2023 A las 07:43 horas, la Patrulla N° 01 llega a la zona para relevar a la Cuadrilla de Emergencia N° 01; continua con el apoyo de seguridad y señalización. 23/02/2023 A las 10:00 horas, se informa que se logró retirar 2/3 de la carga el día anterior y el día de hoy se estaría culminando con el transbordo. 23/02/2023 A las 12:40 horas, La patrulla de tramo informa que se procede con el cierre parcial de media vía debido al transbordo en la zona. Asimismo corrigen la progresiva a Km 5+780 NS. 23/02/2023 A las 15:45 horas, La patrulla de tramo informa que se finaliza con el transbordo de la carga, seguimos a la espera de la grúa particular. 23/02/2023 A las 19:51 horas, la Cuadrilla de Emergencia N° 01 llega a la zona para relevar a la Patrulla N° 01; continua con el apoyo de seguridad y señalización. 24/02/2023 A las 07:51 horas, la Patrulla N° 01 llega a la zona para relevar a la Cuadrilla de Emergencia N° 01; continua con el apoyo de seguridad y señalización. 24/02/2023 A las 17:00 horas, se acciona a la Cuadrilla de Emergencia N° 01. 24/02/2023 A las 20:26 horas, la Cuadrilla de Emergencia N° 01 llega a la zona para relevar a la Patrulla N° 01; continua con el apoyo de seguridad y señalización. 25/02/2023 A las 08:09 horas, la Patrulla N° 01 llega a la zona para relevar a la Cuadrilla de Emergencia N° 01; continua con el apoyo de seguridad y señalización. 25/02/2023 A las 08:30 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante se dirige a la zona. 25/02/2023 A las 08:46 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante llega a la zona 25/02/2023 A las 08:50 horas, la Patrulla N° 03 llega a la zona e inicia con el apoyo de seguridad y señaización para el cierre de vía. 25/02/2023 A las 10:59 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante inicia con el remolque del vehículo hacia el Peaje de Serpentín. 25/02/2023 A las 12:40 horas, la Patrulla N° 01 informa que con apoyo de la Patrulla N° 03 , Grúa Pesada del Peaje Variante y Grúa Particular se finaliza con el rescate del vehículo accidentado. La vía queda libre y transitable.	08:50:00	12:40:00	03 horas con 50 minutos	5+780	AD	AD
3	MARZO	NO SE REGISTRARON EVENTOS CON RESTRICCIÓN TOTAL DE TRANSITABILIDAD POR ACCIDENTES						
4	ABRIL	NO SE REGISTRARON EVENTOS CON RESTRICCIÓN TOTAL DE TRANSITABILIDAD POR ACCIDENTES						
5	MAYO	NO SE REGISTRARON EVENTOS CON RESTRICCIÓN TOTAL DE TRANSITABILIDAD POR ACCIDENTES						
6	30/06/2023	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 30/06/2023 A las 07:06 horas, PNP carreteras reporta accidente de tránsito en la zona y solicita apoyo. Ruta PE-1N. 30/06/2023 A las 07:07 horas, la Ambulancia del Peaje de Variante se dirige a la zona. 30/06/2023 A las 07:08 horas, la Patrulla del Tramo N° 02 se dirige a la zona. 30/06/2023 A las 07:09 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante se dirige a la zona. 30/06/2023 A las 07:27 horas, la Ambulancia del Peaje de Variante llega a la zona e informa que se registra 01 herido, el cual fue trasladado por la PNP de la zona. 30/06/2023 A las 07:40 horas, la Patrulla del Tramo N° 02 llega a la zona e inicia con el apoyo de seguridad y señalización. 30/06/2023 A las 07:54 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante llega a la zona e informa que el vehículo no cumple con las condiciones de servicio para realizar el rescate y remolque del vehículo. 30/06/2023 A las 16:13 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante se dirige a la zona. 30/06/2023 A las 16:25 horas, la Patrulla del Tramo N°01 llega a la zona e inicia con el apoyo de seguridad y señalización. 30/06/2023 A las 18:00 horas, la Grúa Pesada Retén se dirige a la zona. 30/06/2023 A las 18:25 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante inicia con el servicio de rescate en el mismo lugar. 30/06/2023 A las 18:25 horas, la Grúa Pesada Retén inicia con el servicio de rescate en el mismo lugar. 30/06/2023 A las 19:05 horas, la Patrulla del Tramo N°01 y N°02, en conjunto con la PNP de Chancay se realiza el cierre de la vía en ambos sentidos. 30/06/2023 A las 19:29 horas, la Patrulla del Tramo N°01 y N°02 informa que con el apoyo de la Grúa Pesada de Variante, Grúa Retén y la Grúa Particular del usuario se logra liberar la vía.	19:05	19:29	24 minutos	19+900	AD	AD
7	21/07/2023	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 21/07/2023 A las 18:54 horas, usuario reporta accidente de tránsito en la zona y solicita apoyo. Ruta PE-1N. 21/07/2023 A las 18:55 horas, la Ambulancia del Peaje de Variante se dirige a la zona. 21/07/2023 A las 18:57 horas, la Cuadrilla de Emergencia N° 02 se dirige a la zona. 21/07/2023 A las 19:44 horas, la Ambulancia del Peaje de Variante llega a la zona e informa que no se registra heridos. A la vez informa que solo la carreta se encuentra volcada, la cual se encuentra cargada. 21/07/2023 A las 20:55 horas, la Cuadrilla de Emergencia N° 02 llega a la zona e inicia con el apoyo de seguridad y señalización 21/07/2023 A las 23:48 horas, la Cuadrilla de Emergencia N° 02 informa que llegó a la zona un vehículo particular para apoyar con el trasbordo, pero de acuerdo con la información brindada por el conductor no pueden iniciar con el trasbordo por falta de personal y tendrán que iniciar en el transcurso de la mañana. 22/07/2023 A las 07:16 horas, la Patrulla del Tramo llega a la zona e inicia relevo con la Cuadrilla de Emergencia N° 02 continuando con el apoyo de seguridad y señalización. 22/07/2023 A las 09:35 horas, la Patrulla del Tramo nos informa que en estos momentos se está realizando el transbordo de la carga para así una vez culminado realizar el rescate del vehículo siniestrado. Se recomienda circular con precaución. 22/07/2023 A las 13:00 horas, la Patrulla del Tramo solicita el apoyo de la Grúa. 22/07/2023 A las 13:00 horas, la Grúa pesada del Peaje de Variante se dirige a la zona. 22/07/2023 A las 13:30 horas, la Grúa pesada del Peaje de Variante se dirige a la zona. 22/07/2023 A las 14:25 horas, la Grúa pesada del Peaje de Variante llega a la zona del accidente. 22/07/2023 A las 15:29 horas, la Patrulla del Tramo informa que con el apoyo de la PNP de Hatillo se inicia con el cierre de vía para el rescate del vehículo siniestrado. 22/07/2023 A las 16:31 horas, la Grúa pesada del Peaje de Variante inicia con el servicio de rescate en el mismo lugar, dejando la vía libre y transitable. 22/07/2023 A las 21:11 horas, la Patrulla del Tramo 02 informa que con el apoyo de la PNP de Hatillo, Grúa Pesada de Variante, Grúa Retén se logra rescatar el vehículo siniestrado, restableciéndose el tránsito regular de vehículos. La vía se encuentra libre y transitable.	15:29	16:31	58 minutos	103+000	A	DERECHO

Nº	Fecha	Contingencia	Hora Inicio	Hora Fin	Tiempo de Obstrucción	Progresiva	Zona de Obstrucción	
							Sentido	Lado
8	15/08/2023	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 15/08/2023 A las 04:03 horas, Transeúnte se comunica informando sobre accidente de tránsito suscitado en la zona. Ruta: PE-1NA. 15/08/2023 A las 04:04 horas, se acciona la Ambulancia de Variante. 15/08/2023 A las 04:05 horas, se acciona la Cuadrilla de Emergencia N°01. 15/08/2023 A las 04:20 horas, Ambulancia de Variante llega a la zona e informa que en el lugar no se registran heridos, solo daños materiales. 15/08/2023 A las 04:33 horas, Cuadrilla de Emergencia N° 01 llega a la zona e inicia con el apoyo de seguridad y señalización. 15/08/2023 A las 07:30 horas, la Patrulla del Tramo N° 01 llega a la zona a relevar a la Cuadrilla de Emergencia N° 01, continuando con el apoyo de seguridad y señalización. 15/08/2023 A las 09:05 horas, la Patrulla del Tramo N° 01 informa que con apoyo de la PNP de Carreteras Chancay se realiza el cierre de vía temporal, para bajar la presión del tanque !venteo!. 15/08/2023 A las 09:05 horas, la Patrulla del Tramo N° 01 informa que se culmina con con bajar la presión del tanque !venteo! y con el cierre de vía temporal. 15/08/2023 A las 12:47 horas, la Patrulla del Tramo N° 02 llega a la zona para apoyar con seguridad y señalización. 15/08/2023 A las 16:39 horas, la Patrulla del Tramo N°01 informa que se realiza el cierre total de la vía en ambos sentidos con el apoyo de la PNP de Chancay. 15/08/2023 A las 16:40 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante se dirige a la zona 15/08/2023 A las 17:29 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante llega a la zona e informa que el vehículo no cumple con las condiciones necesarias para realizarse el servicio de remolque. 15/08/2023 A las 19:36 horas, la Cuadrilla de Emergencia N°01 releva a la Patrulla del Tramo N°01 y N°02, continuando con el apoyo de seguridad y señalización. 16/08/2023 A las 08:05 horas, la Patrulla del Tramo N° 01 llega a la zona a relevar a la Cuadrilla de Emergencia N° 01, continuando con el apoyo de seguridad y señalización. 16/08/2023 A las 15:55 horas, la Patrulla del tramo se comunica solicitando el apoyo de la grúa. 16/08/2023 A las 15:56 horas, se acciona la Grúa Pesada de Variante. 16/08/2023 A las 16:31 horas, la Grúa Pesada de Variante llega a la zona e inicia con el rescate de la unidad. 16/08/2023 A las 17:08 horas, la Patrulla del tramo informa que con el apoyo de la Grúa Pesada de Variante y una grúa particular se logra remolcar al vehículo siniestrado, dejando la vía libre y transitable.	09:05 16:42	09:30 20:12	3 horas con 25 minutos	19+500	AD	AD
9	9/09/2023	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 09/09/2023 A las 05:06 horas, usuario se comunica informando sobre accidente de tránsito suscitado en la zona. Ruta: PE-1N. 09/09/2023 A las 05:07 horas, Se acciona la Ambulancia del Peaje de Variante. 09/09/2023 A las 05:15 horas, La Centra de Emergencia se comunica con la Cuadrilla de Emergencia, quien informa que se vieron implicados en el accidente debido a que intentaron voltear para atender un evento que no reportaron a la Central y la unidad de Cuadrilla quedó atollada ocupando parte de la vía en sentido ascendente, evento que tampoco reportaron con la Central de Emergencia. 09/09/2023 A las 05:24 horas, Grúa Pesada del Peaje de Variante, quien pasaba por la zona para atender otro evento, nos informa que se viene realizando la toma de datos por parte de la PNP de Carreteras, posterior a ellos solicitarán el apoyo de la grúa. 09/09/2023 A las 05:30 horas, Ambulancia de Variante llega a la zona e inicia con la atención médica de 04 heridos y el traslado de 01 herido hacia el Hospital de Chancay. 09/09/2023 A las 06:27 horas, PNP se comunica solicitado el apoyo de las grúas en la zona. 09/09/2023 A las 06:30 horas, Grúa Pesada del Peaje Variante se dirige a la zona. 09/09/2023 A las 06:35 horas, Grúa Liviana del Peaje Variante se dirige a la zona. 09/09/2023 A las 07:12 horas, Grúa Pesada del Peaje Variante llega a la zona. 09/09/2023 A las 07:12 horas, Grúa Liviana del Peaje Variante llega a la zona. 09/09/2023 A las 07:47 horas, Patrulla del Tramo N°01 llega e inicia con el apoyo de seguridad y señalización en la zona. 09/09/2023 A las 07:50 horas, Patrulla del Tramo N°02 llega e inicia con el apoyo de seguridad y señalización en la zona. 09/09/2023 A las 07:57 horas, Personal de Proyecto informa que se procede con el cierre de vía para el inicio del rescate. 09/09/2023 A las 08:01 horas, Personal de Proyecto informa que se finaliza con el rescate de la camioneta de placa ADH-570. 09/09/2023 A las 08:03 horas, Patrulla del Tramo N°01 informa que se finaliza con el rescate del camión de placa AHP-885. 09/09/2023 A las 08:04 horas, Grúa Liviana del Peaje Variante inicia con el servicio de remolque de la unidad de placa ADH-570 hacia la Comisaría de Aucallama. 09/09/2023 A las 08:11 horas, Grúa Pesada del Peaje Variante inicia con el servicio de remolque de la unidad de placa AHP-885 hacia la Comisaría de Aucallama, dejando la vía libre y transitable. 09/09/2023 A las 08:24 horas, Patrulla del Tramo N°01 informa que con el apoyo de la Grúa Liviana y Grúa Pesada de Variante se libera la vía.	07:57	08:03	06 MINUTOS	66 +550	A	AD
10	14/09/2023	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 14/09/2023 A las 07:02 horas, PNP de Carreteras se comunica para informar que se suscitó un choque múltiple debido a la densa neblina que se registra en el lugar, a causa del accidente la vía se encuentra bloqueada en sentido ascendente Ruta: PE-1N. 14/09/2023 A las 07:02 horas, Ambulancia del Peaje de Variante se dirige a la zona. 14/09/2023 A las 07:03 horas, Patrulla del Tramo de Serpentín se dirige a la zona. 14/09/2023 A las 07:03 horas, Patrulla del Tramo de Variante se dirige a la zona. 14/09/2023 A las 07:04 horas, La Central de Emergencia se comunica con los efectivos policiales de carretera de Santa Rosa y Chancay para que puedan acudir al accidente. Asimismo, se dio aviso a los Bomberos del sector. 14/09/2023 A las 07:20 horas, Grúa Liviana del Peaje de Variante se dirige a la zona. 14/09/2023 A las 07:27 horas, Patrulla del Tramo de Serpentín llega a la zona y procede con el apoyo de seguridad y señalización. 14/09/2023 A las 07:29 horas, Patrulla del Tramo de Variante llega a la zona y procede con el apoyo de seguridad y señalización. 14/09/2023 A las 07:30 horas, Ambulancia del Peaje de Variante informa que no registran heridos en la zona del siniestro. Asimismo, nuestra Patrulla junto con la PNP de carretera procederá con el cierre total de la vía en el peaje de Variante, por un tema precaución para evitar más accidentes en el lugar. 14/09/2023 A las 07:48 horas, Grúa liviana del Peaje de Variante llega a la zona e inicia con el servicio de remolque del vehículo de placa BVG-234, hacia la comisaría de Aucallama. 14/09/2023 A las 07:55 horas, Grúa pesada del Peaje de Variante se dirige a la zona. 14/09/2023 A las 08:04 horas, Grúa Retén se dirige a la zona del accidente. 14/09/2023 A las 08:23 horas, Grúa Pesada del Peaje de Variante retorna a la zona e inicia con el servicio de remolque del vehículo de placa ABU-565, hacia la comisaría de Aucallama. 14/09/2023 A las 08:30 horas, Grúa Retén llega a la zona e inicia con el servicio de remolque del vehículo de placa D2O-013, hacia la comisaría de Aucallama. 14/09/2023 A las 08:40 horas, Grúa liviana del Peaje de Paraíso se dirige a la zona. 14/09/2023 A las 09:20 horas, Grúa Liviana del Peaje de Variante retorna a la zona e inicia con el servicio de remolque del vehículo de placa F8L-129, hacia la comisaría de Aucallama. 14/09/2023 A las 09:49 horas, Grúa Retén retorna a la zona del siniestro para remolcar los vehículos implicados en el accidente. 14/09/2023 A las 09:58 horas, Grúa Retén inicia con el servicio de remolque del vehículo de placa AXY-503, hacia el grifo de Aucallama. 14/09/2023 A las 10:10 horas, Grúa liviana del Peaje de Paraíso llega a la zona del siniestro, pero los vehículos fueron remolcados a la comisaría del sector, la grúa procede a retornar a base. 14/09/2023 A las 10:15 horas, Ambulancia del Peaje de Variante se retira de la zona. 14/09/2023 A las 10:21 horas, Patrullas del Tramo de Serpentín y Variante informan que los demás vehículos implicados en el siniestro se retiraron por sus propios medios, debido a que se encontraban con golpes, pero operativos, nuestros recursos se retiran dejando la vía libre y transitable.	07:30	09:49	01 HORA Y 40 MINUTOS	66 +000	A	AD
11	15/09/2023	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 15/09/2023 A las 11:55 horas, Personal de Proyecto reporta incendio vehicularde en la zona y solicita apoyo. Ruta PE-1N. 15/09/2023 A las 11:56 horas, la Ambulancia del Peaje de Paraíso se dirige a la zona. 15/09/2023 A las 11:56 horas, la CAE se comunica con la CentraL de Bomberos de Huacho. 15/09/2023 A las 11:58 horas, la Ambulancia del Peaje de Paraíso llega a la zona e informa que no se registra heridos, sin embargo el vehículo se encuentra ocupando parte de la vía, por lo cual a PNP realiza el cierre de vía en sentido Sur Norte. 15/09/2023 A las 12:10 horas, la Ambulancia del Peaje de Paraíso informa que a la zona llegan los Bomberos de Huacho. 15/09/2023 A las 12:36 horas, la Ambulancia del Peaje de Paraíso informa que el incendio fue controlado por los Bomberos, restableciendo el tránsito vehícular en media vía. 15/09/2023 A las 12:53 horas, la Grúa Liviana del Peaje Paraíso se dirige a la zona. 15/09/2023 A las 13:07 horas, la Grúa Liviana del Peaje Paraíso inicia con el servicio de remolque hacia la Comisaría de Cruz Blanca, dejando la vía libre y transitable.	11:58	12:36	38 MINUTOS	139 +000	A	AD
12	17/09/2023	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 17/09/2023 A las 10:17 horas, se comunica efectivos policiales de carretera para informar que en la zona se suscitó un accidente de tránsito. 17/09/2023 A las 10:17 horas, la Ambulancia del Peaje de Variante se dirige a la zona. 17/09/2023 A las 10:18 horas, la Patrulla del Tramo N° 01 se dirige a la zona. 17/09/2023 A las 10:35 horas, la Ambulancia del Peaje de Variante llega a la zona e indica que hay un herido leve en el lugar del accidente, pero el usuario se niega ser atendido. 17/09/2023 A las 10:44 horas, la Patrulla del Tramo N° 01 llega a la zona y procede con el apoyo de seguridad y señalización. 17/09/2023 A las 11:14 horas, la Ambulancia del Peaje de Variante se retira de la zona y retorna a base. 17/09/2023 A las 13:00 horas, la Patrulla del Tramo N° 03 llega a la zona e incia con el apoyo de seguridad y señalización. 17/09/2023 A las 15:00 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante se dirige a la zona. 17/09/2023 A las 15:36 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante llega a la zona 17/09/2023 A las 15:55 horas, la Patrulla del Tramo N° 01 informa que se procedera con el cierre de vía completo, temporalmente para el rescate del vehículo. 17/09/2023 A las 16:00 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante inicia con el rescate de vehículo. 17/09/2023 A las 16:55 horas, la Patrulla del Tramo N° 03 informa que se finaliza con el rescate de vehículo, dejandolo en el derecho de vía y habilitando el tránsito vehícular de la zona. 17/09/2023 A las 17:30 horas, la Patrulla del Tramo N° 01 informa que usuario procedera con subir la carga a su vehículo y despues de ellos se retirara de la zona por sus propios medios.Usuario queda en la zona bajo el resguardo de la PNP de Carreteras de Chancay. 18/09/2023 A las 09:00 horas, Patrulla del Tramo N° 01 en el recorrido de su Tramo informa que el vehículo ya no se encuentra en la zona, usuario se retiró por sus propios medios.	15:55	16:55	1 HORA	17 +950	AD	AD

Nº	Fecha	Contingencia	Hora Inicio	Hora Fin	Tiempo de Obstrucción	Progresiva	Zona de Obstrucción	
							Sentido	Lado
13	27/09/2023	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 27/09/2023 A las 00:24 horas, PNP se comunica informando sobre accidente de tránsito suscitado en la zona. 27/09/2023 A las 00:25 horas, se acciona la Ambulancia de Variante. 27/09/2023 A las 00:26 horas, se acciona la cuadrilla de emergencia. 27/09/2023 A las 00:30 horas, se acciona la Grúa Pesada de Variante. 27/09/2023 A las 00:45 horas, la Ambulancia de Variante llega a la zona. 27/09/2023 A las 01:20 horas, la Ambulancia de Variante nos informa sobre la volcadura del camión de placa AED-738 debido al exceso de velocidad. Así mismo no se registran heridos en la zona y se cuenta con presencia de la PNP de Chancay. 27/09/2023 A las 01:20 horas, la cuadrilla de emergencia inicia con el apoyo de seguridad y señalización en la zona. 27/09/2023 A las 01:35 horas, la Ambulancia de Variante retorna a base. 27/09/2023 A las 01:35 horas, la Grúa Pesada de Variante llega a la zona. 27/09/2023 A las 01:58 horas, la Grúa Pesada de Variante nos informa que el tipo de vehículo es un furgón el cuál se encuentra cargado con 5 toneladas de pescado y no hay responsables en la zona. De acuerdo con la evaluación realizada por el operador, se recomienda realizar el trasbordo del cargamento para evitar daños en la estructura del vehículo. Grúa retorna a base. 27/09/2023 A las 05:00 horas, la cuadrilla de emergencia informa que familiares del conductor inician con el trasbordo del cargamento. 27/09/2023 A las 07:41 horas, la Patrulla del Tramo llega a la zona e inicia relevo con la Cuadrilla de Emergencia, continuando con el apoyo de seguridad y señalización. 27/09/2023 A las 07:45 horas, la Grúa Reten se dirige a la zona. 27/09/2023 A las 08:10 horas, la Grúa Reten llega a la zona y brinda el apoyo de seguridad y señalización. 27/09/2023 A las 08:44 horas, la Patrulla del Tramo solicita el apoyo de la Grúa pesada. 27/09/2023 A las 08:45 horas, la Grúa pesada del Peaje de Variante se dirige a la zona. 27/09/2023 A las 08:54 horas, la Grúa pesada del Peaje de Variante llega a la zona e inicia con el rescate del vehículo. 27/09/2023 A las 10:21 horas, la Patrulla del Tramo informa que se va a realizar el cierre de ambas vías para rescatar el vehículo siniestrado junto con la Grúa pesada de Norvial. 27/09/2023 A las 10:23 horas, la Grúa pesada del Peaje de Variante inicia con el servicio de remolque hacia el grifo de Aucallama. 27/09/2023 A las 11:17 horas, la Patrulla del Tramo informa que se habilitó media vía para el pase de los vehículos. 27/09/2023 A las 11:23 horas, la Grúa Reten se retira de la zona. 27/09/2023 A las 12:50 horas, la Patrulla del Tramo informa que la vía se encuentra libre y transitable.	10:21	11:17	56 MINUTOS	21 +050	AD	AD
14	19/10/2023	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 19/10/2023 A las 05:05 horas, Administrador del Peaje Serpentín reporta accidente de tránsito en la zona y solicita apoyo. Ruta PE-1N. 19/10/2023 A las 05:05 horas, la Ambulancia del Peaje Variante se dirige a la zona. 19/10/2023 A las 05:18 horas, la Ambulancia del Peaje Variante llega a la zona. 19/10/2023 A las 05:41 horas, la Grúa Pesada de Variante se dirige a la zona. 19/10/2023 A las 05:42 horas, la Ambulancia del Peaje Variante por petición de la PNP se retira de la zona. 19/10/2023 A las 05:48 horas, la Ambulancia del Peaje Variante, nos informa sobre la volcadura del Semi Tráiler de placa ADV-943 debido al exceso de velocidad, producto del accidente el vehículo dañó el guardavía. Así mismo, no se registran heridos y el vehículo se encuentra vacío. En la zona se cuenta con presencia de la PNP Carreteras Chancay, quienes se encuentran apoyando con la seguridad y señalización. 19/10/2023 A las 06:04 horas, la Grúa Pesada de Variante llega a la zona e informa que el vehículo no cumple con las condiciones para realizar el rescate del vehículo siniestrado. 19/10/2023 A las 07:54 horas, la Patrulla del Tramo llega a la zona y procede con la seguridad y señalización en el lugar por un tema de precaución. 19/10/2023 A las 11:19 horas, la Patrulla del Tramo informa que en el lugar se encuentran responsables del vehículo siniestrado e indican que está en camino su aseguradora para realizar la evaluación del rescate de dicho vehículo. 19/10/2023 A las 13:40 horas, personal de Proyecto solicita el apoyo de la Grúa de Norvial. 19/10/2023 A las 13:42 horas, la Grúa Pesada del Peaje de Variante se dirige a la zona. 19/10/2023 A las 14:02 horas, la Grúa Pesada del Peaje de Variante llega a la zona e informa que el vehículo no cumple las condiciones para el rescate y retorna a base. 19/10/2023 A las 18:00 horas, la Cuadrilla de Emergencia se dirige a la zona. 19/10/2023 A las 19:42 horas, la Cuadrilla de Emergencia llega a la zona e informa que el vehículo se encuentra a 5 mt fuera de la vía y la zona encuentra señalizada. 19/10/2023 A las 15:56 horas, la Patrulla del Tramo N°01 y Patrulla del Tramo N°02 realizan el apoyo de seguridad y señalización en la zona para el rescate del vehículo accidentado. La vía se encuentra restringida en su totalidad en ambos sentidos. 19/10/2023 A las 17:41 horas, la Patrulla del Tramo N°01 informa que por un tema de seguridad, el rescate se posterga para el día de la mañana 20 de Octubre. La patrulla 01 y 02 retornan a base. 23/10/2023 A las 07:23 horas, la Patrulla del Tramo se dirige a la zona del siniestro, ya que se va a llevar a cabo el rescate del vehículo siniestrado. 23/10/2023 A las 08:40 horas, la Grúa pesada del Peaje de Variante se dirige a la zona. 23/10/2023 A las 08:45 horas, la Patrulla del Tramo llega a la zona e informa que se dará inicio al rescate del vehículo siniestrado, por ello se realizó el cierre de la vía en ambos sentido. 23/10/2023 A las 09:14 horas, la Grúa pesada del Peaje de Variante llega a la zona e inicia con el servicio de remolque hacia Ancón. 23/10/2023 A las 12:16 horas, la Patrulla del Tramo informa que se culminó el rescate del vehículo siniestrado y a su vez dicho vehículo está siendo remolcado por la Grúa pesada de Norvial, logrando liberar la vía de sentido de Norte a Sur. La Patrulla continúa brindando con el apoyo de seguridad y señalización. 23/10/2023 A las 12:24 horas, la Patrulla del Tramo indica que se finalizó el remolque del vehículo siniestrado. La vía se encuentra libre y transitable.	08:45	12:16	3 HORAS 31 MINUTOS	09+500	A	AD
15	NOVIEMBRE	NO SE REGISTRARON EVENTOS CON RESTRICCIÓN TOTAL DE TRANSITABILIDAD POR ACCIDENTES						
16	DICIEMBRE	NO SE REGISTRARON EVENTOS CON RESTRICCIÓN TOTAL DE TRANSITABILIDAD POR ACCIDENTES						

Tabla: Transitabilidad con accidentes / incidentes en 2023

3.2) Transitabilidad con Manifestaciones / MATPEL

Nº	Fecha	Contingencia	Descripción	Hora Inicio	Hora Fin	Tiempo de Osbtrucción	Progresiva	Zona de Obstrucción	
								Sentido	Lado
1	19/01/2023	Bloqueo total de vía por manifestación social	19/01/2023 A las 18:14 horas, Personal de proyecto se comunica informando sobre bloqueo de vía en la zona. 19/01/2023 A las 21:47 horas, Personal de Proyecto informa que los manifestantes se retiran de la zona, dejando la vía libre y transitable.	18:14:00	21:47:00	3 horas y 33 minutos	148 +000	AD	AD
2	19/01/2023	Bloqueo total de vía por manifestación social	19/01/2023 A las 19:15 horas, Personal de Proyecto informa sobre el bloqueo de la vía en ambos sentidos, restringiendo el pase vehicular. 19/01/2023 A las 19:55 horas, Personal de Proyecto informa que los manifestantes se retiran de la zona, dejando la vía libre y transitable.	19:15:00	19:55:00	40 minutos	83 +000	AD	AD
3	24/01/2023	Bloqueo total de vía por manifestación social	24/01/2023 A las 19:27 horas, Personal de proyecto nos informa del bloqueo de la vía, la manifestación se produce de la se produce debido a las consecuencias de la coyuntura política que atraviesa el País. 24/01/2023 A las 20:06 horas, el operador de la Grúa liviana de Paraíso nos informan que se logra liberar. Los manifestantes se retiran de la zona de forma pacifica.	19:27:00	20:06:00	39 minutos	140 +000	AD	AD
4	27/01/2023	Bloqueo total de vía por manifestación social	27/01/2023 A las 13:01 horas, Personal de Proyecto informa sobre el bloqueo de la vía, restringiendo la vía en ambos sentidos. 27/01/2023 A las 16:27 horas, Personal de Proyecto informa que se libera la vía en ambos sentidos, la vía se encuentra libre y transitable.	13:01:00	16:27:00	3 horas y 26 minutos	21 +850	AD	AD
5	31/01/2023	Bloqueo total de vía por manifestación social	31/01/2023 A las 19:05 horas, Personal de proyecto se comunica informando sobre bloqueo de vía en la zona. 31/01/2023 A las 20:10 horas, Personal de Proyecto informa que los manifestantes se retiran de la zona, dejando la vía libre y transitable.	19:05:00	20:10:00	1 hora y 5 minutos	140 +000	AD	AD
6	FEBRERO	NO SE REGISTRARON EVENTOS CON RESTRICCIÓN TOTAL DE TRANSITABILIDAD POR MANIFESTACIONES							
7	14/03/2023	HUAICO	14/03/2023 A las 15:00 horas, Personal de Proyecto nos informa se produce un huaico por las fuertes lluvias que se presenta en la localidad de volumen aún no definido. 14/03/2023 A las 15:01 horas, la Patrulla del Tramo se dirige a la zona. 14/03/2023 A las 15:15 horas, la Patrulla del Tramo llega a la zona e informa que se registra material de lodo ocupando parte de la vía, la Patrulla procede a señalizar la zona. 14/03/2023 A las 15:46 horas, la Patrulla del Tramo informa que por un tema de seguridad se realiza el cierre total de la vía. Así mismo, en estos momentos se están acercando maquinaria pesada para ejecutar la limpieza de la de la zona. 14/03/2023 A las 17:16 horas, la Patrulla del Tramo informa que se está realizando el cierre de la vía del km 71+000 hasta el km 48+000, con el apoyo de los efectivos policiales de carretera. Así mismo, en estos momentos en el lugar se encuentra maquinaria pesada ejecutando la limpieza de la carpeta. 15/03/2023 A las 17:16 horas, la Patrulla del Tramo informa que aún se mantiene cerrado la vía del km 71+000 hasta el km 48+000. Así mismo, se reanuda los trabajos de limpieza en la zona con el apoyo de la Cuadrilla y maquinaria pesada. 15/03/2023 A las 21:30 horas, personal de proyecto informa que se libera la vía en sentido ascendente. 15/03/2023 A las 23:30 horas, personal de proyecto informa que culmina con la limpieza de la vía en sentido descendente, la vía se encuentra libre y transitable.	15:46:00	21:30:00	01 día 04 horas y 44 minutos	48+500	Ambos	Ambos
8	17/03/2023	MANIFESTACIÓN	17/03/2023 A las 07:40 horas, la Patrulla del tramo nos informa que se verifica presencia de manifestante debido a que exigen un rompe muelles en la zona. La vía está bloqueada en su totalidad. 17/03/2023 A las 09:39 horas, la Patrulla del tramo nos informa que se logra liberar la vía, los manifestantes se retiran de la zona de forma pacífica.	07:40:00	09:39:00	01 hora y 59 minutos	85 +850	Ambos	Ambos
9	ABRIL	NO SE REGISTRARON EVENTOS CON RESTRICCIÓN TOTAL DE TRANSITABILIDAD POR MANIFESTACIONES							
10	11/05/2023	MANIFESTACIÓN DE POBLADORES	11/05/2023 A las 21:55 horas, se comunica el Administrador del Peaje de Paraíso para informar que se produce el cierre de la vía debido a la disconformidad de una atención médica de una menor de edad. En el lugar se encuentra efectivos policiales del sector brindando el apoyo de seguridad. 12/05/2023 A las 02:55 horas, Personal de proyecto ubicado en la zona informa que con apoyo de la PNP se libera la vía, manifestantes se retiran, permitiendo el pase de vehículos en sentido descendente.	21:55:00	02:55:00	03 horas	139 +600	AD	AD

N°	Fecha	Contingencia	Descripción	Hora Inicio	Hora Fin	Tiempo de Osbtrucción	Progresiva	Zona de Obstrucción	
								Sentido	Lado
11	16/05/2023	MANIFESTACIÓN DE POBLADORES POR HUNDIMIENTO	16/05/2023 A las 09:42 horas, PNP Chancay informa sobre el bloqueo de la vía en ambos sentidos por parte de los manifestantes, debido a que se oponen a las obras de Qosqo Shipping. 16/05/2023 A las 09:43 horas, la Patrulla del Tramo N°02 se dirige a la zona. 16/05/2023 A las 10:00 horas, la Grúa Liviana del Peaje Variante se dirige a la zona. 16/05/2023 A las 10:00 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante se dirige a la zona. 16/05/2023 A las 10:00 horas, la Grúa Retén se dirige a la zona. 16/05/2023 A las 10:00 horas, la Ambulancia del Peaje Variante se dirige a la zona. 16/05/2023 A las 10:17 horas, la Patrulla del Tramo N°02 llega e inicia con el apoyo de seguridad y señalización en la zona. 16/05/2023 A las 10:25 horas, la Grúa Retén llega a la zona. 16/05/2023 A las 10:40 horas, la Ambulancia del Peaje Variante llega a la zona. 16/05/2023 A las 10:45 horas, la Grúa Liviana del Peaje Variante llega a la zona. 16/05/2023 A las 12:00 horas, la Grúa Retén retorna a base. 16/05/2023 A las 12:00 horas, la Grúa Liviana del Peaje Variante retorna a base. 16/05/2023 A las 12:48 horas, la Ambulancia del Peaje Variante retorna a base. 16/05/2023 A las 17:36 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante retorna a base. 16/05/2023 A las 17:18 horas, la Patrulla del Tramo N° 02 retorna a base e informa que la zona se mantiene bajo resguardo de la PNP. 16/05/2023 A las 20:00 horas, la Cuadrilla de Emergencia N° 01 informa que se encuentra en la zona brindando apoyo con señalización. 17/05/2023 A las 07:24 horas, la Patrulla del Tramo N°02 releva a la Cuadrilla de Emergencia N°01, continúa con el apoyo de seguridad y señalización. 17/05/2023 A las 19:04 horas, la Cuadrilla de Emergencia N°01 releva a la la Patrulla del Tramo N°02, continúa con el apoyo de seguridad y señalización. 17/05/2023 A las 19:20 horas, la Grúa Liviana del Peaje Variante se dirige a la zona. 17/05/2023 A las 19:34 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante se dirige a la zona. 17/05/2023 A las 19:57 horas, la Grúa Liviana del Peaje Variante llega a la zona e inicia con el apoyo. 17/05/2023 A las 20:10 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante llega a la zona e inicia con el apoyo. 17/05/2023 A las 21:30 horas, la Grúa Liviana y Pesada del Peaje Variante finalizan con el apoyo en la zona. 17/05/2023 A las 22:39 horas, Personal de proyecto nos informa que en el sentido de Sur a Norte se restablece el tránsito en su ruta habitual, manteniéndose él desvió de Norte a Sur por el km 81+850. En la zona se encuentra la Cuadrilla de Emergencia de Norvial y efectivos policiales del sector, prestando con el apoyo de seguridad y señalización. 18/05/2023 A las 07:39 horas, la Patrulla del Tramo N°02 releva a la Cuadrilla de Emergencia N°01, continúa con el apoyo de seguridad y señalización. 18/05/2023 A las 18:31 horas, la Cuadrilla de Emergencia releva a la Patrulla del Tramo N°02, continuando con el apoyo de seguridad y señalización. 19/05/2023 A las 07:19 horas, la Patrulla del Tramo N°02 releva a la Cuadrilla de Emergencia, continuando con el apoyo de seguridad y señalización. 19/05/2023 A las 09:40 horas, la Patrulla del Tramo N°02 se retira de la zona dejando 09 conos, 03 cilindros y el panel de Hundimiento. 19/05/2023 A las 09:02 horas, la Patrulla del Tramo N°02 informa que continua el bloqueo del carril NS, pero se habilita el carril de SN como doble vía, restableciendo el tránsito de la zona en ambos sentidos.	09:42:00	22:39:00	36 horas y 57 minutos	80 +000	AD	AD
12	JUNIO	NO SE REGISTRARON EVENTOS CON RESTRICCIÓN TOTAL DE TRANSITABILIDAD POR MANIFESTACIONES							
13	19/07/2023	MANIFESTACIÓN DE POBLADORES	19/07/2023 A las 17:22 horas, la Patrulla del Tramo N°04 informa sobre manifestantes en la zona bloqueando la vía en ambos sentidos. 19/07/2023 A las 18:13 horas, la Patrulla del Tramo N°04 informa que con el apoyo de la PNP de Huacho se lograr libera la vía. Los manifestantes se retiran de la zona.	17:22	18:13	50 MINUTOS	148 +300	AD	AD
14	24/08/2023	MANIFESTACIÓN DE POBLADORES	24/08/2023 A las 07:32 horas, la Patrulla del Tramo informa que se registra presencia de manifestantes debido a que solicitan el servicio de agua potable en el Poblado de Pampa Libre, en el lugar hay presencia Policial. 24/08/2023 A las 11:12 horas, la Patrulla del Tramo informa que se logra liberar la vía, los manifestantes se retiran de la zona de forma pacífica.	07:32	11:12	03 HORAS Y 40 MINUTOS	87+500	AD	AD
15	06/09/2023	AMAGO DE INCENDIO	06/09/2023 A las 12:29 horas, usuario se comunica para informar sobre un amago de incendio en la zona. 06/09/2023 A las 12:30 horas, la Grúa pesada del Peaje de Variante se dirige a la zona. 06/09/2023 A las 12:31 horas, la Ambulancia del Peaje de Variante se dirige a la zona. 06/09/2023 A las 12:39 horas, la Grúa pesada del Peaje de Variante informa que el amago de incendio fue controlado por el operador de la Grúa pesada de Norvial. Cabe indicar que por un tema de precaución nuestra Grúa pesada de Variante se quedara señalizando en el lugar. Así mismo, se recomienda circular con precaución. 06/09/2023 A las 12:50 horas, el Doctor de la Ambulancia de Variante nos informa que los Bomberos del sector llegan a la zona y realizan el cierre total de la vía por un tema de precaución para verificar las condiciones del vehículo. En el lugar informan que no se registra heridos. 06/09/2023 A las 12:55 horas, la Patrulla del Tramo se dirige a la zona. 06/09/2023 A las 13:10 horas, la Patrulla del Tramo llega a la zona y procede con el apoyo de seguridad y señalización. 06/09/2023 A las 13:33 horas, el Doctor de la Ambulancia del Peaje de Variante informa que el vehículo afectado se retira de la zona y todos los recursos que asistieron al incidente.	12:50	13:33	43 minutos	11+150	AD	AD
16	19/09/2023	MANIFESTACIÓN DE POBLADORES	19/09/2023 A las 05:58 horas, Patrulla del Tramo N° 02 reporta bloqueo de vía en ambos sentidos por manifestadores, se tiene presencia policial en la zona. 19/09/2023 A las 06:30 horas, Patrulla del Tramo N° 02 informa que la manifestación se debe a la asociación de pescadores de Chancay, se mantiene ambas vías bloqueadas. 19/09/2023 A las 11:29 horas, Patrulla del Tramo N° 02 informa que con el apoyo de la PNP se logra restablecer el tránsito en ambos sentidos.	05:58	11:29	05 horas y 31 minutos	83+000	AD	AD
17	OCTUBRE	NO SE REGISTRARON EVENTOS CON RESTRICCIÓN TOTAL DE TRANSITABILIDAD POR MANIFESTACIONES							

N°	Fecha	Contingencia	Descripción	Hora Inicio	Hora Fin	Tiempo de Osbtrucción	Progresiva	Zona de Obstrucción	
								Sentido	Lado
18	18/11/2023	DESLIZAMIENTO DE TALUD SUPERIOR	18/11/2023 A las 15:59 horas, Personal de Proyecto reporta deslizamiento de arena en la zona. 18/11/2023 A las 15:59 horas, la Patrulla del Tramo N° 01 se dirige a la zona. 18/11/2023 A las 16:22 horas, la Patrulla del Tramo N° 01 Patrulla del Tramo N° 01 llega a la zona e inicia con el apoyo de seguridad y señalización. 18/11/2023 A las 16:48 horas, la Cuadrilla de Emergencia N° 01 se dirige a la zona. 18/11/2023 A las 18:40 horas, la Cuadrilla de Emergencia N° 01 llega a la zona, releva con la Patrulla del Tramo N° 01, continuando con el apoyo de seguridad y señalización. 18/11/2023 A las 19:08 horas, la Cuadrilla de Emergencia N° 01 informa que se realizara el cierre temporal de ambas vías para la limpieza de la zona. 18/11/2023 A las 19:51 horas, la Cuadrilla de Emergencia N° 01 finaliza con la limpieza de la zona, con el apoyo de 01 Retroexcabadora. dejando la vía libre y transitable.	19:08:00	19:51:00	43 minutos	17+850	A	AD
19	03/12/2023	Manifestación	03/12/2023 A las 23:20 horas, Personal de proyecto, informa que la vía fue bloqueada en su totalidad. La manifestación se produce debido a que se suscitó un accidente de tránsito. 04/12/2023 A las 00:20 horas, la Patrulla del tramo informa que la vía fue liberada con el apoyo de la policía de carreteras. Así mismo, se recomienda circular con precaución, ya que los manifestantes se encuentran en el derecho de vía. 04/12/2023 A las 00:49 horas, la Patrulla del tramo informa que se finaliza con la limpieza total de la zona, dejando la vía libre transitable.	23:20	00:49	1 HORA 29 MINUTOS	196+000	AD	AD
20	04/12/2023	Manifestación	04/12/2023 A las 13:16 horas, Personal de proyecto, informa que la vía fue bloqueada en su totalidad. La manifestación se produce debido a que se suscitó un accidente de tránsito. 04/12/2023 A las 13:35 horas, la Patrulla del tramo informa que la vía fue liberada con el apoyo de la policía de carreteras. Así mismo, se recomienda circular con precaución, ya que los manifestantes se encuentran en el derecho de vía. 04/12/2023 A las 16:35 horas, la Patrulla del tramo informa que se finaliza con la limpieza total de la zona, dejando la vía libre transitable.	13:16	13:35	19 MINUTOS	196+000	AD	AD

Tabla: Transitabilidad con Manifestaciones / Matpel en 2023

4) Servicios al Usuario

4.1) Central de Atención de Emergencias – CAE

La Central de Atención de Emergencias (CAE) de la Concesión Ancón - Pativilca, recepciona todas las comunicaciones de los usuarios realizadas a través los postes SOS y teléfonos de emergencia.

Desde esta central se gestionan los servicios de auxilio mecánico, auxilio médico, apoyo en señalización y cuadrillas de emergencia.

Además, se brinda información básica de la carretera a los usuarios, tales como ubicación de estaciones de servicio próximas, talleres mecánicos, hospedajes, centros turísticos, etc.

La Central de Atención de Emergencias cuenta con una base de datos de todos los servicios realizados, accidentes e incidentes ocurridos en la concesión.



Foto N°01- Operadores de la Central de Atención de Emergencias

En el año 2023 la Central de Atención de Emergencias ha recibido las siguientes llamadas:

Llamadas desde postes SOS:

FECHA	LLAMADA AUXILIO *	LLAMADA VERIFICACIÓN **	LLAMADA NO CONTESTADA POR EL USUARIO***	FALSA ALARMA****	TOTAL
ENERO	4	311	0	0	315
FEBRERO	5	250	0	0	255
MARZO	2	317	0	0	319
ABRIL	4	512	0	0	516
MAYO	6	494	0	0	500
JUNIO	3	491	0	0	494
JULIO	3	445	0	0	448
AGOSTO	7	479	0	0	486
SETIEMBRE	9	521	0	0	530
OCTUBRE	9	559	0	0	568
NOVIEMBRE	0	507	0	0	507
DICIEMBRE	4	411	0	0	415
TOTAL	**56**	**5297**	**0**	**0**	**5,353**

Llamadas al Teléfono Móvil:

FECHA	LLAMADA AUXILIO *	LLAMADA DE CONSULTA **	FALSA ALARMA***	TOTAL
ENERO	739	0	0	739
FEBRERO	800	0	0	800
MARZO	752	0	0	752
ABRIL	796	0	0	796
MAYO	633	0	0	633
JUNIO	703	0	0	703
JULIO	636	0	0	636
AGOSTO	648	0	0	648
SETIEMBRE	650	0	0	650
OCTUBRE	688	0	0	688
NOVIEMBRE	561	0	0	561
DICIEMBRE	712	0	0	712
TOTAL	**8,318**	**0**	**0**	**8,318**

Llamadas al Teléfono Fijo:

FECHA	LLAMADA AUXILIO *	LLAMADA DE CONSULTA **	FALSA ALARMA***	TOTAL
ENERO	28	0	0	28
FEBRERO	37	0	0	37
MARZO	58	0	0	58
ABRIL	37	0	0	37
MAYO	48	0	0	48
JUNIO	56	0	0	56
JULIO	82	0	0	82
AGOSTO	48	0	0	48
SETIEMBRE	42	0	0	42
OCTUBRE	61	0	0	61
NOVIEMBRE	35	0	0	35
DICIEMBRE	90	0	0	90
TOTAL	**622**	**0**	**0**	**622**

Comunicaciones por Terceros:

Estas comunicaciones se realizan a través de los operadores de las grúas, PNP, personal del peaje, motociclistas, usuarios, bomberos, ambulancias, o personal de mantenimiento.

Fuente	LLAMADA AUXILIO MECANICO	LLAMADA DE AUX ACCIDENTES	Otras llamadas	TOTAL
ENERO	76	0	0	76
FEBRERO	65	0	0	65
MARZO	47	0	0	47
ABRIL	62	0	0	62
MAYO	46	0	0	46
JUNIO	32	0	0	32
JULIO	37	0	0	37
AGOSTO	30	0	0	30
SETIEMBRE	46	0	0	46
OCTUBRE	41	0	0	41
NOVIEMBRE	26	0	0	26
DICIEMBRE	59	0	0	59
TOTAL	**567**	**0**	**0**	**567**

4.2) Auxilio Médico

Para brindar el servicio de auxilio médico contamos con 2 ambulancias Tipo II, cada una con un médico y un paramédico de la Empresa Salus Laboris S.A.C. Las ambulancias se encuentran ubicadas una en la unidad de Peaje Variante y la otra en la unidad de Peaje Paraíso.

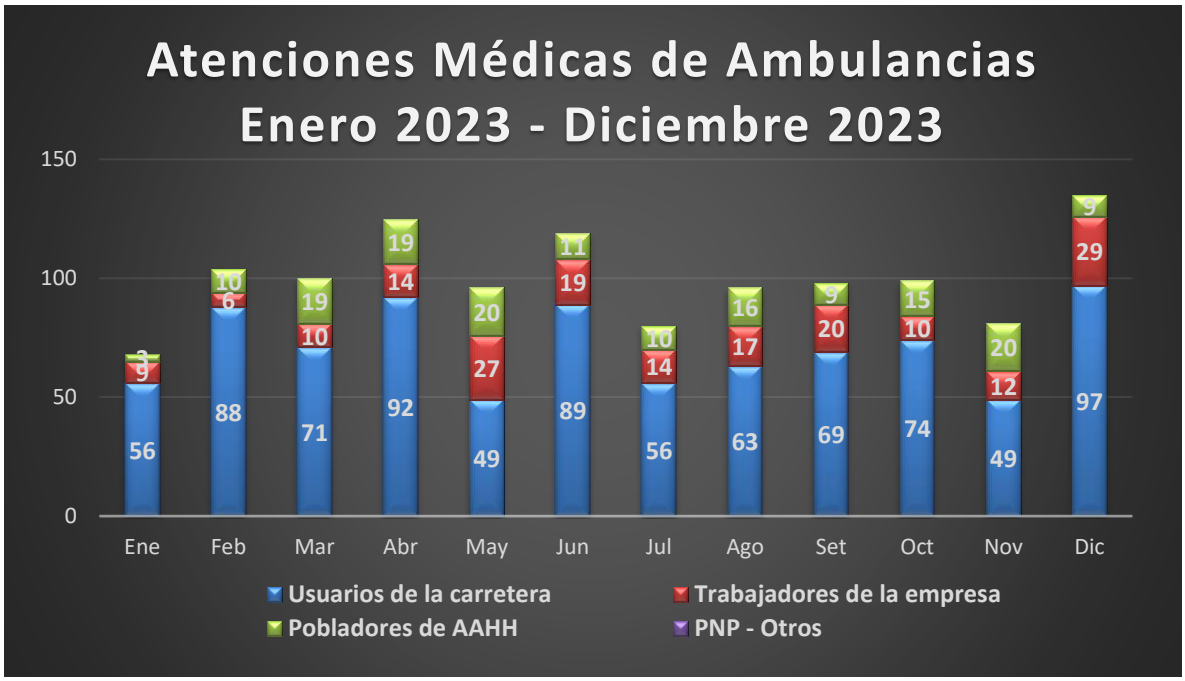




Reporte de Servicio de Emergencias Médicas y Accidentales

Reporte de Servicio de Emergencias Médicas y Accidentales
Carretera Ancón – Huacho – Pativilca

	2023												
Atenciones	**Ene**	**Feb**	**Mar**	**Abr**	**May**	**Jun**	**Jul**	**Ago**	**Set**	**Oct**	**Nov**	**Dic**	**Total**
Usuarios de la carretera	56	88	71	92	49	89	56	63	69	74	49	97	**853**
Trabajadores de la empresa	9	6	10	14	27	19	14	17	20	10	12	29	**187**
Pobladores de AAHH	3	10	19	19	20	11	10	16	9	15	20	9	**161**
PNP - Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Total de atenciones	**68**	**104**	**100**	**125**	**96**	**119**	**80**	**96**	**98**	**99**	**81**	**135**	**1,201**

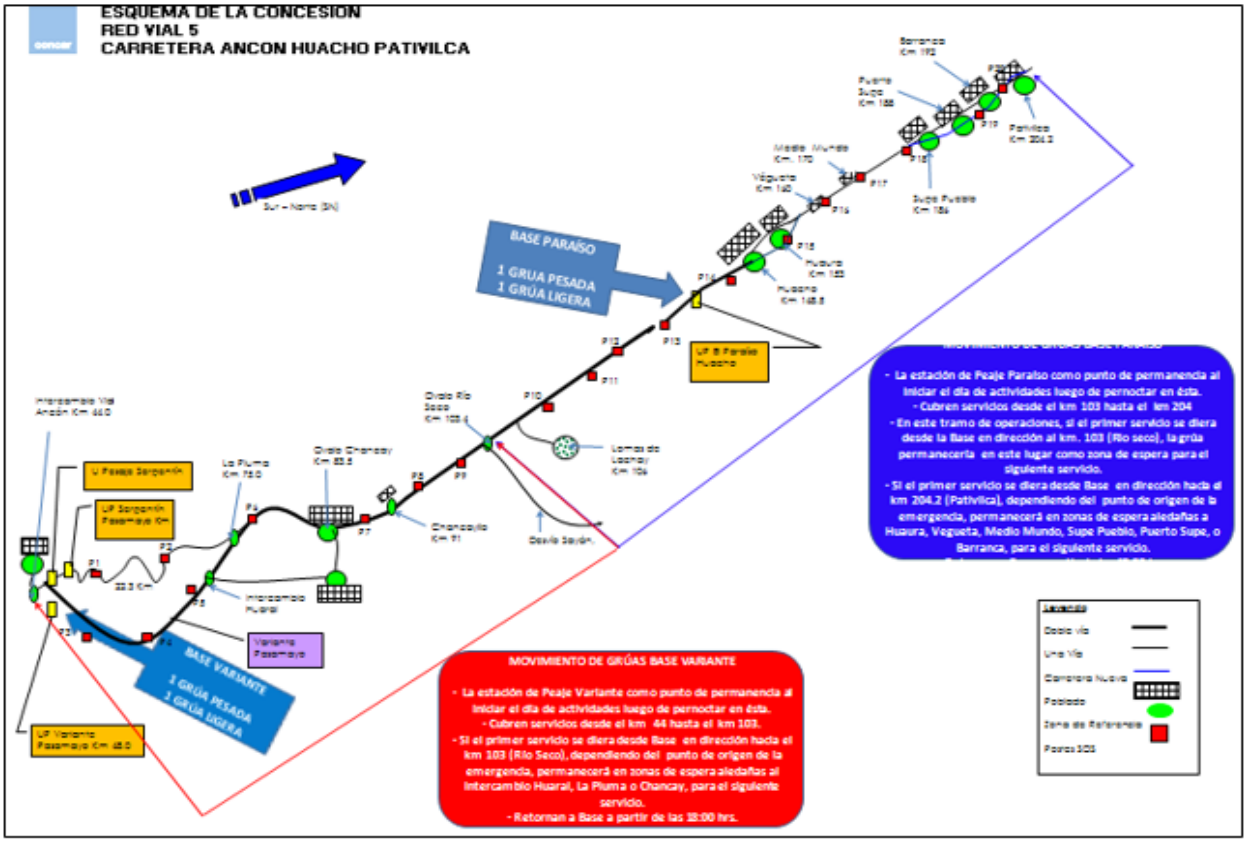


4.3) Auxilio Mecánico

Para brindar el servicio de auxilio mecánico contamos con 05 grúas. Dos grúas para vehículos ligeros, dos grúas para vehículos pesados, y una grúa para vehículos ligeros como retén. Las grúas se encuentran ubicadas en la Unidad de Peaje Paraíso y en la Unidad de Peaje Variante, ubicando una grúa pesada y una grúa ligera en cada Base de Operaciones. La grúa de retén se encuentra ubicada en el puesto policial de Hatillo Km 98+000.

Asimismo, contamos con 04 furgonetas que patrullan toda la carretera los cuales brindan apoyo básico a los usuarios como suministro de combustible, cambio de llanta, apoyo en señalización y seguridad, suministro de agua o por último comunicación con la central de atención de emergencias quienes pueden brindar servicios de remolque con las grúas y auxilios médicos con las ambulancias médicos y paramédicos.

Esquema de la Disposición de las Grúas en la Carretera Ancón – Huacho – Pativilca



Unidades de Grúa y Patrullas – Ancón – Huacho – Pativilca













Foto: Grúas y Patrullas que prestan servicio en la Red Vial 5

Reporte de Rescate, Remolque y Auxilio Mecánico
Carretera Ancón - Huacho – Pativilca

Grúas	2023												Total
Auxilios	**Ene**	**Feb**	**Mar**	**Abr**	**May**	**Jun**	**Jul**	**Ago**	**Set**	**Oct**	**Nov**	**Dic**	
Auxilio por accidentes	12	11	15	8	5	6	7	13	5	4	5	8	99
Auxilio por desperfectos	578	567	491	527	433	442	484	433	408	454	359	479	5655
Total Auxilios	**590**	**578**	**506**	**535**	**438**	**448**	**491**	**446**	**413**	**458**	**364**	**487**	**5754**

Cuadrilla	2023												Total
Auxilios	**Ene**	**Feb**	**Mar**	**Abr**	**May**	**Jun**	**Jul**	**Ago**	**Set**	**Oct**	**Nov**	**Dic**	
Auxilio por accidentes	29	54	46	49	39	39	30	31	52	44	32	51	496
Auxilio por desperfectos	75	51	92	89	90	92	82	66	86	103	77	99	1002
Total auxilios	**104**	**105**	**138**	**138**	**129**	**131**	**112**	**97**	**138**	**147**	**109**	**150**	**1498**

Total	2023												Total
Auxilios	**Ene**	**Feb**	**Mar**	**Abr**	**May**	**Jun**	**Jul**	**Ago**	**Set**	**Oct**	**Nov**	**Dic**	
Auxilio por accidentes	41	65	61	57	44	45	37	44	57	48	37	59	595
Auxilio por desperfectos	653	618	583	616	523	534	566	499	494	557	436	578	6657
Total auxilios	**694**	**683**	**644**	**673**	**567**	**579**	**603**	**543**	**551**	**605**	**473**	**637**	**7252**



5) Derecho de vía

El Derecho de Vía es el terreno en el cual se sitúa la carretera. Se trata de una franja de entre 40 y 60 metros de ancho que debe destinarse exclusivamente a funciones propias de la carretera y es obligación de RED VIAL 5 mantenerla libre de todo tipo de invasiones. Para ello, el Derecho de Vía en puntos estratégicos, ha sido delimitado con hitos colocados cada 200 metros, que precisan los linderos del área bajo responsabilidad de RED VIAL 5.









Foto: Trabajos de estructuras no autorizadas en Derecho de Vía

6) Gestión de pavimento y trabajos de mantenimiento

Para poder detectar de una manera óptima y precisa las zonas donde se presentan indicios de futuro deterioro, durante el año 2023 los trabajos de gestión de pavimento se concentraron en el análisis y estudio técnico de las causas que originan el deterioro de las condiciones de la autopista. De esta manera se logra una optimización de los tramos a ser rehabilitados en los siguientes años. Además, se contempla el uso de nuevas tecnologías.

Para servir de base al plan de gestión de pavimentos, se llevó a cabo un levantamiento de información de condición de la vía, permitiéndonos orientar mejor las inversiones de mantenimiento periódico. Los trabajos de inspección de la infraestructura vial de este año comprendieron: evaluación de peladuras, evaluación de transitabilidad, medición de ahuellamiento, medición de rugosidad, medición de fisuras y grietas y medición de retroreflectividad. Para ejecutar estas mediciones se contrataron a empresas especializadas en dichos trabajos.

Toda la información obtenida en campo es procesada por el staff de ingenieros de RED VIAL 5. En la etapa Inicial se depura y calibra con el fin de tener datos confiables de la vía. Actualmente, RED VIAL 5 tienen una base de datos completa de los principales parámetros y características de la vía, la cual es la base de las decisiones para la ejecución del mantenimiento.



Evaluación de Fricción – Equipo Grip Tester



Perfilómetro Laser DYNATEST

6.1) Trabajos de Mantenimiento Periódico

Con una inversión de S/27,293,946 se llevaron a cabo durante el año 2023 las labores de Mantenimiento Periódico, realizadas por el Consorcio Manperan. El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN), verificó que la carretera cumple con los parámetros exigidos por el contrato.

Sobre el particular los trabajos de Mantenimiento Periódico del año 2023 fueron programados para realizarse en 5 meses y en dos etapas: la primera etapa en los 03 primeros meses del año y la segunda etapa los 2 meses finales del año, siempre cumpliendo los planes de seguridad vial, logrando el cumplimiento de los parámetros exigidos por el contrato.



RED VIAL 5 realiza todas las operaciones y labores de mantenimiento de manera que ocasionen un mínimo impacto ambiental y respetando los derechos de los pobladores cercanos a la autopista. Ello, gracias a la estricta puesta en práctica de nuestro Sistema de Seguridad y Gestión Ambiental, que contempla el desarrollo de programas para preservar el medio ambiente, el diseño de las soluciones estrictamente necesarias, garantizar la seguridad vial y proteger la vida de los trabajadores en la carretera, así como también, de los usuarios y pobladores de la zona.

Los trabajos incluyeron fresado y reposición de carpeta asfáltica, tratamiento de fisuras y grietas, sellos tipo Slurry Seal, tratamiento de bermas con micropavimento y señalización horizontal. Estos trabajos tienen por finalidad asegurar el cumplimiento de los parámetros de estado exigidos por el contrato.





Los objetivos principales de los trabajos realizados han sido, no solo cumplir con la exigencia de los parámetros contractuales que son supervisados por OSITRAN, sino fundamentalmente, realizar las intervenciones necesarias para prolongar la vida de la carretera en un marco de racionalidad técnica y financiera.

A partir de 2013 y en correspondencia con los más recientes cambios en las normas internacionales de contabilidad, el costo de los trabajos de mantenimiento periódico en la concesión Ancón – Huacho – Pativilca, ha dejado de ser considerado como un activo que se amortiza en el tiempo, pasando a considerarse como gasto del ejercicio, conforme a una metodología que toma en cuenta la proyección de flujos futuros en este rubro.

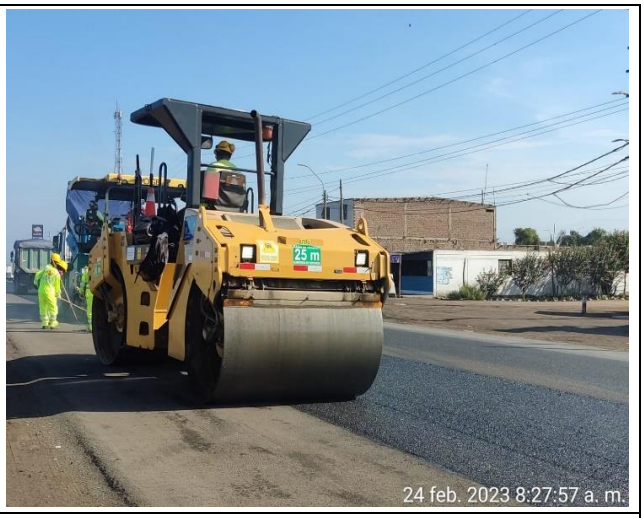
Panel Fotográfico de Mantenimiento Periódico 2023



Trabajos de Fresado
Tramo: Huacho - Pativilca



Trabajos de Fresado
Tramo: Huacho – Pativilca

	
Trabajos de Fresado Tramo: Chancay - Huacho	**Trabajos de Fresado** Tramo: Chancay - Huacho
	
Trabajos de MAC Tramo: Huacho – Pativilca	**Trabajos de MAC** Tramo: Huacho – Pativilca
	
Trabajos de MAC Tramo: Huacho – Pativilca	**Trabajos de RAP** Tramo: Huacho – Pativilca



Trabajos de Demarcación Horizontal
Tramo: Chancay - Huacho



Trabajos de Demarcación Horizontal
Tramo: Huacho - Pativilca



Trabajos de Demarcación Horizontal
Tramo: Chancay - Huacho



Trabajos de Demarcación Horizontal Provisional
Tramo: Huacho - Pativilca



Tratamiento de bermas con RAP
Tramo: Variante Pasamayo



Nivelación de bermas con RAP
Tramo: Variante Pasamayo

	
Tratamiento manual de fisuras Tramo: Huacho - Pativilca	**Tratamiento manual de fisuras** Tramo: Huacho - Pativilca

6.2) Trabajos de Mantenimiento Rutinario

Dentro de las actividades del mantenimiento rutinario de acuerdo a las actividades con mayor incidencia en los diferentes tramos de la carretera que se han realizado en el año 2023 están: limpieza de bermas laterales, limpieza de berma central, limpieza de cuentas, limpieza de pórticos, limpieza de guardavías, limpieza de drenaje, limpieza de basurales en el derecho de vía, limpieza de sardineles, eliminación de desmonte, eliminación de maleza, limpieza de hitos kilométricos, limpieza de hitos del DDV, limpieza de delineadores, limpieza de semáforos, limpieza de mallas metálicas, limpieza de estación de peajes y pesaje, limpieza de señales preventivas y reglamentarias, limpieza de señales informativas, limpieza de postes de emergencia, desarenado de bermas y taludes manual y con equipos, trabajos en carpeta, trabajos en berma, trabajos de reparación y reposición de accesorios, trabajos de pintura, conservación de puentes y obras de arte, conservación de áreas verdes, trabajos de emergencias y reposición de bolsas de muro seco.

De acuerdo con los reportes de productividad se observa que el tramo con mayor incidencia en el proyecto es Huacho - Pativilca con 31.97%, le sigue el tramo Serpentin con 26.30%, continuando con el tramo La Pluma – Rio Seco con 18.72%. En los tramos mencionados se observa las actividades más recurrentes son limpieza de sifones, desarenado de bermas y taludes con equipo, limpieza de alcantarillas y limpieza de basurales en el Derecho de Vía respectivamente. Esta última actividad mencionada se debe al aumento de la población cercana a la concesión y el aumento de tráfico vehicular en la carretera demandando así, mayor limpieza del tramo.

TRAMO DE CONTROL	INCIDENCIA ANUAL 2023
Huacho - Pativilca	31.97%
La Pluma - Rio Seco	18.72%
Rio Seco - Huacho	12.73%
Serpentin	26.30%
Variante	10.28%
Total general	**100.00%**

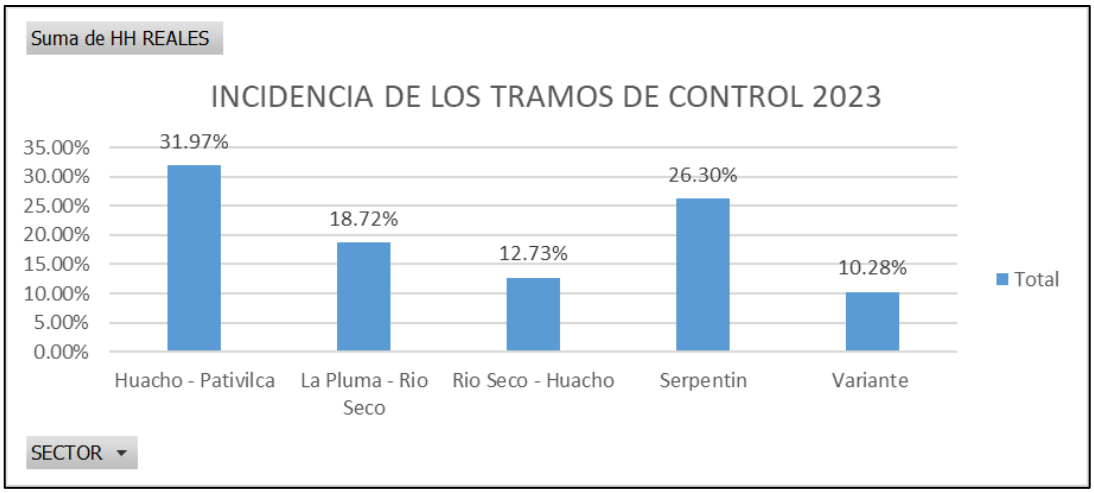


Tabla y Gráfico: Incidencia de los tramos de control en el 2023

PANEL FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO RUTINARIO 2023

	
Reposición de señales preventivas y reglamentarias Progresiva: Km 87+520 SN **Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO**	**Reposición de señales preventivas y reglamentarias** Progresiva: Km 87+520 SN **Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO**
	
Reposición de señales preventivas y reglamentarias Progresiva: Km 168+620 NS **Sector: HUACHO - PATIVILCA**	**Reposición de señales preventivas y reglamentarias** Progresiva: Km 168+620 NS **Sector: HUACHO - PATIVILCA**

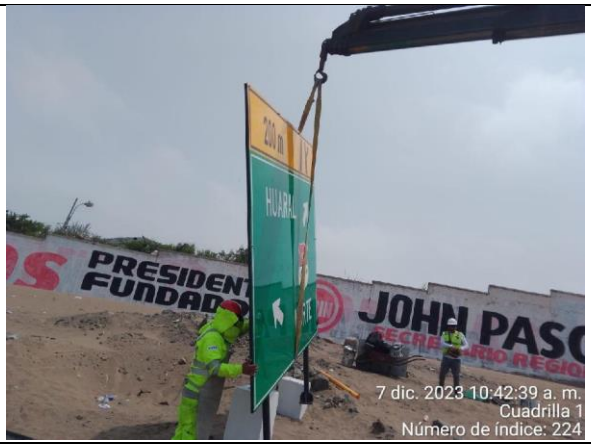
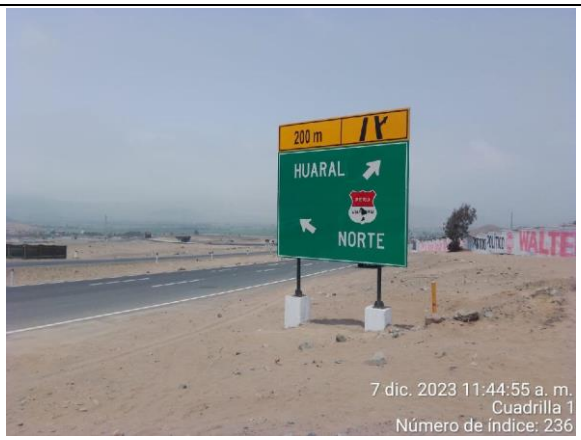
	
Reposición de señales preventivas y reglamentarias Progresiva: Km 002+000 SN **Sector: SERPENTIN DE PASAMAYO**	**Reposición de señales preventivas y reglamentarias** Progresiva: Km 002+000 SN **Sector: SERPENTIN DE PASAMAYO**
	
Limpieza de alcantarillas Progresiva: Km 74+795 **SECTOR: DV. ANCON - DV. LA PLUMA**	**Limpieza de alcantarillas** Progresiva: Km 74+795 **SECTOR: DV. ANCON - DV. LA PLUMA**
	
Limpieza de alcantarillas Progresiva: Km 155+088 **SECTOR: HUACHO - PATIVILCA**	**Limpieza de sifones manuales** Progresiva: Km 155+088 **SECTOR: HUACHO - PATIVILCA**

	
Limpieza de alcantarillas Progresiva: Km 184+800 **SECTOR: HUACHO - PATIVILCA**	**Limpieza de alcantarillas** Progresiva: Km 184+800 **SECTOR: HUACHO - PATIVILCA**

	
Limpieza de sifones manuales Progresiva: Km 152+915 **SECTOR: HUACHO - PATIVILCA**	**Limpieza de sifones manuales** Progresiva: Km 152+915 **SECTOR: HUACHO - PATIVILCA**

	
Limpieza de sifones manuales Progresiva: Km 194+427 **SECTOR: HUACHO - PATIVILCA**	**Limpieza de sifones manuales** Progresiva: Km 194+427 **SECTOR: HUACHO - PATIVILCA**

	
Reposición de delineadores y pintado de sardineles **Progresiva: KM 91+700** **Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO**	**Reposición de delineadores y pintado de sardineles** **Progresiva: KM 91+700** **Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO**
	
Reposición de señales preventivas y reglamentarias Progresiva: Km 71+500 SN **Sector: DV. ANCON – DV. LA PLUMA**	**Reposición de señales preventivas y reglamentarias** Progresiva: Km 71+500 SN **Sector: DV. ANCON – DV. LA PLUMA**
	
Reposición de hitos kilométricos **Progresiva: KM 113+000 (SN)** **Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO**	**Reposición de hitos kilométricos** **Progresiva: KM 113+000 (SN)** **Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO**

	
Reposición de señales informativas **Progresiva: KM 70+950 (SN)** **Sector: DV. ANCÓN - DV. LA PLUMA**	**Reposición de señales informativas** **Progresiva: KM 70+950 (SN)** **Sector: DV. ANCÓN - DV. LA PLUMA**

	
Demarcacion horizontal **Progresiva:** KM 69+600 (NS) **Sector: DV. ANCON - DV. LA PLUMA**	**Demarcacion horizontal** **Progresiva:** KM 69+600 (NS) **Sector: DV. ANCON - DV. LA PLUMA**

	
Reposición de guardavías **Progresiva:** KM 078+620 - 078+620 (NS) **Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO**	**Reposición de guardavías** **Progresiva:** KM 078+620 - 078+620 (NS) **Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO**

	
Control de arenamiento en calzada **Progresiva:** KM 70+000 – 71+000 (SN) **Sector: DV. ANCON – DV LA PLUMA**	**Control de arenamiento en calzada** **Progresiva:** KM 70+000 – 71+000 (SN) **Sector: DV. ANCON – DV LA PLUMA**
	
Limpieza de obstáculos en berma **Progresiva:** KM 201+830 - 201+830 (NS) **Sector: DV. ANCON - DV. LA PLUMA**	**Limpieza de obstáculos en berma** **Progresiva:** KM 201+830 - 201+830 (NS) **Sector: DV. ANCON - DV. LA PLUMA**
	
Demarcacion horizontal **Progresiva:** KM 98+000 (SN) **Sector: DV. ANCON - DV. LA PLUMA**	**Demarcacion horizontal** **Progresiva:** KM 98+000 (SN) **Sector: DV. ANCON - DV. LA PLUMA**

	
Reposición de señales informativas **Progresiva: KM 14+400 (SN)** **Sector: SERPENTIN DE PASAMAYO**	**Reposición de señales informativas** **Progresiva: KM 14+400 (SN)** **Sector: SERPENTIN DE PASAMAYO**

	
Reposición de barandas de purntes **Progresiva:** KM 199+200 SN **Sector: HUACHO - PATIVILCA**	**Reposición de barandas de purntes** **Progresiva:** KM 199+200 SN **Sector: HUACHO - PATIVILCA**

	
Tratamiento de bermas **Progresiva:** KM 110+000 (SN)	**Tratamiento de bermas** **Progresiva:** KM 110+000 (SN)

Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO	**Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO**
	
Reposición de señales preventivas Progresiva: KM 80+240 (SN) Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO	**Reposición de señales preventivas Progresiva: KM 80+240 (SN) Sector: DV. LA PLUMA - HUACHO**

6.3) Parámetros de condición y deflectometría de la vía

Como parte de sus obligaciones contractuales, RED VIAL 5 realiza trabajos de mantenimiento rutinario y periódico de la carretera con la finalidad de cumplir con los estándares de calidad exigidos en la cláusula 8.3 del Contrato de Concesión. Para el año 2023, mediante Oficio N° 06518-2023-GSF-OSITRAN, OSITRAN emitió su conformidad con respecto al resultado de la medición de los parámetros de condición y serviciabilidad a cargo del Concesionario, medición de ahuellamiento, IRI y fricción a cargo del Concesionario, lo cual verifica el cumplimiento de los niveles de servicio del Anexo I y II del Contrato de Concesión. A continuación, se presenta el documento en mención.



PERÚ | Presidencia del Consejo de Ministros | OSITRÁN | Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público

"Decenio de la igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

Oficio N° 06518-2023-GSF-OSITRAN

Lima, 12 de julio de 2023

RED VIAL 5 S.A. NOR - R2023 - 00449
Soporte: ELECTRONICO
REMITE: OSITRAN
FECHA: 13/07/2023
HORA: 10:45 AM
RECIBIDO
LA RECEPCIÓN DEL PRESENTE DOCUMENTO NO SIGNIFICA LA CONFORMIDAD O APROBACIÓN DEL MISMO

Señor
JORGE MONTOYA GOICOCHEA
Gerente General
RED VIAL 5 S.A.
Email: mesadepartescv@aenza.com.pe
Av. Petit Thouars N° 4957, Miraflores, Lima
Surquillo.-

Asunto : RED VIAL 5 - Medición de Parámetros de Condición y Serviciabilidad a cargo del Concesionario **2023**.
Cláusula 8.3 y Anexos I y II del Contrato de Concesión

Referencia : a) Carta N° NOR-**E2023-00535** (**27.jun.23**)
b) Expediente N° SO-**01042**-2023-JCRV-GSF
Contrato de Concesión Tramo Ancón – Huacho – Pativilca

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted en relación con el documento de la referencia a), mediante el cual su representada remite los resultados obtenidos en el proceso de medición de parámetros de condición y serviciabilidad de acuerdo con lo establecido en el Anexo I y Anexo II del Contrato de Concesión Tramo Ancón-Huacho-Pativilca.

Sobre el particular, le comunicamos que en base al Informe N° **03840-2023-**JCRV-GSF-OSITRAN adjunto al presente, se ha verificado el cumplimiento del Plan Anual de Supervisión **2023**, de acuerdo con lo establecido en la Cláusula 8.3 y en los Anexos I y II del Contrato de Concesión.

Finalmente, se le solicita consignar el número de expediente en toda la documentación que remita en el marco de la presente supervisión, el mismo que se encuentra en la referencia b) de esta comunicación.

Atentamente,

Por: **FRANCISCO JARAMILLO TARAZONA**
Gerente de Supervisión y Fiscalización (e)

Firmado por:
JOHN ALBERT VEGA VÁSQUEZ
Jefe
Jefatura de Contratos de la Red Vial

Visado por:
ROLANDO TORRES MÁRQUEZ
Supervisor de Operaciones (e)
Jefatura de Contratos de la Red Vial

Se adjunta : Informe N° **03840-2023-**JCRV-GSF-OSITRAN
Elaborado por : Rolando Torres
C.C. : Yuri Delgado – Supervisor In Situ RV5
NT : 2023078203
Código : M2.03.01

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico firmado digitalmente, archivado por el OSITRÁN, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: https://servicios.ositran.gob.pe:8443/SGDEntidades/login.jsp

Documento electrónico firmado digitalmente en el marco de la Ley N°27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales, su Reglamento y modificatorias. La integridad del documento y la autoría de la(s) firma(s) pueden ser verificadas en: https://apps.firmaperu.gob.pe/web/validator.xhtml

Código de verificación: aa0b 4cc7 0223 0048 ca18 9380 6742

NT: 2023078203
Clave: GKuMDZD

OSITRAN
Calle Los Negocios 182, piso 2
Surquillo - Lima
Central Telefónica: (01) 500-9330
www.ositran.gob.pe

7) Seguridad

7.1) Inversiones en Seguridad Vial

RED VIAL 5 realiza sus operaciones rigiéndose estrictamente por su Programa de Seguridad Vial. Sus actividades, como parte del mantenimiento rutinario de la carretera, contemplan la eliminación de todos los elementos de riesgo temporales que se encuentren en la autopista, garantizando el buen estado de carpetas y bermas y muy importante, manteniendo un eficaz sistema de señalización y semaforización con dispositivos y accesorios complementarios de seguridad. Adicionalmente, podemos mencionar los siguientes trabajos realizados:

a) Implementación gibas en el Km 85+800 de la Panamericana Norte (ambos sentidos SN y NS) – Acceso C.P. Laure

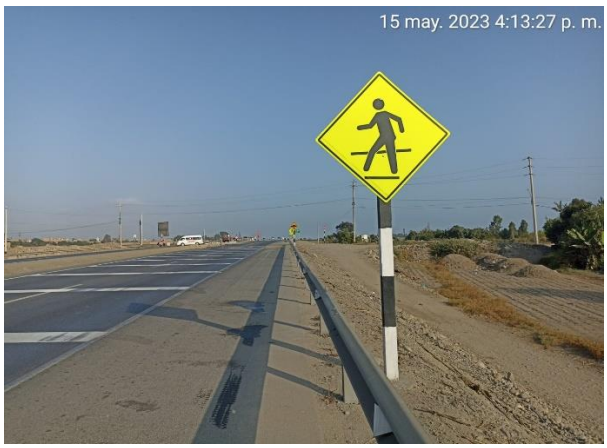
En 2023 se procedió a implementar dos gibas para reducir la velocidad de los vehículos en sentido SN y NS como medida de seguridad en el cruce del Km 85+800 de la Panamericana Norte, en el sector del ingreso al C.P. Laure.

	
Implementación de Gibas en Km 85+800 NS Sector: Chancay – Huacho	**Implementación de Gibas en Km 85+800 NS Sector: Chancay – Huacho**
	
Implementación de Gibas en Km 85+800 SN Sector: Chancay – Huacho	**Implementación de Gibas en Km 85+800 SN Sector: Chancay – Huacho**

b) Implementación de señalética en el Km 202+100 en sentidos SN y NS

Como medida de prevención para evitar daños y colapso de la estructura del puente peatonal de Chancay, se implementó pórticos control de altura para mitigar / eliminar los daños y salvaguardar la seguridad de los peatones.

	
INSTALACION DE SEÑAL INFORMATIVA "CONTROL DE VELOCIDAD" **Progresiva:** KM 202+850 (SN) **Sector: HUACHO – PATIVILCA**	**INSTALACION DE SEÑAL INFORMATIVA "CONTROL DE VELOCIDAD"** **Progresiva:** KM 202+850 (SN) **Sector: HUACHO – PATIVILCA**
	
INSTALACION DE SEÑAL PREVENTIVA (P-48A) - SEÑAL PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL **Progresiva:** KM 202+920 (SN) **Sector: HUACHO – PATIVILCA**	**INSTALACION DE SEÑAL PREVENTIVA (P-48A) - SEÑAL PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL** **Progresiva:** KM 202+920 (SN) **Sector: HUACHO – PATIVILCA**
	
INSTALACION DE SEÑAL PREVENTIVA (P-48B) - SEÑAL CRUCE PEATONAL **Progresiva:** KM 203+080 (SN) **Sector: HUACHO – PATIVILCA**	**INSTALACION DE SEÑAL PREVENTIVA (P-48B) - SEÑAL CRUCE PEATONAL** **Progresiva:** KM 203+080 (SN) **Sector: HUACHO – PATIVILCA**

	
INSTALACION DE SEÑAL INFORMATIVA **“CONTROL DE VELOCIDAD”** **Progresiva:** KM 203+250 (NS) **Sector: HUACHO – PATIVILCA**	**INSTALACION DE SEÑAL INFORMATIVA** **“CONTROL DE VELOCIDAD”** **Progresiva:** KM 203+250 (NS) **Sector: HUACHO – PATIVILCA**
	
INSTALACION DE SEÑAL PREVENTIVA **(P-48A) - SEÑAL PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL** **Progresiva:** KM 203+200 (NS) **Sector: HUACHO – PATIVILCA**	**INSTALACION DE SEÑAL PREVENTIVA** **(P-48A) - SEÑAL PROXIMIDAD DE CRUCE PEATONAL** **Progresiva:** KM 203+200 (NS) **Sector: HUACHO – PATIVILCA**
	
DEMARCACION HORIZONTAL **Progresiva: KM 203+080 (SN)** **Sector: HUACHO – PATIVILCA**	**DEMARCACION HORIZONTAL** **Progresiva: KM 203+080 (SN)** **Sector: HUACHO – PATIVILCA**

	
DEMARCACION HORIZONTAL **Progresiva: KM 203+100 (NS)** **Sector: HUACHO – PATIVILCA**	**DEMARCACION HORIZONTAL** **Progresiva: KM 203+100 (NS)** **Sector: HUACHO – PATIVILCA**

	
DEMARCACION HORIZONTAL **Progresiva: KM 203+080 (SN)** **Sector: HUACHO – PATIVILCA**	**DEMARCACION HORIZONTAL** **Progresiva: KM 203+100 (NS)** **Sector: HUACHO – PATIVILCA**

c) Trabajos de limpieza de cauce de los rios Chancay – Huaura – Supe y Pativilca

La limpieza de los cauces de ríos se realizó en el mes de noviembre de 2023 previa a la etapa de lluvias para prevenir la colmatación en el cauce por eventos climatológicos inusuales que pudieran presentarse debido a la ocurrencia de un eventual fenómeno del niño. Los trabajos de emergencia consistieron en la eliminación del material colmatado en las partes del cauce de los ríos que se encuentran ubicados dentro de la franja del derecho de vía.

Para la atención de la emergencia se contrataron los servicios de cargadores frontales. Además, se dispuso de personal de UNNA TRANSPORTE para la supervisión de los trabajos.

	
Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Chancay** **Progresiva: 76+400** (AS) **Sector: Dv. Ancón – Chancay**	Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Chancay** **Progresiva: 76+400** (AS) **Sector: Dv. Ancón – Chancay**

	
Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Chancay** **Progresiva: 76+400** (AS) **Sector: Dv. Ancón – Chancay**	Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Chancay** **Progresiva: 76+400** (AS) **Sector: Dv. Ancón – Chancay**

	
Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Chancay** **Progresiva: 76+400** (AS) **Sector: Dv. Ancón – Chancay**	Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Chancay** **Progresiva: 76+400** (AS) **Sector: Dv. Ancón – Chancay**

	
Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Chancay** **Progresiva: 76+400** (AS) **Sector: Dv. Ancón – Chancay**	Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Chancay** **Progresiva: 76+400** (AS) **Sector: Dv. Ancón – Chancay**
	
Situación **Después** **Limpieza de cauce rio Chancay** **Progresiva: 76+400** (AS) **Sector: Dv. Ancón – Chancay**	Situación **Después** **Limpieza de cauce rio Chancay** **Progresiva: 76+400** (AS) **Sector: Dv. Ancón – Chancay**
	
Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Huaura** **Progresiva: 153+500** (AS) **Sector: Huacho - Pativilca**	Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Huaura** **Progresiva: 153+500** (AS) **Sector: Huacho - Pativilca**

	
Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Huaura** **Progresiva: 153+500** (AS) **Sector: Huacho - Pativilca**	Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Huaura** **Progresiva: 153+500** (AS) **Sector: Huacho - Pativilca**
	
Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Huaura** **Progresiva: 153+500** (AS) **Sector: Huacho - Pativilca**	Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Huaura** **Progresiva: 153+500** (AS) **Sector: Huacho - Pativilca**
	
Situación **Después** **Limpieza de cauce rio Huaura** **Progresiva: 153+500** (AS) **Sector: Huacho - Pativilca**	Situación **Después** **Limpieza de cauce rio Huaura** **Progresiva: 153+500** (AS) **Sector: Huacho - Pativilca**

	
Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Supe** **Progresiva: 183+480** (AS) **Sector: Huacho - Pativilca**	Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Supe** **Progresiva: 183+480** (AS) **Sector: Huacho - Pativilca**
	
Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Supe** **Progresiva: 183+480** (AS) **Sector: Huacho - Pativilca**	Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Supe** **Progresiva: 183+480** (AS) **Sector: Huacho - Pativilca**
	
Situación **Después** **Limpieza de cauce rio Supe** **Progresiva: 183+480** (AS) **Sector: Huacho - Pativilca**	Situación **Después** **Limpieza de cauce rio Supe** **Progresiva: 183+480** (AS) **Sector: Huacho - Pativilca**

	
Situación **Durante** **Limpieza de cauce rio Supe** **Progresiva: 183+480** (AS) **Sector: Huacho - Pativilca**	Situación **Después** **Limpieza de cauce rio Supe** **Progresiva: 183+480** (AS) **Sector: Huacho - Pativilca**
	
Situación **Durante** **Limpieza de cauce de río Pativilca** **Progresiva: 199+050 – 199+400** (SN) **Sector: Huacho - Pativilca**	Situación **Durante** **Limpieza de cauce de río Pativilca** **Progresiva: 199+050 – 199+400** (SN) **Sector: Huacho - Pativilca**
	
Situación **Durante** **Limpieza de cauce de río Pativilca** **Progresiva: 199+050 – 199+400** (SN) **Sector: Huacho - Pativilca**	Situación **Durante** **Limpieza de cauce de río Pativilca** **Progresiva: 199+050 – 199+400** (SN) **Sector: Huacho - Pativilca**

	
Situación **Durante** **Limpieza de cauce de río Pativilca** **Progresiva: 199+050 – 199+400** (SN) **Sector: Huacho - Pativilca**	Situación **Durante** **Limpieza de cauce de río Pativilca** **Progresiva: 199+050 – 199+400** (SN) **Sector: Huacho - Pativilca**
	
Situación **Después** **Limpieza de cauce de río Pativilca** **Progresiva: 199+050 – 199+400** (SN) **Sector: Huacho - Pativilca**	Situación **Después** **Limpieza de cauce de río Pativilca** **Progresiva: 199+050 – 199+400** (SN) **Sector: Huacho - Pativilca**

7.2) Programa de Capacitación de Seguridad Vial, Cuidado del Medio Ambiente y Responsabilidad Social

En el año 2023, RED VIAL 5 continuó desarrollando actividades referidas a seguridad vial con la consigna de seguir generando conciencia sobre la buena práctica en seguridad vial, dicho programa estuvo dirigido a centros educativos (docentes), comunidades y usuarios del área de influencia de la concesión; así como también a empresas de transporte y transportistas.

A continuación, les brindamos mayor detalle de nuestra gestión social y ambiental durante el año 2023:

a) Seguridad Vial

Campañas de Seguridad Vial – Virtual

El 2023 se desarrollaron 02 capacitaciones virtuales y 02 capacitaciones presenciales, beneficiando a 227 conductores de empresas de transportes. La capacitación presencial se realizó en coordinación con la Gerencia de Transportes de la Municipalidad Provincial de Barranca y de la Municipalidad Distrital de Chancay.



El 16 de marzo de 2023, se realizó una capacitación virtual en “Educación Vial” a 62 conductores de la empresa Transvisa EIRL.



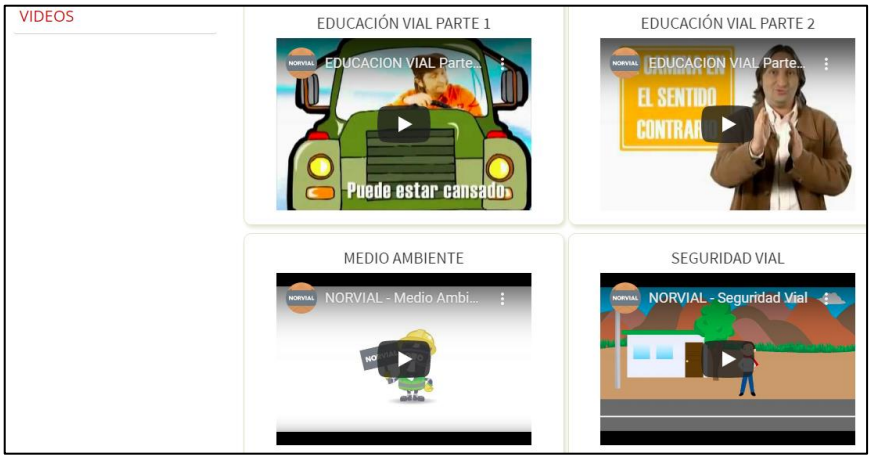


El 20 de diciembre de 2023, en coordinación con la SUTRAN y la Gerencia de Transporte de la Municipalidad Distrital de Chancay, se realizó una capacitación en “Educación Vial” a 40 conductores. La charla fue dictada en el auditorio del Palacio Municipal y estuvo a cargo de Johan Morán, especialista en Seguridad Vial de SUTRAN.



Campañas de seguridad Vial – Difusión de video de seguridad vial a las Instituciones educativas

Se continua con la difusión del spot sensibilizador de seguridad vial en la pagina web (*http://www.norvial.com.pe/videos*), el cual permite concientizar a los usuarios



Videos de Seguridad Vial difundido

Durante el año 2023, 12 instituciones educativas fueron beneficiarias del programa de seguridad vial, beneficiando a un total de 924 estudiantes, se detalla a continuación:

- Aliados estratégicos: Instituciones educativas y comunidades

Instituciones Educativas-Norvial

Nº	IIEE	Fecha	Modalidad	Participantes
1	IE 20388 José Carlos Mariátegui – Pasamayo	19/04/2023	Presencial	110
2	IE 20803 Rosa de Santa María - Las Salinas, Chancay	19/05/2023	Presencial	26
3	IE 20799 Daniel Alcides Carrión-Chancavllo	23/06/2023	Presencial	65
4	IE 20393 Tupac Amaru-Pampa Libre	04/07/2023	Presencial	75
5	IE 20871 – 665 Julio Octavio Reyes Mourier, Paraíso	05/07/2023	Presencial	79
6	IE Juan Pascual Pringles-Peralvillo	09/08/2023	Presencial	31
7	IEI Nº 165 "Señor de Los Milagros" - Ancón	19/09/2023	Presencial	111
8	CET 34-Chancay	27/10/2023	Presencial	150
9	IE Luis Fabio Xammar Jurado - Huacho	02/11/2023	Presencial	122
10	IE 20519 – Victor A. Pineda –El Porvenir	30/11/2023	Presencial	46
11	IE 20504 – San Jerónimo, Pativilca	07/12/2023	Presencial	46
12	IE 20356 – Jesús Obrero, Medio Mundo	12/12/2023	Presencial	63
				924



Capacitación en Seguridad Vial a niños del colegio Rosa de Santa Maria de Las Salinas – Chancay acontecida el día 19 de mayo de 2023





Capacitación en Seguridad Vial a niños del colegio Jesús Obrero de Medio Mundo – Végueta acontecida el 12 de diciembre de 2023





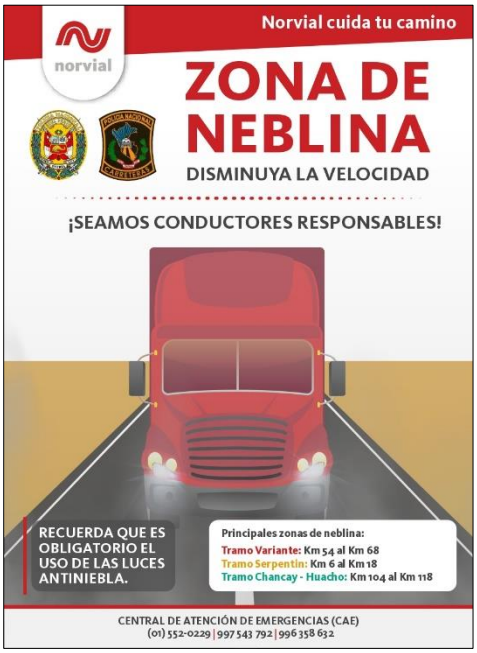
Capacitación en Seguridad Vial a niños del colegio San Jerónimo – Pativilca acontecida el 07 de diciembre de 2023

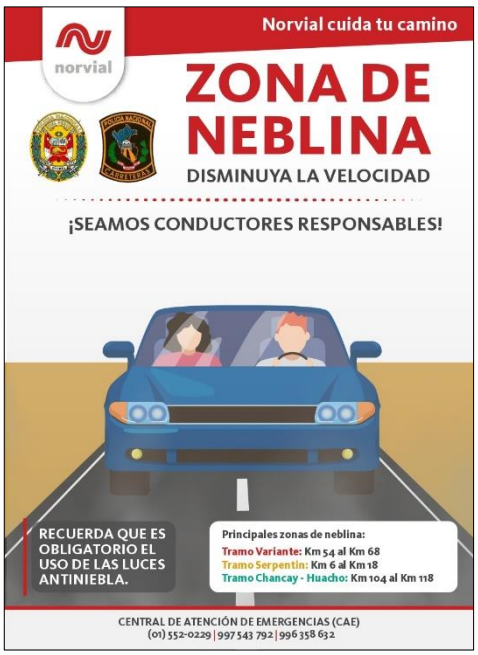
Campaña de Seguridad Vial – Difusión de información en seguridad vial

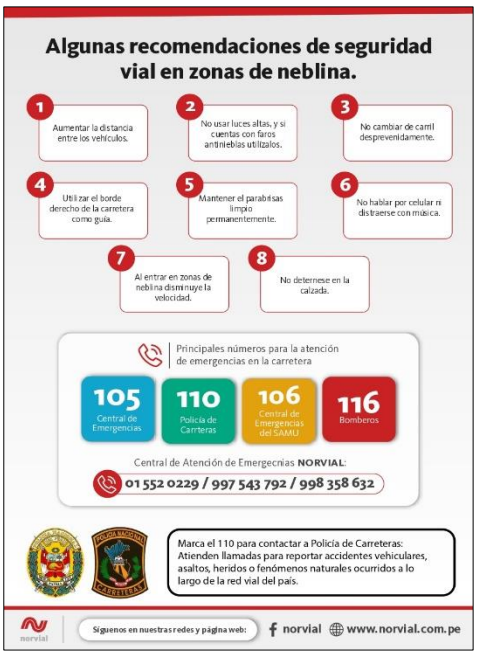
RED VIAL 5 realiza de manera constante campañas sensibilizadoras sobre normas de tránsito a los usuarios que recorren la Red Vial 5. En tal sentido se realizan entregas de volantes informativos y educativos referente a seguridad vial.




ALTO
Paga el peaje y evita sanciones
El 14 de noviembre del 2023, un agente de seguridad del Peaje Variante, fue atropellado por un conductor que evadió el pago de la tarifa de peaje, motivo por el cual el juez en audiencia dictó prisión preventiva y ahora se encuentra tras las rejas por el presunto delito de tentativa de homicidio.
La multa por evadir el pago de la tarifa de peaje es de S/ 396.
La infracción G71 (*) "Circular por las vías públicas terrestres donde se encuentran instaladas garitas o puntos de peaje, sin pagar la tarifa de peaje aprobada por la autoridad competente o el establecido en los contratos de concesión respectivos".
Recuerda: Esta infracción significa también acumular 20 puntos en contra al récord del conductor.
(*) D.S. N° 016-2009-MTC, Reglamento Nacional de Tránsito
Norvial ¡Tu seguridad es nuestra prioridad!
norvial


Norvial cuida tu camino
norvial
ZONA DE NEBLINA
DISMINUYA LA VELOCIDAD
¡SEAMOS CONDUCTORES RESPONSABLES!
RECUERDA QUE ES OBLIGATORIO EL USO DE LAS LUCES ANTINIEBLA.
Principales zonas de neblina:
Tramo Variante: Km 54 al Km 68
Tramo Serpentin: Km 6 al Km 18
Tramo Chancay - Huacho: Km 104 al Km 118
CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS (CAE)
(01) 552-0229 | 997 543 792 | 996 358 632


Norvial cuida tu camino
norvial
ZONA DE NEBLINA
DISMINUYA LA VELOCIDAD
¡SEAMOS CONDUCTORES RESPONSABLES!
RECUERDA QUE ES OBLIGATORIO EL USO DE LAS LUCES ANTINIEBLA.
Principales zonas de neblina:
Tramo Variante: Km 54 al Km 68
Tramo Serpentin: Km 6 al Km 18
Tramo Chancay - Huacho: Km 104 al Km 118
CENTRAL DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS (CAE)
(01) 552-0229 | 997 543 792 | 996 358 632


Algunas recomendaciones de seguridad vial en zonas de neblina.
1 Aumentar la distancia entre los vehículos.
2 No usar luces altas, y si cuentas con faros antiniebla utilizalos.
3 No cambiar de carril despreveniidamente.
4 Utilizar el borde derecho de la carretera como guía.
5 Mantener el parabrisas limpio permanentemente.
6 No hablar por celular ni distraerse con música.
7 Al entrar en zonas de neblina disminuye la velocidad.
8 No detenerse en la calzada.
Principales números para la atención de emergencias en la carretera
105 Central de Emergencias
110 Policía de Carreteras
106 Central de Emergencias del SAMU
116 Bomberos
Central de Atención de Emergecnias NORVIAL:
01 552 0229 / 997 543 792 / 998 358 632
Marca el 110 para contactar a Policía de Carreteras: Atienden llamadas para reportar accidentes vehiculares, asaltos, heridos o fenómenos naturales ocurridos a lo largo de la red vial del país.
Síguenos en nuestras redes y página web:
norvial
www.norvial.com.pe

Campaña de Seguridad Vial – Difusión de información en redes sociales









b) Medio ambiente

En el año 2023, se continua con los programas de monitoreo ambiental con el objetivo de evaluar periódicamente los parámetros de las variables ambientales críticas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental de la actualización del EIA, para verificar si se encuentran dentro de los parámetros establecidos por ley. En las fotografías evidencia la ejecución del monitoreo ambiental, cuyos resultados se envían en los informes mensuales.



Monitoreo de Calidad del Aire



Monitoreo de Calidad de Ruido



Monitoreo de Calidad de Suelo



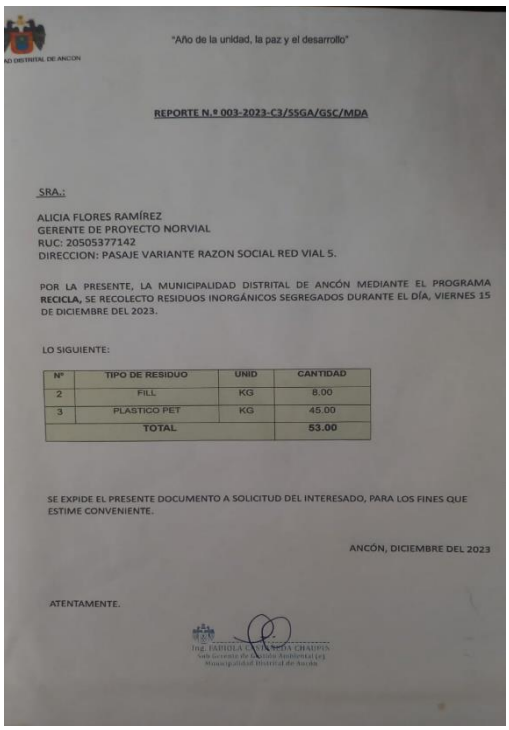
Monitoreo de Calidad de Agua

Actividades en centros poblados:

Se realizaron actividades de reciclaje de botellas de plástico con la municipalidad de Ancón, mediante el Programa Recicla municipalidad de Ancón.

Fotografía: Reciclaje Botellas de Plástico





"Año de la unidad, la paz y el desarrollo"

REPORTE N.º 003-2023-C3/SSGA/GSC/MDA

SRA.:

ALICIA FLORES RAMÍREZ
GERENTE DE PROYECTO NORVIAL
RUC: 20505377142
DIRECCION: PASAJE VARIANTE RAZON SOCIAL RED VIAL 5.

POR LA PRESENTE, LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANCÓN MEDIANTE EL PROGRAMA **RECICLA,** SE RECOLECTO RESIDUOS INORGÁNICOS SEGREGADOS DURANTE EL DÍA, VIERNES 15 DE DICIEMBRE DEL 2023.

LO SIGUIENTE:

Nº	TIPO DE RESIDUO	UNID	CANTIDAD
2	FILL	KG	8.00
3	PLASTICO PET	KG	45.00
	TOTAL		53.00

SE EXPIDE EL PRESENTE DOCUMENTO A SOLICITUD DEL INTERESADO, PARA LOS FINES QUE ESTIME CONVENIENTE.

ANCÓN, DICIEMBRE DEL 2023

ATENTAMENTE.

Medioambiente/Campaña de limpieza Ancón-Huacho-Pativilca

En coordinación con las Municipalidades de Ancón, Chancay, Santa María, Huacho y Barranca, a través de las áreas correspondientes, se han identificado puntos críticos a lo largo de la vía, el compromiso de la empresa es trabajar articuladamente para el recojo de los mismos y evitar accidentes y focos de infección. Se coordina diariamente para el recojo de RRSS.







Capacitaciones ambientales

Se continúa las charlas de educación vial y cuidado del medio ambiente en las instituciones educativas a lo largo de la ruta Ancón-Huacho-Pativilca, es así que el 19 de mayo, estudiantes conjuntamente con los docentes tutores de tercero al sexto grado de la N° 20803 "Rosa de Santa María de las Salinas" participaron de una jornada interactiva.

El propósito del evento es fomentar la comprensión de la educación vial y su importancia en la comunidad educativa para garantizar el fortalecimiento de una cultura de prevención; asimismo, estas actividades se realizan con el objetivo de concientizar en los alumnos el correcto manejo, disposición y reciclaje de los residuos sólidos y de esa manera fortalecer el hábito de buenas prácticas.

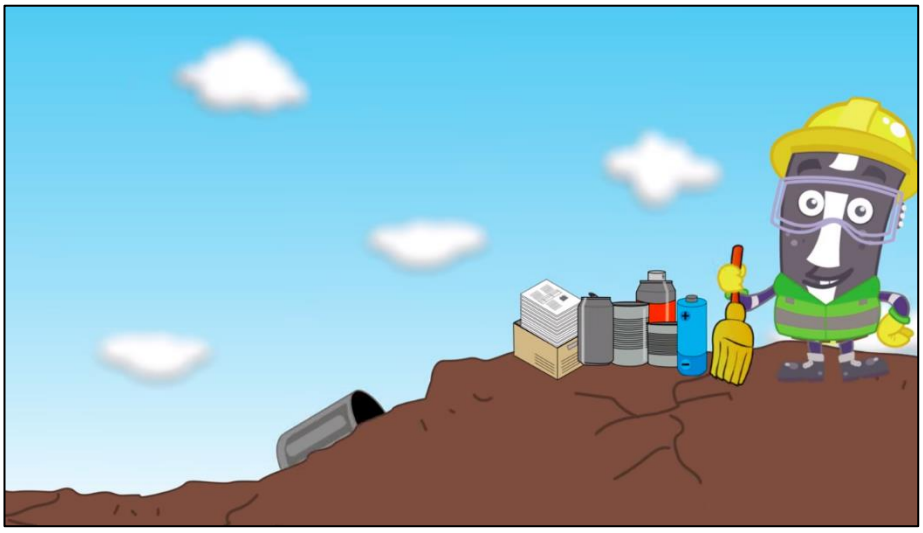
Posterior a las charlas, se desarrolló el "II Concurso Escolar de Pancartas sobre Educación Vial y el Cuidado del Medio Ambiente" donde los niños desplegaron su creatividad en los diseños y mensajes. Profesores y estudiantes recibieron de Red Vial N°5 infografía y material educativo sobre los temas abordados.





Difusión de video de ambiental

Continuamos con la difusión de nuestro spot sensibilizador de buenas prácticas ambientales en nuestra página web (http://www.norvial.com.pe/videos),



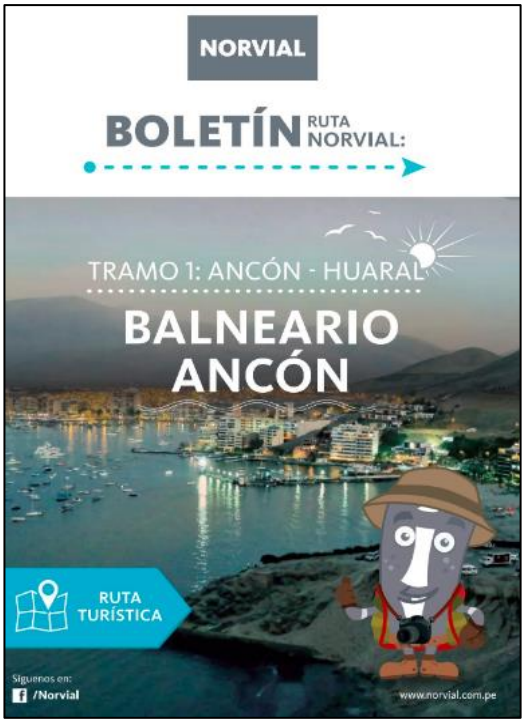
Difusión de información ambiental

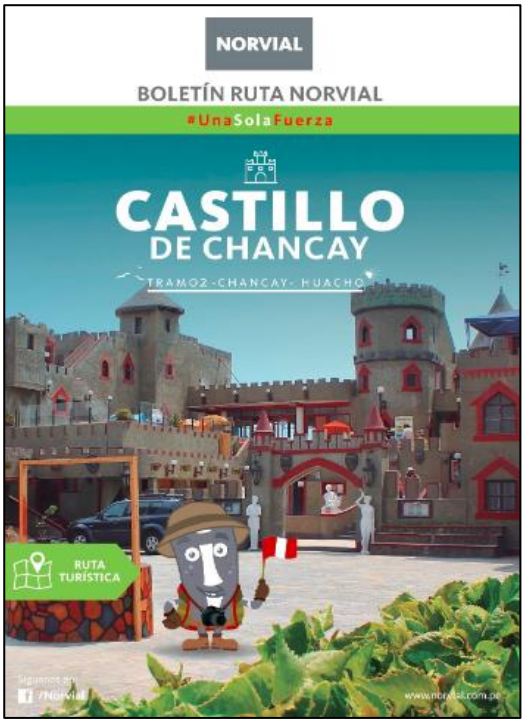
RED VIAL 5 continua con la difusión de boletines en la página web, las casetas de los peajes y las redes sociales brindando recomendaciones para el adecuado manejo de residuos sólidos, preservación de los recursos naturales y los principales atractivos turísticos del Norte Chico del país.

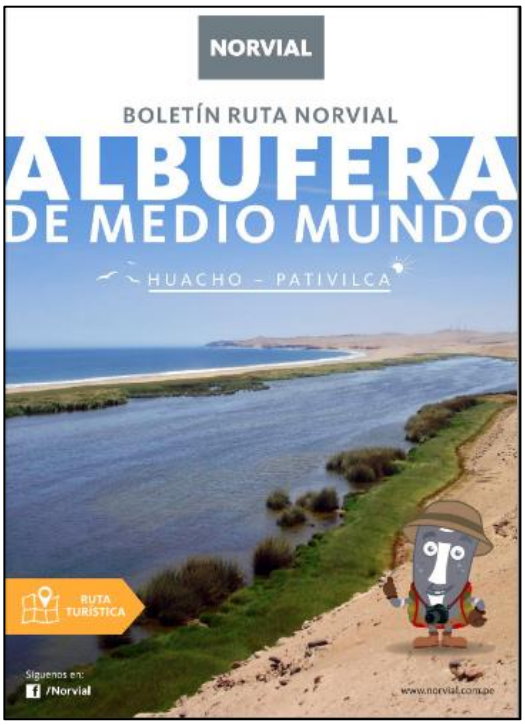



NORVIAL
ESTACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS
JUNTOS POR EL CUIDADO DEL AMBIENTE
COLOCA TUS RESIDUOS EN LOS CONTENEDORES
11 CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES
12 PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES
13 ACCIÓN POR EL CLIMA
PAPEL Y CARTÓN
PLÁSTICO
VIDRIO
METALES
ORGÁNICOS
NO APROVECHABLES
PELIGROSOS

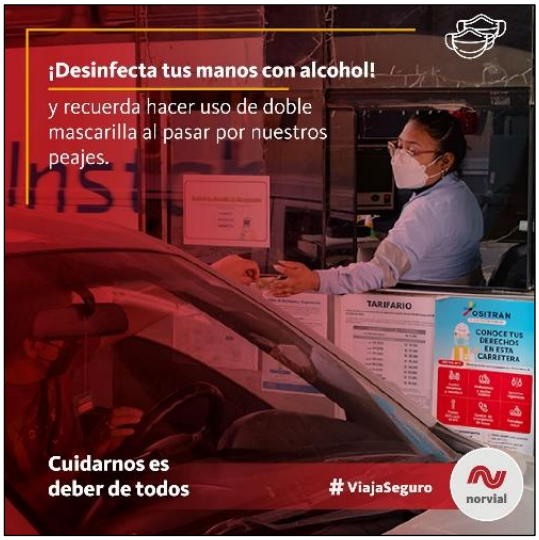

norvial
Te recomendamos seguir los siguientes consejos para un manejo seguro y responsable
1 Respeta los límites de velocidad y las señales de la vía.
2 Por tu vida, duerme y descansa lo suficiente, antes de conducir.
3 Conduce seguro, sin consumir bebidas alcohólicas.
4 Mantente concentrado y atento a la vía mientas conduces.
5 Mantén tu distancia, cuida tu vida y la de los demás.
6 Respeta las reglas de tránsito pensando en tu vida y en la de los demás.
7 Peatón, usa los cruces peatonales establecidos para evitar atropellos.
Síguenos en nuestras redes
norvial
Norvial cuida tu camino
norvial
www.norvial.com.pe

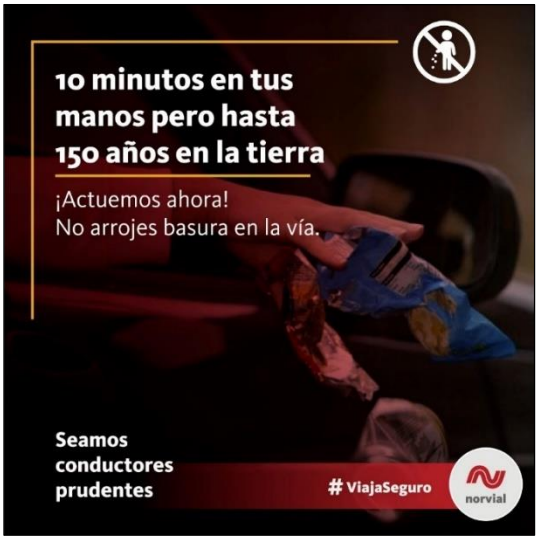

NORVIAL
BOLETÍN RUTA NORVIAL:
TRAMO 1: ANCÓN - HUARAL
BALNEARIO ANCÓN
RUTA TURÍSTICA
Síguenos en:
/Norvial
www.norvial.com.pe


NORVIAL
BOLETÍN RUTA NORVIAL
#UnaSolaFuerza
CASTILLO DE CHANCAY
TRAMO2 -CHANCAY- HUACHO
RUTA TURÍSTICA
www.norvial.com.pe


NORVIAL
BOLETÍN RUTA NORVIAL
ALBUFERA DE MEDIO MUNDO
HUACHO - PATIVILCA
RUTA TURÍSTICA
Síguenos en:
/Norvial
www.norvial.com.pe


RUTA NORVIAL
TRAMO3: HUACHO - PATIVILCA
ALBUFERA DE MEDIO MUNDO
UN PARAÍSO ECO TURÍSTICO EN LAS ORILLAS DEL MAR
CONOCE ESTA HERMOSA LAGUNA LITORAL
CAPACITANDO A LAS FUTUROS INGENIEROS DEL PERÚ
NORVIAL CONTINÚA PROMOVIENDO LA EDUCACION EN SEGURIDAD VIAL Y AMBIENTAL
Región LIMA
Provincia HUAURA
Distrito VEGUETA
Longitud -77.683138
Altitud 22 msnm
Latitud -10.894302


¡Desinfecta tus manos con alcohol!
y recuerda hacer uso de doble mascarilla al pasar por nuestros peajes.
TARIFARIO
OSITRÁN
CONOCE TUS DERECHOS EN ESTA CARRETERA
Cuidarnos es deber de todos
ViajaSeguro
norvial


10 minutos en tus manos pero hasta 150 años en la tierra
¡Actuemos ahora!
No arrojes basura en la vía.
Seamos conductores prudentes
ViajaSeguro
norvial


Al pasar por nuestros peajes
Te recordamos hacer uso de doble mascarilla
Seguimos protegiendonos.
X2
Cuidarnos es deber de todos
ViajaSeguro
norvial


Colócate la dosis de refuerzo
Recuerda vacunarte 3 meses después de tu segunda dosis.
ViajaSeguro
norvial

II.- CONSTRUCCIÓN

A continuación, un recuento de nuestra etapa de Obras Obligatorias la cual se encuentra actualmente culminadas al 100%:

En el año 2009 fue concluida la construcción de la primera etapa de la carretera y se terminaron de ejecutar las obras complementarias solicitadas a RED VIAL 5 por el MTC dentro del marco de la tercera adenda al contrato de concesión.

El 01 de abril del 2014 se inició la construcción de la Segunda Etapa de la carretera Huacho - Pativilca, el cual tiene un plazo de construcción de 24 meses. La ubicación de la obra es en el tramo de carretera comprendido entre las progresivas del Km 147+000 – Km 204+339, se encuentran en las provincias de Huaura y Barranca, Región Lima. El acceso a la zona del Proyecto se realiza vía terrestre por la Panamericana Norte (carretera a nivel de asfalto y de alto tránsito vehicular).

El alcance de la obra de la Segunda Etapa de la Red Vial N° 05 involucra la construcción de la Segunda Calzada del Tramo Huacho – Pativilca (Progresiva Km. 147+000 al Km. 204+339), para lo cual se ejecutarán actividades de excavación a nivel de subrasante, conformación y compactación de terraplenes, sub base y base granular, y la colocación de carpeta asfáltica.

El año 2018, con fecha 08 de enero de 2018, se hizo la recepción de parte de la obra de la Segunda Etapa de la Red Vial N°5, que se detallan a continuación:

1. Sector 1, del Km 147+000 al Km 148+080.
2. Sector 2, del Km 153+200 al Km 204+306.
3. Sector 3, Sector la Chilampa (Km. 170+560 al Km. 171+100)
4. Sector 4, Intercambio Vial San Nicolás. (Km. 184+889)
5. Sector 5, Intercambio Vial Medio Mundo. (Km. 171+312)
6. Sector 6, Intercambio Vial Huaura. (Km. 154+302)

El año 2019, con fecha 19 de diciembre de 2019, se hizo la recepción parcial de la obra de la Segunda Etapa de la Red Vial N°5, que se detallan a continuación:

i) Tramos continuos de la segunda calzada ubicados entre las progresivas Km 148+080 al Km 153+200 que incluye el Ramal 2 del Intercambio Vial Barranca.
ii) Construcción de los Pasos a Desnivel en las Av. Centenario, Av. San Martin y Av. Perú.

El año 2020, con fecha 17 de junio de 2020, se hizo la recepción del saldo final de las obras de la Segunda Etapa de la Red Vial N°5, que se detallan a continuación:

i. Puente Peatonal ubicado en el Km. 78+650 de la Carretera Panamericana Norte.

ii. Puente Peatonal ubicado en el Km. 80+420 de la Carretera Panamericana Norte.
iii. Saldo del Intercambio Vial Barranca, considerando que ya fue aceptado su Ramal N° 2 y Medidas de Corrección Ambiental.

El año 2021, con fecha 13 de julio de 2021, se culminó la ejecución de Tres (03) Obras Complementarias que se detallan a continuación:

i. Paso a desnivel inferior Peatonal y de vehículos menores km 200+000,
ii. Intersección del Intercambio Vial Pativilca Km 201+800 y
iii. Enlace Via Local Paramonga – Pativilca km 204+000

Km 200+000	
Km 201+800	
Km 204+000	

El año 2022, con fecha 29 de diciembre de 2022, se culminó la ejecución de una (01) Obras Complementaria que se detalla a continuación:

i. Paso a Desnivel Superior Km 148+685

- Aún esta pendiente el Acta de Recepción de la obra.

ii. Asimismo, respecto a la Obra Complementaria: Homogenización de Bermas y New Jerseys de Concreto km 75 al km 95

- Con fecha 31 de diciembre de 2022, se culminaron los trabajos de homogenización de bermas km 75 al km 95 y se han ejecutado 734 m de colocación de New Jerseys de concreto, quedando pendiente de colocar 1,766 m.
- Por motivos de conflicto social con los centros poblados de Chancay, no se ha podido completar la obras en su totalidad, se tiene previsto retomar la ejecución en el presente año 2023.



Paso a Desnivel Superior Km 148+685



Paso a Desnivel Superior Km 148+685



Paso a Desnivel Superior Km 148+685

El año 2023 en lo que respecta a Obras Complementarias

i. Paso a Desnivel Superior Km 148+685

- Se firmo el Acta de Recepción de la obra el día 28 de junio de 2023.

iii. Asimismo, respecto a la Obra Complementaria: Homogenización de Bermas y New Jerseys de Concreto km 75 al km 95

- Con fecha 21 de noviembre de 2023 se firmó el Acta de recepción de la Homogenizacion de Bermas Km 75 al Km 95.
- Por motivos de conflicto social con los centros poblados de Chancay, no se ha podido completar las obras en su totalidad durante el año 2023 la colocación de los New Jerseys de concreto, se viene coordinando de manera permanente con el MTC el reinicio de las obras

III.- FINANCIAMIENTO

RED VIAL 5 S.A. ha venido manteniendo una sólida posición financiera durante los últimos años, producto de la buena gestión comercial y el nivel de tráfico en la carretera concesionada, del cual proviene su principal fuente de ingresos,

Para el 2023 se logró un nivel de ingresos de 215,733,100 miles de soles, producto de una reducción de tráfico de 3.47% en comparación con el 2022. Asimismo, se obtuvo un margen de utilidad neta de 19.94%.

Asimismo, en el año 2023 se cumplió tanto con los covenants como con pagar las cuotas correspondientes por la segunda emisión de Bonos corporativos emitidos en el año 2015 por un total de 285 millones de soles con el objetivo de financiar la construcción de la 2da Etapa de la vía. Dicho financiamiento fue emitido en un plazo de 11.5 años y una tasa nominal anual de 8.375%.

IV.- ESTADOS FINANCIEROS 2023

Red Vial 5 S.A.
Estado de Situación Financiera
Al 31 de diciembre de 2023 y de 2022

ACTIVOS

En miles de soles	2023	2022
Activos		
Activos corrientes		
Efectivo y equivalentes de efectivo	103,190	83,733
Cuentas por cobrar comerciales, neto	1,678	10,755
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	1,270	2,613
Otras cuentas por cobrar	1,632	161
Gastos contratados por anticipado	707	641
Costos del contrato	3,001	3,564
Total activos corrientes	**111,478**	**101,467**
Activos no corrientes		
Cuentas por cobrar comerciales, neto	-	13,317
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	1,006	1,006
Propiedades, planta, y equipo, neto	9	15
Activos por derecho de uso, neto	130	311
Activos intangibles, neto	224,707	273,742
Costos del contrato	11,662	14,257
Activos por impuestos diferidos	15,873	17,941
Total activos no corrientes	**253,387**	**320,589**
TOTAL ACTIVOS	**364,865**	**422,056**

En miles de soles	2023	2022
Pasivos y patrimonio		
Pasivos corrientes		
Otros pasivos financieros	133	147
Bonos por pagar	49,369	41,343
Cuentas por pagar comerciales	1,469	941
Cuentas por pagar a partes relacionadas	22,942	17,948
Otras cuentas por pagar	10,138	9,282
Otras provisiones	986	1,632
Total pasivos corrientes	**85,037**	**71,293**
Pasivos no corrientes		
Otros pasivos financieros	-	164
Bonos por pagar	130,750	177,341
Cuentas por pagar comerciales	-	2,299
Otras provisiones	4,985	3,313
Otras cuentas por pagar	-	866
Total pasivos no corrientes	**135,735**	**183,983**
Total pasivos	**220,772**	**255,276**
Patrimonio		
Capital emitido	55,136	55,136
Reserva legal	11,027	11,027
Resultados acumulados	77,930	100,617
Total patrimonio	**144,093**	**166,780**
Total pasivos y patrimonio	**364,865**	**422,056**

Red Vial 5 S.A.
Estado de Resultados Integrales
Al 31 de diciembre de 2023 y de 2022

En miles de soles	**2023**	**2022**
Ingresos		
Ingresos por servicios prestados	210,743	206,304
Ingresos por construcción de obras complementarias	4,990	31,739
Total ingresos de actividades ordinarias procedentes de contratos con clientes	**215,733**	**238,043**
Costos		
Costos por servicios prestados	(126,393)	(122,239)
Costos por construcción de obras complementarias	(5,309)	(30,926)
Costos de servicios	**(131,702)**	**(153,165)**
Utilidad bruta	**84,031**	**84,878**
Gastos administrativos	(8,077)	(4,422)
Otros ingresos y gasto	614	(1,679)
Utilidad operativa	**76,568**	**78,777**
Gastos financieros	(19,720)	(21,388)
Ingresos financieros	2,928	1,170
Diferencia en cambio, neto	(388)	(178)
Costos financieros netos	**(17,180)**	**(20,396)**
Utilidad antes del impuesto a la renta	59,388	58,381
Impuesto a la renta	(16,375)	(14,262)
Utilidad y total resultados integrales del año	**43,013**	**44,119**
Utilidad por acción	0.7801	0.8002