MEMORIA ANUAL 2024

Firmado Digitalmente por:
JORGE EDUARDO MONTOYA GOICOCHEA
Fecha: 28/03/2025 06:40:45 p.m.

DECLARACION DE RESPONSABILIDAD

El presente documento contiene información veraz y suficiente respecto al desarrollo del negocio de Red Vial 5 S.A., durante el año 2024. Sin perjuicio de la responsabilidad que compete al emisor, los firmantes se hacen responsables por su contenido conforme a los dispositivos legales aplicables.



RED VIAL 5 S.A.
MEMORIA ANUAL 2024

CONTENIDO:

INTRODUCCION

I. LABORES OPERATIVAS Y DE MANTENIMIENTO EN LA CARRETERA

1) Tráfico y recaudación

2) Estaciones de peaje y Estación de Pesaje
2.1) Estaciones de Peaje
2.2) Estaciones de pesaje
2.3) Seguros y Garantías contratadas

3) Transitabilidad
3.1) Transitabilidad con Accidentes / Incidentes
3.2) Transitabilidad con Manifestaciones / MATPEL

4) Servicios al Usuario
4.1) Central de Atención de Emergencias – CAE
4.2) Auxilio Médico
4.3) Auxilio Mecánico

5) Derecho de vía

6) Gestión de pavimento y trabajos de mantenimiento
6.1) Trabajos de Mantenimiento Periódico
6.2) Trabajos de Mantenimiento Rutinario
6.3) Parámetros de condición y deflectometría de la vía

7) Seguridad
7.1) Inversiones en Seguridad Vial
7.2) Programa de Capacitación de Seguridad Vial, Cuidado del Medio Ambiente y Responsabilidad Social

II. CONSTRUCCION

III. FINANCIAMIENTO

IV. ESTADOS FINANCIEROS AUDITADOS 2024

V. PROYECTOS Y LOGROS 2024

INTRODUCCION

Con fecha 15 de enero de 2003, el Estado Peruano, actuando a través del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) suscribió con la Concesionaria (Red Vial 5) el Contrato de Concesión Red Vial 5 Tramo Ancón - Huacho – Pativilca, a través del cual se otorga en concesión, la construcción, mantenimiento y explotación de la infraestructura de servicio público del tramo Ancón - Huacho - Pativilca de la carretera Panamericana Norte, por un plazo de 25 años.



El 01 de abril de 2014, RED VIAL 5 inició la construcción de la segunda etapa de carretera Huacho-Pativilca la cual se entregó al Estado durante el primer semestre del año 2020 y se encuentra actualmente en operación. RED VIAL 5 viene a ser la primera concesión vial en culminar y poner en operación el 100% de sus Obras Obligatorias.

La Concesión, ubicada en el norte del departamento de Lima, abarca el tramo de Ancón – Huacho – Pativilca (182.7 km) e incluye:

- Serpentín de Pasamayo (22.4 km)
- Autopista Ancón – Huacho (103.0 km)
- Autopista Huacho – Pativilca (57.3 km)

Con la finalidad de garantizar el buen estado de la carretera a lo largo del plazo de la concesión, se realizaron trabajos de mantenimiento rutinario y periódico, y se ejecutaron mediciones de diversos indicadores de condición de la vía.

Datos Generales de Red Vial 5:

Constitución de la empresa:	Por escritura pública de fecha 18/10/2002 otorgada ante el notario Eduardo Laos de Lama, en la ciudad de Lima
Inscripción en RRPP:	13/11/2002
CIIU:	5221 Actividades de servicio vinculadas al transporte terrestre
Teléfono:	932-493-730
Correo:	atencion_al_cliente@norvial.com.pe

Compañía	Accionista	Partic.	N° de acciones
Red Vial 5 SA RUC: 20505377142	Inversiones en Autopistas S.A (B)	48.80%	26,906,532
	Unna Infraestructura S.A.C	18.20%	10,034,813
	Inversiones en Infraestructura Perú SAC (B)	16.20%	8,932,086
	JJC Contratistas Generales S.A (Clase A)	16.80%	9,262,904

Directorio Actual:

DIRECTOR TITULAR	DIRECTOR ALTERNO
MANUEL WU ROCHA Presidente del Directorio	DENNIS FERNANDO FERNANDEZ ARMAS
ROONEY ROJAS SORLOZA	DENNIS FERNANDO FERNANDEZ ARMAS
VICTOR MARTÍN VERA OJEDA	DENNIS FERNANDO FERNANDEZ ARMAS
JOSÉ DAVID ZARATE GARAY	DENNIS FERNANDO FERNANDEZ ARMAS
CESAR ROBERTO RAMÍREZ LYNCH	JUAN CARLOS CABREJOS BARRETO
SEBASTIAN MARTIN	HERNÁN DANIEL BAHAMONDE AUGUSTO

Gerente General
Jorge Eduardo Montoya Goicochea

I. LABORES OPERATIVAS Y DE MANTENIMIENTO EN LA CARRETERA

Durante el año 2024 RED VIAL 5 continuó realizando las diferentes actividades con el objetivo de seguir cumpliendo con los parámetros y niveles de servicio exigidos por el Contrato de Concesión. A continuación, detallamos cada una de ellas:

1) Tráfico y recaudación

La principal fuente de ingresos de la sociedad concesionaria es el cobro de peajes y en el año 2024 se produjo un aumento del tráfico de ejes en 5.59 %, respecto al año anterior, debido al crecimiento local por la inauguración del Puerto de Chancay inaugurado en el mes de Noviembre 2024 así como la tendencia positiva de sectores clave como el pesquero y agropecuario; el cual propició el aumento del tráfico de vehículos sobre todo, los vehículos pesados, por el transporte de mercadería que arriba al puerto.

Adicionalmente los ingresos de la empresa tuvieron un impacto positivo con respecto al periodo anterior debido al reajuste de tarifa de peajes que se produce todos los años en el mes de julio según contrato de concesión.

En las siguientes tablas se detalla el tráfico y recaudación del año 2024.

Tráfico Total - Número de Vehículos

Mes	Exonerados				Pagantes				Tráfico Total
	Serpentín	Paraíso	Variante	Total	Serpentín	Paraíso	Variante	Total	
Enero	2,557	1,181	2,922	6,660	180,360	398,121	497,727	1,076,208	1,082,868
Febrero	2,539	1,039	2,485	6,063	166,647	383,564	475,487	1,025,698	1,031,761
Marzo	2,762	1,189	2,542	6,493	167,984	380,051	487,519	1,035,554	1,042,047
Abril	2,561	1,137	2,058	5,756	175,802	324,266	386,982	887,050	892,806
Mayo	2,533	1,227	2,460	6,220	189,895	344,829	402,459	937,183	943,403
Junio	2,542	1,768	2,328	6,638	177,640	328,762	393,300	899,702	906,340
Julio	2,382	1,549	2,220	6,151	188,141	375,475	448,635	1,012,251	1,018,402
Agosto	2,662	1,440	2,426	6,528	192,528	370,694	457,766	1,020,988	1,027,516
Septiembre	2,409	1,291	2,071	5,771	182,528	340,912	401,707	925,147	930,918
Octubre	2,374	1,465	2,007	5,846	198,447	354,858	415,340	968,645	974,491
Noviembre	2,348	1,149	2,124	5,621	204,665	357,748	417,328	979,741	985,362
Diciembre	2,576	1,146	2,486	6,208	204,070	401,468	478,586	1,084,124	1,090,332
Total	30,245	15,581	28,129	73,955	2,228,707	4,360,748	5,262,836	11,852,291	11,926,246

Tráfico Total - Número de Ejes

Mes	Exonerados				Pagantes				Tráfico Total
	Serpentín	Paraíso	Variante	Total	Serpentín	Paraíso	Variante	Total	
Enero	1,617	2,656	3,124	7,397	787,167	923,181	583,071	2,293,419	2,300,816
Febrero	1,556	2,629	2,546	6,731	726,098	864,336	557,718	2,148,152	2,154,883
Marzo	1,857	2,924	2,678	7,459	722,744	866,610	567,475	2,156,829	2,164,288
Abril	1,756	2,733	2,190	6,679	768,347	824,480	458,074	2,050,901	2,057,580
Mayo	1,827	2,661	2,547	7,035	831,035	900,055	476,975	2,208,065	2,215,100
Junio	2,840	2,821	2,405	8,066	782,256	852,603	467,140	2,101,999	2,110,065
Julio	2,128	2,526	2,373	7,027	827,994	942,534	531,604	2,302,132	2,309,159
Agosto	2,062	2,824	2,524	7,410	847,073	935,484	543,073	2,325,630	2,333,040
Septiembre	1,782	2,515	2,145	6,442	799,683	882,204	477,915	2,159,802	2,166,244
Octubre	2,188	2,621	2,114	6,923	867,397	927,698	490,615	2,285,710	2,292,633
Noviembre	1,849	2,642	2,254	6,745	909,119	958,782	491,182	2,359,083	2,365,828
Diciembre	1,820	2,838	2,581	7,239	905,218	1,001,911	562,061	2,469,190	2,476,429
Total	23,282	32,390	29,481	85,153	9,774,131	10,879,878	6,206,903	26,860,912	26,946,065

Recaudación Total en SOLES - Incluido IGV

Mes	Efectivo			Vale / Tarjeta			Total
	Serpentín	Paraíso	Variante	Serpentín	Paraíso	Variante	
Enero	6,432,584	7,986,914	5,172,463	1,360,369	1,152,578	599,940	22,704,848
Febrero	5,873,898	7,499,062	4,916,538	1,314,473	1,057,865	604,870	21,266,705
Marzo	5,847,801	7,460,818	4,940,051	1,307,364	1,118,621	677,952	21,352,607
Abril	6,149,890	7,029,099	3,949,001	1,456,745	1,133,253	585,932	20,303,920
Mayo	6,626,525	7,632,811	4,091,036	1,600,721	1,277,734	631,016	21,859,844
Junio	6,109,854	7,201,894	3,978,335	1,634,480	1,238,876	646,351	20,809,790
Julio	6,460,560	7,880,303	4,621,482	1,948,058	1,703,291	795,389	23,409,083
Agosto	6,598,623	7,790,224	4,765,613	2,210,936	1,938,810	882,346	24,186,552
Septiembre	6,121,513	7,184,237	4,148,300	2,195,190	1,990,685	822,016	22,461,941
Octubre	6,396,187	7,256,205	4,169,610	2,624,742	2,391,854	932,786	23,771,384
Noviembre	6,505,533	7,270,203	4,134,686	2,949,305	2,701,130	973,606	24,534,463
Diciembre	6,204,515	7,502,394	4,675,954	3,209,752	2,917,481	1,169,480	25,679,576
Total	**75,327,485**	**89,694,163**	**53,563,069**	**23,812,135**	**20,622,176**	**9,321,685**	**272,340,713**

Tipo de cambio 2024

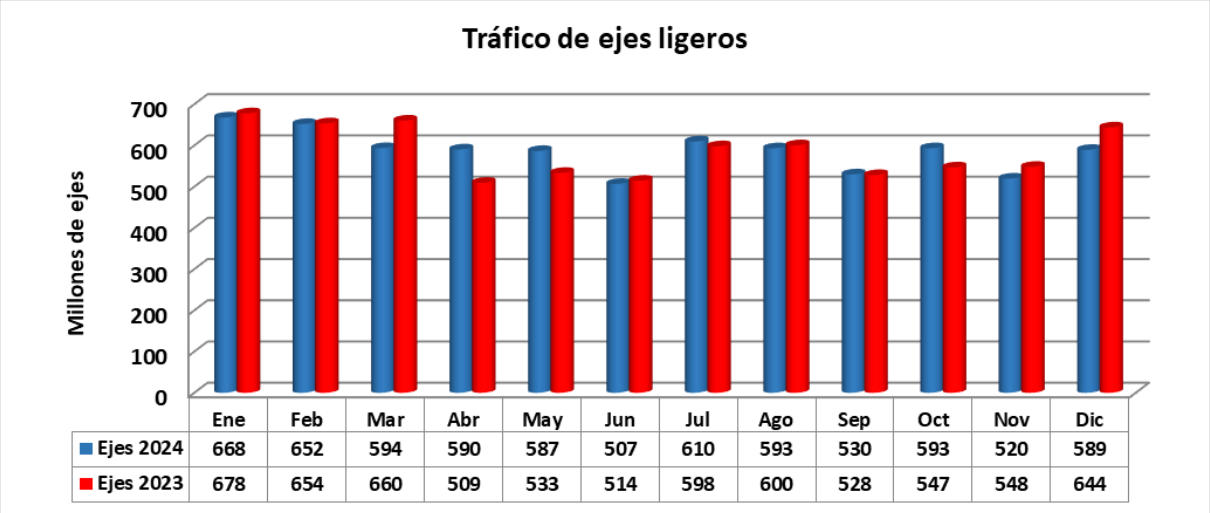
MES	T.C. US $
Enero	**3.81**
Febrero	**3.78**
Marzo	**3.72**
Abril	**3.73**
Mayo	**3.74**
Junio	**3.84**
Julio	**3.72**
Agosto	**3.75**
Setiembre	**3.71**
Octubre	**3.78**
Noviembre	**3.75**
Diciembre	**3.77**

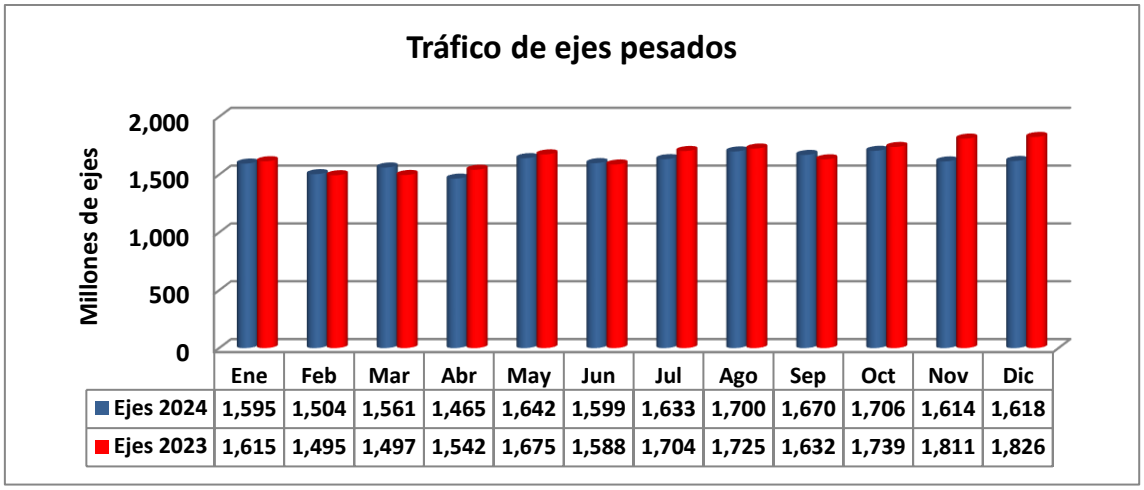
Recaudación Total en dólares - Incluido IGV

(T.C. actualizado a cada cierre de mes del 2024)

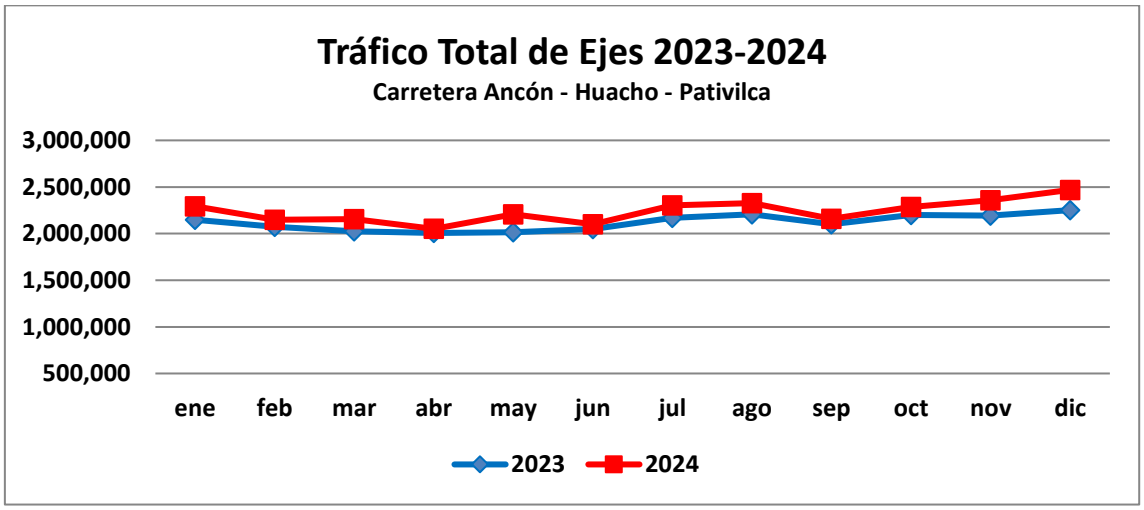
Mes	Efectivo			Vale / Tarjeta			Total
	Serpentín	Paraíso	Variante	Serpentín	Paraíso	Variante	
Enero	1,689,229	2,097,404	1,358,315	357,240	302,673	157,547	5,962,408
Febrero	1,553,119	1,982,830	1,299,984	347,560	279,710	159,934	5,623,137
Marzo	1,571,567	2,005,057	1,327,614	351,348	300,624	182,196	5,738,406
Abril	1,646,998	1,882,458	1,057,579	390,130	303,496	156,918	5,437,579
Mayo	1,771,325	2,040,313	1,093,568	427,886	341,549	168,676	5,843,316
Junio	1,592,352	1,876,959	1,036,835	425,979	322,876	168,452	5,423,453
Julio	1,735,777	2,117,223	1,241,666	523,390	457,628	213,699	6,289,383
Agosto	1,759,633	2,077,393	1,270,830	589,583	517,016	235,292	6,449,747
Septiembre	1,648,226	1,934,366	1,116,936	591,058	535,995	221,329	6,047,911
Octubre	1,694,354	1,922,173	1,104,532	695,296	633,604	247,096	6,297,055
Noviembre	1,737,125	1,941,309	1,104,055	787,531	721,263	259,975	6,551,259
Diciembre	1,645,760	1,990,025	1,240,306	851,393	773,868	310,207	6,811,559
Total	**20,045,465**	**23,867,511**	**14,252,220**	**6,338,393**	**5,490,300**	**2,481,322**	**72,475,212**

En los siguientes gráficos, se muestra el tráfico total de ejes ligeros y pesados durante el periodo 2024 con relación al periodo 2023. Para el año 2024 se tuvo un incremento de ejes ligeros en 0.08%, mientras que los ejes pesados en 7.68%.





	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
Ejes 2024	1,595	1,504	1,561	1,465	1,642	1,599	1,633	1,700	1,670	1,706	1,614	1,618
Ejes 2023	1,615	1,495	1,497	1,542	1,675	1,588	1,704	1,725	1,632	1,739	1,811	1,826



Asimismo, conforme se encuentra establecido en el contrato de concesión, en julio del 2024 se realizó la revisión de las tarifas que se cobran en las estaciones de peaje; para ello, se utilizó como base la fórmula de ajuste estipulada en el contrato de concesión, la cual considera las siguientes variables:

(i) las variaciones del Índice de Precios del Consumidor en Perú y en Estados Unidos, y
(ii) el tipo de cambio del Sol frente al Dólar.

Luego de realizar los respectivos cálculos, la fórmula arrojó un incremento de 5.051% en el precio de la tarifa con respecto al año anterior, obteniendo la nueva tarifa en S/10.40 incluido el IGV por vehículo ligero o eje, la cual entró en vigencia a partir del 16 de julio de 2024.

En el siguiente cuadro detalle las tarifas vigentes por tipo de vehículo en nuestras tres estaciones de peaje:



2) Estaciones de peaje y Estación de Pesaje

2.1) Estaciones de Peaje

La concesión Red Vial 5 cuenta con tres unidades de peaje: Serpentín de Pasamayo, Variante de Pasamayo, ambas en Ancón, y el Paraíso en Huacho.

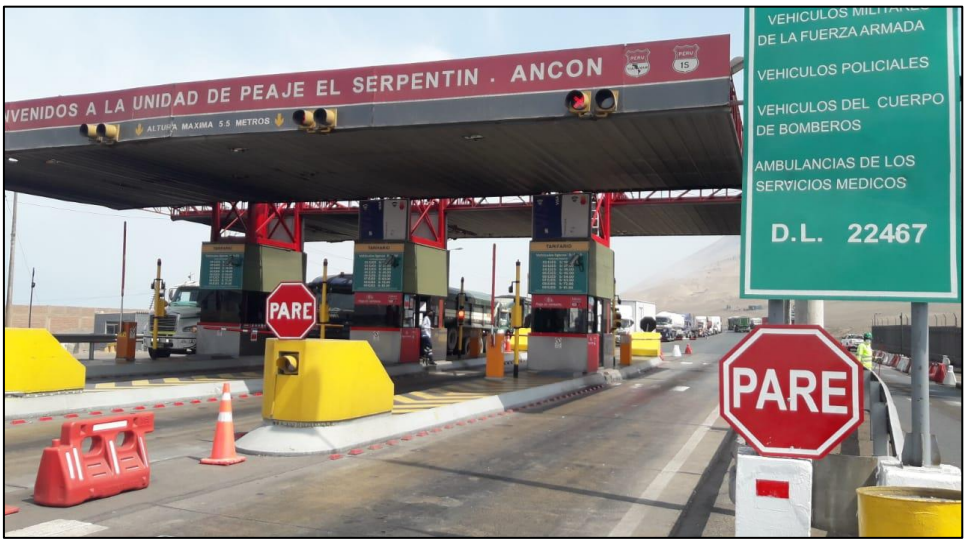


Foto: Unidad de Peaje Serpentin de Pasamayo – Ancón



Foto: Unidad de Peaje Variante de Pasamayo – Ancón



Foto: Unidad de Peaje Paraíso - Huacho

Operación y Mantenimiento de las Unidades de Peaje:

La operación y mantenimiento de las Unidades de Peaje consiste en el cobro electrónico y manual del peaje a los usuarios de la vía, el mantenimiento del sistema de control y cobro de peajes y de las instalaciones. Para ello se cuenta con personal de cobranza, personal técnico y personal administrativo. La distribución del personal en las Unidades de Peaje y Pesaje para el 2024 se puede apreciar en la siguiente tabla:

Personal	Unidad de Peaje Serpentín de Pasamayo	Unidad de Peaje Variante de Pasamayo	Unidad de Peaje Paraíso	Estación de Pesaje de Serpentín de Pasamayo	Total
Supervisor de Estación	5	4	3	3	15
Cobradores	20	39	32	0	91
Operadores de Pesaje	0	0	0	7	7
Técnicos	2	2	2	0	6
Conductores		1	2		3
Auxiliar de Mantenimiento	2	4	3	1	10
Asistente de operaciones	1				1
Supervisor de peajes y pesaje	1				1
Jefe de Recaudación	1				1
Total	29	50	42	11	135

Dentro del plan de trabajo del año 2024, se programa la limpieza diaria de las estaciones de peaje con el personal de limpieza.

Inversiones de 2024 en la Estación de Peaje Serpentín:

a) Sillas giratorias ergonómicas para casetas de cobro y oficinas

Para garantizar la seguridad y comodidad, considerando las 08 horas de permanencia en casetas de los cobradores y así contribuir en el buen desempeño en la labor de cobro de peaje, se adquirieron sillas ergonómicas en reemplazo de las anteriores por haber cumplido su periodo de vida útil.



Foto Nº 1.- Silla Giratoria

b) Barreras electrónicas

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestro Sistema de Control y Cobro de Peaje y en apoyo a las actividades de fiscalización de la PNP hemos considerado renovar una barrera marca Eurosbarra en la vía de cobro. Esta barrera puede configurarse para que se adapte según las necesidades de la operación.



Foto Nº 2.- Barrera Electrónica

c) CPU

Se ha visto por conveniente realizar el reemplazo del equipo CPU del sistema de control administrativo por un equipo nuevo marca Antryx. Con esto se garantizará el óptimo funcionamiento de la gestión administrativa de la unidad de peaje.



Foto Nº 3: CPU

d) Semáforos de Paso

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestro Sistema de Control y Cobro de Peaje hemos considerado implementar Semáforos de Paso en las vías de cobro ante la implementación y exigencia técnica del sistema. Los semáforos de paso es parte del equipo del paquete que está dentro del proceso del cobro de peaje, siempre se mantiene en luz roja, pero al

momento de emitirse la boleta o factura se activa la barrera de paso y la luz cambia a color verde.



Foto Nº 4: Semáforo de Paso

e) Impresora ticketera

Se adquirieron impresoras ticketeras marca EPSON modelo M371A para renovar aquellas cerca a su tiempo de vida útil y así garantizar la correcta impresión de los comprobantes de pago de peaje para los usuarios de vía.



Foto Nº 5: Impresora Ticketera EPSON

f) Monitores

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestro sistema de control de cámaras de vigilancia, se ha adquirido nuevos monitores marca LG en la estación de peaje Serpentin.

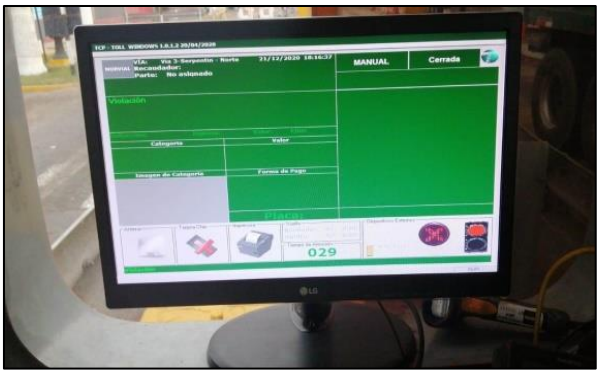


Foto Nº 6: Monitor

Inversiones de 2024 en la Estación de Peaje Variante:

a) Sillas

Para garantizar la seguridad y comodidad del personal en oficinas administrativas, se adquirieron sillas en reemplazo de las anteriores.



Foto Nº 7: Sillas

b) Casetas de fibra

Para mejorar la atención al usuario y mejorar aún más el Tiempo de Espera en Cola, se implementaron casetas adicionales en el peaje Variante, en ese sentido, se tiene más vías de cobro para atender con mayor rapidez el flujo vehicular sobre todo en horas punta.



Foto Nº 8: Casetas

c) Barreras electrónicas

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestro Sistema de Control y Cobro de Peaje y en apoyo a las actividades de fiscalización de la PNP hemos considerado implementar barreras marca Eurosbarra en las vías de cobro. Estas barreras pueden configurarse para que se adapten según las necesidades de la operación.



Foto Nº 9.- Barrera Electrónica

d) Cámaras de videovigilancia

Para garantizar una buena seguridad en las casetas de cobros de la estación – control de vehículos en pesaje y sabiendo de la importancia de la prevención en salvaguarda de la seguridad del personal y los bienes de la empresa se implementó estas nuevas cámaras con nueva tecnología.



Foto Nº 10: TCI

e) DVR

Con la finalidad de guardar las grabaciones de las cámaras de la bóveda de la estación de Peaje Variante, se procedió a la implementación de un DVR (Digital Video Recorder).



Foto Nº 11: DVR

f) Impresora ticketera

Se adquirieron impresoras ticketeras marca EPSON modelo M371A para las nuevas casetas y así garantizar la correcta impresión de los comprobantes de pago de peaje para los usuarios de vía.



Foto Nº 12: Impresora Ticketera EPSON

g) Mini PC

Se adquirió una MINI PC para garantizar el óptimo funcionamiento del sistema de cobro en la estación de Peaje Variante.



Foto Nº 13: Mini PC

h) Monitores

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestro sistema de control de cámaras de vigilancia y oficinas administrativas, se han adquirido nuevos monitores en la estación de peaje Variante.



Foto Nº 14: Monitor

i) TCI

Se ha visto por conveniente realizar el reemplazo de los equipos TCI por equipos nuevos marca Advantech. Con esto se garantizará el óptimo funcionamiento a la hora de atender a los usuarios de la Concesión.



Foto Nº 15: TCI

j) Teclados programables

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestro sistema de control hemos considerado conveniente realizar el cambio de teclados inoperativos por haber cumplido su periodo de vida útil, los teclados adquiridos marca POSIFLEX cumplen con las especificaciones técnicas del sistema de cobro y nos sirven de respaldo ante alguna contingencia que se pudiera presentar.

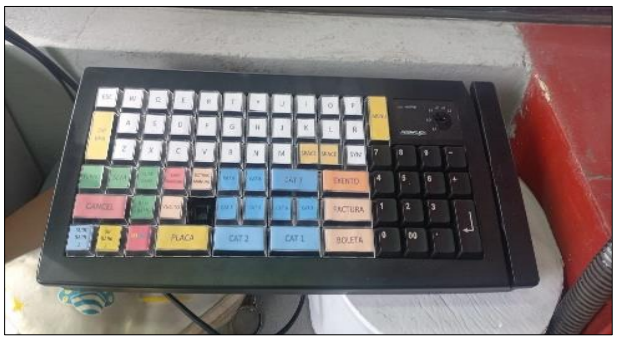


Foto Nº 16: Teclado programable

Inversiones del 2024 en la Estación de Peaje Paraíso:

a) TCI

Se ha visto por conveniente realizar reemplazo de los equipos TCI por equipos nuevos marca Advantech. Con esto se garantizará el óptimo funcionamiento a la hora de atender a los usuarios de la Concesión.



Foto Nº 17: TCI

b) Impresora ticketera

Se adquirieron impresoras ticketeras marca EPSON modelo M371A para reemplazar a aquellas que cumplieron su vida útil y así garantizar la correcta impresión de los comprobantes de pago de peaje para los usuarios de vía.



Foto Nº 18: Impresora Ticketera EPSON

c) Teclados programables

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestro sistema de control hemos considerado conveniente realizar el cambio de teclados inoperativos por haber cumplido su periodo de vida útil, los teclados adquiridos marca POSIFLEX cumplen con las especificaciones técnicas del sistema de cobro y nos sirven de respaldo ante alguna contingencia que se pudiera presentar.



Foto Nº 19: Teclado programable

d) Implementación de monitores

Para garantizar el buen funcionamiento de nuestro sistema de control de cámaras de vigilancia, se ha adquirido nuevos monitores marca Samsung en la estación de peaje Paraíso.



Foto Nº 20: Monitor

2.2) Estaciones de Pesaje

La carretera Ancón – Huacho - Pativilca cuenta con dos estaciones de Pesaje en el Serpentín de Pasamayo, una en sentido sur hacia el norte (Estación Norte) y otra en sentido norte hacia el sur (Estación Sur). Ambas cuentan con una balanza selectiva y una balanza de precisión, y su idoneidad es certificada semestralmente por INACAL.



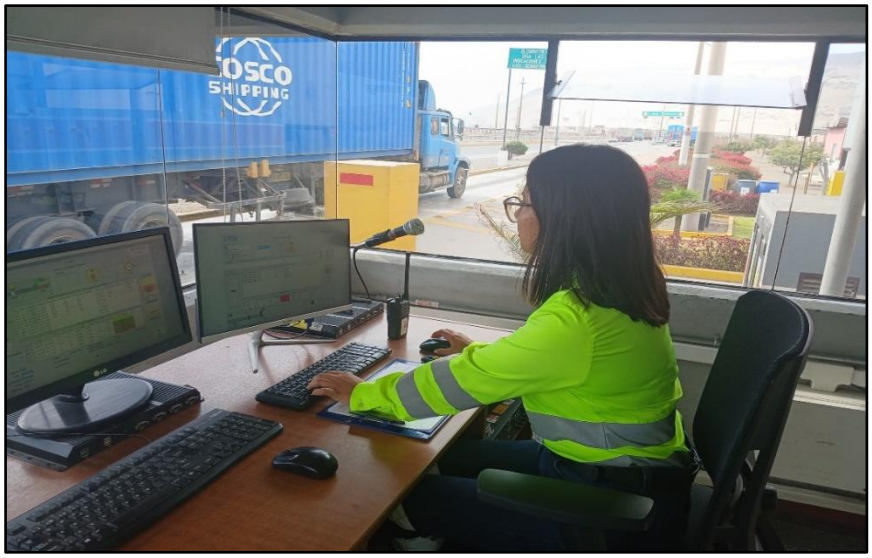


Foto: Estación de Pesaje Norte

a. Estadística de Tránsito y Carga

A continuación, mostramos los cuadros con la data que emite el sistema de control de pesos:

ESTADÍSTICA SENTIDO NORTE POR MES EN EL 2024

ESTADISITICAS DE LA ESTACION DE PESAJE PASAMAYO - MODULO NORTE 2024													
Descripción	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ANUAL
Vehículos Selectiva	29,734	23,226	20,309	51,398	43,988	60,700	65,858	68,099	65,034	69,063	45,478	56,270	**599,157**
Vehículos Precisión	5,777	162	3,034	4,512	4,177	20,869	25,036	25,198	23,431	24,470	11,251	17,450	**165,367**
Con peso permitido	4,658	162	1,954	2,879	3,243	16,577	21,091	21,173	19,495	20,660	9,312	13,882	**135,086**
Fugas	46	0	109	151	151	623	617	751	663	545	281	456	**4,393**
Ingresados a parqueo	1,073	0	971	1,482	783	3,669	3,328	3,274	3,273	3,265	1,658	3,112	**25,888**
Repesajes	622	0	229	416	263	2,115	2,325	2,249	2,170	1,816	714	2,421	**15,340**
Peso Total en Precisión	220,136,900.00	5,651,790.00	116,172,627.00	179,410,040.00	156,022,440.00	800,258,739.00	958,181,090.00	964,894,530.00	901,202,647.00	927,031,840.00	419,992,023.00	667,257,122.00	**6,316,211,788**
Peso Total en Selectiva	900,391,590.00	714,409,820.00	609,991,690.00	1,566,938,840.00	1,356,226,160.00	1,847,095,420.00	2,040,865,180.00	2,126,643,300.00	2,020,926,260.00	2,113,140,960.00	1,385,510,040.00	1,690,903,960.00	**18,373,043,220**
Peso Promedio en Precisión	38,105.75	34,887.59	38,290.25	39,762.86	37,352.75	38,346.77	38,272.13	38,292.50	38,461.98	37,884.42	37,329.31	38,238.23	**37,935**
Peso Promedio en Selectiva	30,281.55	30,759.06	30,035.54	30,486.38	30,831.73	30,429.91	30,988.87	31,228.70	31,074.92	30,597.29	30,465.50	30,049.83	**30,602**

ESTADÍSTICA SENTIDO SUR POR MES EN EL 2024

ESTADISITICAS DE LA ESTACION DE PESAJE PASAMAYO - MODULO SUR 2024													
Descripción	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SET	OCT	NOV	DIC	TOTAL ANUAL
Vehículos Selectiva	28,486	25,382	17,372	43,268	26,336	61,701	66,135	66,198	62,483	67,734	53,815	8,295	**527,205**
Vehículos Precisión	1,192	382	1,788	3,142	5,056	17,552	18,600	17,753	17,438	18,181	11,493	0	**112,577**
Con peso permitido	821	378	956	2,020	3,827	12,990	13,981	13,435	13,306	13,818	10,069	0	**85,601**
Fugas	55	4	167	129	229	666	635	603	578	601	351	0	**4,018**
Ingresados a parqueo	316	0	665	993	1,000	3,896	3,984	3,715	3,554	3,762	1,073	0	**22,958**
Repesajes	226	4	120	7	96	2,835	3,058	2,804	2,651	2,590	655	0	**15,046**
Peso Total en Precisión	48,641,700.00	15,171,030.00	66,821,850.00	126,226,560.00	172,091,777.00	720,607,968.00	764,650,989.00	718,639,754	697,849,208	727,421,619	460,272,611	0	**4,518,395,066**
Peso Total en Selectiva	806,569,490.00	732,374,070.00	490,630,250.00	1,215,618,990.00	783,173,470.00	1,900,005,950.00	2,024,804,450.00	1,993,967,720	1,868,824,320	2,016,009,090	1,643,173,840	243,084,800	**15,718,236,440**
Peso Promedio en Precisión	40,806.80	39,714.74	37,372.40	40,173.95	34,037.14	41,055.60	41,110.27	40,479.91	40,018.88	40,009.99	40,048.08	0.00	**36,236**
Peso Promedio en Selectiva	28,314.59	25,382.00	28,242.59	28,095.10	29,737.75	30,793.76	30,616.23	30,121.27	29,909.32	29,763.62	30,533.75	29,304.98	**29,235**

b. Estado del control de Peso por Ejes

El control de pesos por eje en el Perú entró en vigencia parcialmente en el año 2017, desde el 01 de enero al 01 de marzo de 2017. El control de peso por eje a nivel nacional fue suspendido desde el 02 de marzo de 2017 al 30 de abril de 2017. El control de peso por eje volvió a entrar en vigencia desde el 01 de mayo de 2017 hasta el 22 de junio de 2017. Desde el mes de junio de 2017 se encuentra suspendido el control de peso por ejes.

Ítem	Fecha	Decreto	Disposición
1	03 de enero de 2017	D.S. N° 025-2016 MTC	Inicio progresivo del control de pesos por ejes o conjunto de ejes previsto en el Reglamento Nacional de Vehículos.
2	28 de diciembre de 2017	D.S. N° 025-2017 MTC	Modificación del Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por D.S. 017-2009-MTC y establece otras disposiciones en materia de transporte y tránsito terrestre

Inversiones de 2024 en las Estaciones de Pesaje

a) Implementación de cámaras de vigilancia

Para garantizar una buena seguridad en las oficinas de la estación y sabiendo de la importancia de la prevención en salvaguarda de la seguridad del personal y los bienes de la empresa, así como también para registrar la placa de los vehículos, se procedió a la implementación de estas nuevas cámaras con nueva tecnología. Se instalaron en los pesajes norte y sur.



Foto Nº 1: Cámara de vigilancia

b) Renovación de impresora

Se adquirieron impresoras EPSON modelo L5210 para renovar las que ya habían cumplido su tiempo de vida útil para así garantizar la correcta impresión de los reportes de pesaje remitidos a la SUTRAN a fin de que puedan realizar su labor fiscalizadora de manera eficiente. Se implementaron en los pesajes norte y sur.



Foto Nº 2: Impresora EPSON M1120

2.3) Seguros y Garantías contratadas

Seguros contratados

RED VIAL 5 tiene contratados pólizas de seguro con las empresas, Rímac Seguros y Reaseguros y Mapfre Seguros, con la finalidad de cubrir los principales activos de los que dispone ante cualquier evento desfavorable que pueda afectar su valor, así como cubrir cualquier riesgo que pudiesen sufrir los mismos. Asimismo, de acuerdo con las normas internaciones de trabajo, también dispone de seguros de riesgos laborales para los trabajadores que realizan labores de alto riesgo. Todos los seguros contratados son renovables anualmente y se mantendrán hasta el vencimiento del plazo del Contrato de Concesión.

En el cuadro siguiente se detallan los seguros contratados por la sociedad concesionaria:

N° PÓLIZA	TIPO	COMPAÑÍA DE SEGUROS	COBERTURA	FIN DE VIGENCIA
1301-541828	MULTIRIESGO	RIMAC	US$ 4,129,625.63	30/04/2025
3351-500079	OCT (Obras Civiles Terminadas)	RIMAC	US$ 36,940,000.00	30/04/2025
1201-544517	RESPONSABILIDAD CIVIL	RIMAC	USD 3,650,000.00	30/04/2025
1505 - 510704	3D - DESHONESTIDAD-DESAPARICIÓN-DESTRUCCIÓN	RIMAC	USD 100,000.00	30/04/2025
9251 - 501006	ACCIDENTES PERSONALES -USUARIOS	RIMAC	US$2,000	30/04/2025
7010511700451	SCTR PENSION	MAPFRE PERU VIDA	De acuerdo a Ley	30/09/2025
S0006288	SCTR SALUD	RIMAC	De acuerdo a Ley	30/09/2025
4315-54072406	VIDA LEY	RIMAC	*16 sueldos *32 sueldos *32 sueldos	1/10/2025
7011159900167	SCTR Pensión (UNNA TRANSPORTE)	MAPFRE PERU VIDA	De acuerdo a Ley	30/09/2025
S0008598	SCTR Salud (UNNA TRANSPORTE)	RIMAC	De acuerdo a Ley	30/09/2025
9301 - 501825	ACCIDENTES PERSONALES POLICIAL	RIMAC	*34 sueldos	1/05/2025
54072435	VIDA LEY 2da CAPA	RIMAC	*16 sueldos *32 sueldos *32 sueldos	1/10/2025

Garantías contratadas

RED VIAL 5 dispone de una garantía de fiel cumplimiento contratada al Banco Internacional del Perú – IBK por el importe de USD 8,000,000 (Ocho millones con 00/100 dólares americanos). Esta garantía garantiza el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones establecidas en el Contrato de Concesión, la misma que se mantiene vigente hasta doce meses después de la fecha del Acta de Reversión de los Bienes.

3) Transitabilidad

RED VIAL 5 posee un registro completo de la transitabilidad, con estadísticas detalladas y precisas de los eventos que han afectado el libre flujo vehicular, el cual se continuó desarrollando durante el 2024, contando con información detallada y precisa de los bloqueos o situaciones que han afectado la transitabilidad de la carretera.

3.1) Transitabilidad con Accidentes / Incidentes

Nº	Fecha	Contingencia	Hora Inicio	Hora Fin	Tiempo de Obstrucción	Progresiva	Zona de Obstrucción	
							Sentido	Lado
1	01/01/2024	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 01/01/2024 A las 17:25 horas, se comunica efectivos policiales del sector para informar que en la zona se suscitó un accidente de tránsito. Ruta: PE-1N. 01/01/2024 A las 17:25 horas, la Ambulancia del Peaje de Variante se dirige a la zona. 01/01/2024 A las 17:30 horas, la Grúa pesada del Peaje de Variante se dirige a la zona. 01/01/2024 A las 17:56 horas, personal de Proyecto nos reporta que se realiza cierre total de vía, en sentido descendente. (6 minutos de cierre total NS) 01/01/2024 A las 18:02 horas, el Doctor de la Ambulancia del Peaje de Variante llega a la zona e indica que hay dos heridos leves en el lugar del accidente, el herido del vehículo de placa BMF-154 está siendo trasladado hacia el hospital de Puente Piedra, mientras que el herido del vehículo de placa AFO-050 fue trasladado de manera particular por Ambulancia de su seguro. 01/01/2024 A las 18:02 horas, personal de Proyecto reporta que se libera media vía, se cuenta con tránsito parcialmente restringido en sentido descendente. 01/01/2024 A las 18:17 horas, personal de Proyecto reporta que se retoma el cierre total de vía, en sentido descendente, por motivos de seguridad. (19 minutos de cierre total NS) 01/01/2024 A las 18:32 horas, la Grúa GAV se dirige a la zona. 01/01/2024 A las 18:36 horas, personal de Proyecto reporta que se reanuda la transitablidad de vehículos. 01/01/2024 A las 18:45 horas, la Grúa pesada procede a retirar a los vehículos fuera de la vía. 01/01/2024 A las 19:00 horas, la Ambulancia del Peaje de Variante culmina con el traslado, por lo cual se retira y retorna a base. 01/01/2024 A las 19:38 horas, la Grúa GAV llega a la zona e inicia con el remolque de la unidad BMF-154 hacia La comisaria de Ancón, mientras que el vehículo AFO-050 fue remolcado con apoyo particular dejando la vía libre y transitable.	17:56	18:36	25 MINUTOS	49+500	D	D
2	01/01/2024	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 24/01/2024 A las 04:30 horas, transeúnte reporta accidente de tránsito en la zona y solicita apoyo. Ruta PE-1NA. 24/01/2024 A las 04:30 horas, la Ambulancia 2 se dirige a la zona. 24/01/2024 A las 04:40 horas, la Cuadrilla de emergencia se dirige a la zona. 24/01/2024 A las 04:45 horas, la Ambulancia 2 informa que en la zona no se registran heridos y solicita el apoyo de la cuadrilla. 24/01/2024 A las 04:51 horas, la Cuadrilla de emergencia inicia con el apoyo de seguridad y señalización en la zona. 24/01/2024 A las 05:12 horas, la Ambulancia 2 retorna a base. 24/01/2024 A las 05:32 horas, la Ambulancia 2 nos informa sobre la volcadura del tráiler de placa ACT-903, producto del accidente el vehículo se encuentra a unos 2 metros al borde de caer al barranco. Así mismo, la carga del vehículo (metales) se encuentra a unos 15 metros en el barranco y en la zona se dañó 40 metros del guardavía. Por medidas de seguridad se procede con la señalización de media vía en sentido ascendente. La Cuadrilla de emergencia y PNP de carreteras Chancay se encuentran brindando apoyo con seguridad y señalización. La transitabilidad se encuentra parcialmente restringida en sentido ascendente. Seguiremos informando sobre la evolución de la ocurrencia. 24/01/2024 A las 07:39 horas, la Patrulla del Tramo N° 01 releva a la Cuadrilla de emergencia, continuando con el apoyo de seguridad y señalización en la zona. 24/01/2024 A las 10:40 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante se dirige a la zona. 24/01/2024 A las 13:10 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante llega a la zona y junto a la Grúa Particular del usuario, realizan el rescate del vehículo. 24/01/2024 A las 14:42 horas, Personal de proyecto informa que se realiza el cierre de vía para iniciar las maniobras de rescate. 24/01/2024 A las 16:12 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante inicia con el remolque del vehículo hacia el Peaje de Serpentín. 24/01/2024 A las 16:27 horas, Personal de proyecto informa que se reanuda la transitabilidad de vehículos.	14:42	16:27	1 HORA 45 MINUTOS	14+100	A	AD
3	07/02/2024	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 07/02/2024 A las 05:57 horas, usuario informa sobre accidente suscitado en la zona. 07/02/2024 A las 05:58 horas, la Ambulancia N° 02 se dirige a la zona. 07/02/2024 A las 06:12 horas, la Ambulancia N° 02 llega a la zona e informa que no se registran heridos y que el vehículo se encuentra en el derecho de vía. 09/02/2024 A las 10:00 horas, Personal de Proyecto informa que se realizara el rescate del vehículo y solicita el apoyo de la Patrulla en la zona. 09/02/2024 A las 10:00 horas, Patrulla del Tramo N° 02 se dirige a la zona. 09/02/2024 A las 10:16 horas, Patrulla del Tramo N° 02 llega a la zona. 09/02/2024 A las 11:10 horas, Personal de Proyecto nos informa que se inicia con las lasbores de rescate en la zona y se realiza el cierre temporal de vía en ambos sentidos. 09/02/2024 A las 11:40 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante se dirige a la zona. 09/02/2024 A las 14:20 horas, la Grúa Pesada de Variante llega a la zona e inicia con el remolque de la unidad hacia el Peaje de Serpentín. 09/02/2024 A las 16:46 horas, Patrulla del Tramo N° 02 informa que con el apoyo de la Grúa pluma particular, la grúa Pesada del proyecto y los efectivos PNP de carreteras de Chancay se logró rescatar el vehículo accidentado.	11:10	16:46	5 HORAS 36 MINUTOS	7+600	D	D
4		***NO SE REGISTRARON EVENTOS DURANTE EL MES DE MARZO 2024***						
5		***NO SE REGISTRARON EVENTOS DURANTE EL MES DE ABRIL 2024***						

N°	Fecha	Contingencia	Hora Inicio	Hora Fin	Tiempo de Obstrucción	Progresiva	Zona de Obstrucción	
							Sentido	Lado
6	19/05/2024	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 19/05/2024 A las 09:58 horas: Operador de la Grúa Liviana del Peaje de Variante informa sobre accidente suscitado en la zona. 19/05/2024 A las 09:58 horas: Ambulancia del Peaje de Variante se dirige a la zona. (Parte desde el Hospital Materno de Ancón, debido a atención brindada, previo al accidente). 19/05/2024 A las 10:00 horas: Patrulla del Tramo N°01 llega e inicia con el apoyo de seguridad y señalización en la zona. 19/05/2024 A las 10:00 horas: Patrulla del Tramo N°02 se dirige a la zona. 19/05/2024 A las 10:00 horas: PNP de Chancay se dirige a la zona. 19/05/2024 A las 10:14 horas: Bomberos se dirige a la zona del accidente. 19/05/2024 A las 10:25 horas: Ambulancia del Peaje de Variante llega a la zona del accidente. 19/05/2024 A las 10:47 horas: Patrulla del Tramo N°02 llega e inicia con el apoyo de seguridad y señalización en la zona. 19/05/2024 A las 11:00 horas: Grúa Pesada del Peaje Variante llega a la zona del accidente. 19/05/2024 A las 11:05 horas: Patrulla del Tramo N°02 informa que en la zona se registran 02 fallecidos, de la unidad de placa CKI-275. 19/05/2024 A las 11:07 horas: Ambulancia del Peaje de Paraíso se dirige a la zona. 19/05/2024 A las 11:13 horas: Se hace presente en la zona del accidente, La Unidad de Bomberos N°44 de Huaral. 19/05/2024 A las 11:15 horas: Se hace presente en la zona del accidente, La Ambulancia Médica de Lima. 19/05/2024 A las 11:18 horas: Se hace presente en la zona del accidente, La Unidad de PNP de rescate de Lima. 19/05/2024 A las 11:19 horas: Se hace presente en la zona del accidente, La Ambulancia de Ventanilla. 19/05/2024 A las 11:20 horas: Se hace presente en la zona del accidente, La Unidad de Bomberos N°163 de Ancón. 19/05/2024 A las 11:20 horas: Ambulancia del Peaje de Variante informa que trasladó 01 herido hacia el Hospital de Chancay. 19/05/2024 A las 11:22 horas: Se hace presente en la zona del accidente, La PNP de Santa Rosa. 19/05/2024 A las 11:32 horas: Se hace presente en la zona del accidente. La Unidad de Serenazgo de Chancay. 19/05/2024 A las 11:33 horas: Se hace presente en la zona del accidente. La PNP de Carreteras Aucallama. 19/05/2024 A las 11:35 horas: Se hace presente en la zona del accidente. La Unidad de Patrullaje Integrado de Huaral. 19/05/2024 A las 11:37 horas: Se hace presente en la zona del accidente, La Ambulancia de Bomberos, Salvadora Callao N°19. 19/05/2024 A las 11:50 horas: Se hace presente en la zona del accidente, La Grúa Retén de Proyecto. 19/05/2024 A las 11:55 horas: Se hace presente en la zona del accidente, La Ambulancia del SAMU. 19/05/2024 A las 11:57 horas: Se hace presente en la zona del accidente, La Unidad de Bomberos de Rescate de Puente Piedra N°150. 19/05/2024 A las 11:58 horas: Se hace presente en la zona del accidente, La Unidad de Bomberos de Rescate de Ventanilla N°207. 19/05/2024 A las 11:58 horas: Ambulancia del Peaje de Variante, informa que dejó 03 heridos en el Hospital de Huaral, 01 herido grave y 02 leves. Retornan a la zona del accidente. 19/05/2024 A las 11:59 horas: Ambulancia del Peaje de Paraíso llega a la zona del accidente e inicia con la atención médica de 01 herido, en el mismo lugar. 19/05/2024 A las 12:17 horas: Llega el Fiscal de turno, para el levantamiento respectivo de los cuerpos. 19/05/2024 A las 14:20 horas: Patrulla del Tramo N°01 informa que el Fiscal de turno con apoyo de la PNP de Hatillo, finaliza con el levantamiento de los cuerpos. 19/05/2024 A las 14:28 horas: PNP da la orden para que se inicie con el remolque de las unidades. 19/05/2024 A las 14:31 horas: Grúa Liviana del Peaje de Variante, inicia con el remolque de la unidad de placa C8C-332 hacia la Comisaría de Aucallama. 19/05/2024 A las 15:07 horas: Grúa Pesada del Peaje de Paraíso, inicia con el remolque de la unidad de placa CKI-275 hacia la Comisaría de Aucallama. 19/05/2024 A las 15:20 horas: Grúa Particular externa inicia con el rescate y remolque de la unidad de placa C3M-969. 19/05/2024 A las 16:10 horas: Grúa Retén de Proyecto, inicia con el remolque de la unidad de placa BYH-162 hacia el Km 71+000, para que quede en zona de mejor visibilidad a la espera de la Grúa Pesada del Peajé de Variante quien se encuentra remolcando otra unidad accidentada. 19/05/2024 A las 16:24 horas: Patrulla del Tramo N°01 informa que, con apoyo de las Grúas de Proyecto y recursos externos, se libera la vía en ambos sentidos, reanudando la transitabilidad. 19/05/2024 A las 17:05 horas: Se recibe información por parte de la PNP, mencionan que el herido de la unidad de placa C3M-696, el cual fue trasladado por nuestra Ambulancia del Peaje de Variante, perdió la vida en el Hospital. 19/05/2024 A las 17:38 horas: Grúa Pesada del Peaje de Paraíso, retorna por la unidad de placa BYH-162. 19/05/2024 A las 18:20 horas: Grúa Pesada del Peaje de Paraíso, inicia con el remolque de la unidad de placa BYH-162 hacia la Comisaría de Aucallama.	15:20:00	15:40:00	20 MINUTOS	67 +650	A	AD
7	20/05/2024	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 20/05/2024 A las 10:06 horas, Personal del proyecto reporta accidente de tránsito en al zona. 20/05/2024 A las 10:06 horas, la Ambulancia 2 se dirige a la zona. 20/05/2024 A las 10:18 horas, la Grúa de Retén se dirige a la zona. 20/05/2024 A las 10:38 horas, la Ambulancia 2 llega a la zona. 20/05/2024 A las 10:41 horas, la Ambulancia 2 nos informa sobre un choque frontal entre el auto de placa C5V-264 y el camión cisterna de placa BTP-805. Producto del accidente se registran 2 heridos ocupantes del auto, los cuales fueron trasladadas por la PNP de carreteras hacia el Hospital de Chancay. Patrulla del tramo, Grúa de Retén del Peaje Variante, bomberos y PNP de carreteras se encuentran apoyando con la seguridad y señalización. Por medidas de seguridad la transitabilidad se encuentra totalmente restringida en ambos sentidos. Seguiremos informando sobre la evolución de la ocurrencia. 20/05/2024 A las 10:59 horas, la Grúa de Retén inicia con el servicio de remolque del vehículo de placa C5V-264 hacia el Peaje de Serpentín, dejando la vía libre y transitable. 20/05/2024 A las 11:16 horas, la Ambulancia 2 retorna a base. 20/05/2024 A las 11:30 horas, la Grúa liviana de Variante se dirige a la zona. 20/05/2024 A las 11:56 horas, la Grúa de Retén culmina con el remolque y solicita el apoyo de la grúa liviana, ya que el vehículo presenta falla mecánica y no se puede continuar con el remolque. 20/05/2024 A las 12:08 horas, la Grúa liviana de Variante llega a la zona.	10:49:00	11:01:00	12 MINUTOS	7 +200	AD	AD
8		***NO SE REGISTRARON EVENTOS DURANTE EL MES DE JUNIO 2024***						
9	28/07/2024	28/07/2024 A las 07:38 horas, Patrulla del tramo reporta aniego en la zona. 28/07/2024 A las 07:38 horas, Patrulla del tramo inicia con el apoyo de seguridad y señalización en la zona. 28/07/2024 A las 07:54 horas, Patrulla del tramo nos informa sobre el desborde de un aniego de volumen aún no definido. La vía se encuentra totalmente afectada en sentido ascendente, pero transitable para los vehículos. Se recomienda circular con precaución. La patrulla del tramo se encuentra apoyando con la seguridad y señalización en la zona. Seguiremos informando sobre la evolución de la ocurrencia. 28/07/2024 A las 10:20 horas, Patrulla del tramo nos informa que se logró controlar el aniego habilitando media vía. La patrulla del tramo continúa con el apoyo de seguridad y señalización en la zona. La transitabilidad se encuentra parcialmente afectada en sentido ascendente. Seguiremos informando sobre la evolución de la ocurrencia. 28/07/2024 A las 14:08 horas, Patrulla del tramo nos informa nos informa que la vía ya no se encuentra afectada. Los trabajos de limpieza continuarán en el transcurso del día. La patrulla del tramo continúa con el apoyo de seguridad y señalización en la zona. La vía se encuentra libre y transitable. Seguiremos informando sobre la evolución de la ocurrencia. 30/07/2024 A las 06:46 horas, PNP Carreteras de Chancay reporta nuevamente el aumento de caudal generando aniego en la zona. 30/07/2024 A las 06:46 horas, la Patrulla del Tramo N° 02 se dirige a la zona. 30/07/2024 A las 07:06 horas, la Patrulla del Tramo N° 03 llega a la zona e inicia con el apoyo de seguridad y señalización. 02/08/2024 A las 10:07 horas, la Patrulla del Tramo N°03 informa que la vía se encuentra limpia, libre y transitable.	07:38:00	10:07:00	2 HORAS 29 MINUTOS	93+250	AD	AD

Nº	Fecha	Contingencia	Hora Inicio	Hora Fin	Tiempo de Obstrucción	Progresiva	Zona de Obstrucción	
							Sentido	Lado
10	31/08/2024	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 31/08/2024 A las 05:26 horas, PNP reporta accidente de tránsito en la zona y solicita apoyo. 31/08/2024 A las 05:26 horas, la Ambulancia N.º 02 se dirige a la zona. 31/08/2024 A las 05:48 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante se dirige a la zona. 31/08/2024 A las 05:57 horas, la Ambulancia N.º 02 nos informa sobre el despiste del semi tráiler de placa AJI-916 el cual ocupa toda la vía en ambos sentidos. Así mismo, en la zona no se cuenta con la presencia del responsable del vehículo. PNP de Chancay se encuentra apoyando con la seguridad y señalización en la zona. La transitabilidad se encuentra totalmente afectada en ambos sentidos. 31/08/2024 A las 06:43 horas, Ambulancia 02 informa que responsable del vehículo llegó a la zona, ambulancia retorna a base. 31/08/2024 A las 06:43 horas, la Grúa Pesada de Variante llega a la zona e inicia con el remolque de la unidad hacia el Km 22+000 dejando la vía libre y transitable.	05:26:00	06:43:00	1 HORA 17 MINUTOS	17 +000	AD	AD
11	31/08/2024	La CAE se comunicó con la PNP La CAE informó al usuario que de creerlo conveniente debe comunicarse con su seguro particular. 31/08/2024 A las 07:54 horas, Patrulla del tramo reporta accidente de tránsito en la zona y solicita apoyo, se mantiene en el punto brindando apoyo con seguridad y señalización en la zona. 31/08/2024 A las 07:54 horas, la Ambulancia N.º 02 se dirige a la zona. 31/08/2024 A las 07:54 horas, Se dio aviso a la central de Bomberos. 31/08/2024 A las 08:07 horas, Ambulancia 02 llega a la zona e informa que en el lugar se registra un herido, el cual es el conductor del vehículo de placa: C4E-921, se atendió en el lugar, unidades afectadas permanecen dentro de la vía. 31/08/2024 A las 08:34 horas, Ambulancia 02 retorna a base. 31/08/2024 A las 08:40 horas, Personal de proyecto informa la presencia de bomberos del sector, los cuales evalúan la situación de la carga del vehículo de placa: C4E-921. 31/08/2024 A las 08:50 horas, la Grúa Pesada del Peaje Variante se dirige a la zona. 31/08/2024 A las 09:31 horas, la Grúa Pesada de Variante llega a la zona. 31/08/2024 A las 10:24 horas, la Grúa Pesada de Variante informa, vehículos involucrados se retiran de la zona por sus propios medios, recursos retornan a base dejando la vía libre y transitable.	07:54:00	10:24:00	2 HORAS 30 MINUTOS	16 +800	AD	AD
12		***NO SE REGISTRARON EVENTOS DURANTE EL MES DE SETIEMBRE 2024***						
13		***NO SE REGISTRARON EVENTOS DURANTE EL MES DE OCTUBRE 2024***						
14		***NO SE REGISTRARON EVENTOS DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE 2024***						
15		***NO SE REGISTRARON EVENTOS DURANTE EL MES DE DICIEMBRE 2024***						

Tabla: Transitabilidad con accidentes / incidentes en 2024

3.2) Transitabilidad con Manifestaciones / MATPEL

Nº	Fecha	Contingencia	Descripción	Hora Inicio	Hora Fin	Tiempo de Obstrucción	Progresiva	Zona de Obstrucción	
								Sentido	Lado
1	15/01/2024	Manifestación	15/01/2024 A las 21:40 horas, Personal de proyecto se comunica informando sobre bloqueo de vía en la zona. 15/01/2024 A las 21:40 horas, la CAE se comunica con la PNP solicitando el apoyo en la zona. 15/01/2024 A las 21:54 horas, la PNP de Cruz Blanca llega a la zona para tratar de dispersar a los manifestantes y restablecer el tránsito vehicular. 15/01/2024 A las 22:20 horas, la Unidad del Control del Orden llega a la zona para brindar el apoyo ante la negatividad de los manifestantes de liberar la vía. 15/01/2024 A las 22:40 horas, Personal de proyecto informa que con apoyo de la PNP de Cruz Blanca y Unidad del Control del Orden se logra habilitar parcialmente el tránsito vehicular. 15/01/2024 A las 22:46 horas, llega a la zona la unidad SUAT PNP para dispersar a los manifestantes y liberar la vía. 15/01/2024 A las 22:52 horas, Personal de proyecto informa que con apoyo de la PNP de Cruz Blanca y las Unidades Especiales se logra retirar a los manifestantes, dejando la vía libre y transitable en ambos sentidos.NO SE REGISTRAN EVENTOS	21:40	22:52	1 HORA 12 MINUTOS	139+600	AD	AD
2			***NO SE REGISTRARON EVENTOS DURANTE EL MES DE FEBRERO 2024***						
3			***NO SE REGISTRARON EVENTOS DURANTE EL MES DE MARZO 2024***						
4	22/04/2024	Manifestación	22/04/2024 A las 07:52 horas, Personal de Proyecto informa sobre manifestantes en la zona bloqueando el tránsito vehicular en ambos sentidos. 22/04/2024 A las 07:55 horas, la Patrulla del Tramo llega a la zona e inicia con la toma de datos. 22/04/2024 A las 09:24 horas, la Patrulla del Tramo informa que con el apoyo de la PNP se logra controlar la manifestación, liberándose la vía en ambos sentidos.	07:52:00	09:24:00	1 HORA 32 MINUTOS	87 +600	AD	AD
5	30/04/2024	Manifestación	30/04/2024 A las 09:56 horas, Personal del proyecto ubicado en el KM 84+000 Tramo (Chancay - Huacho), nos informa sobre el ingreso de todos los manifestantes hacia la ciudad de Chancay, habilitando el tránsito en ambos sentidos. PNP continúa apoyando con la seguridad y señalización en la zona. La transitabilidad no se encuentra afectada. Seguiremos informando sobre la evolución de la ocurrencia. 30/04/2024 A las 11:03 horas, Personal del proyecto nos informa sobre el ingreso de todos los manifestantes hacia la ciudad de Chancay, habilitando el tránsito en ambos sentidos. PNP continúa apoyando con la seguridad y señalización en la zona. La transitabilidad no se encuentra afectada. Seguiremos informando sobre la evolución de la ocurrencia. 30/04/2024 A las 14:45 horas, Personal del proyecto nos informa que los manifestantes ya no se encuentran en la zona. La vía se encuentra libre y transitable. Fin del evento	09:56:00	14:45:00	5 HORAS 49 MINUTOS	84 +000	AD	AD
6			***NO SE REGISTRARON EVENTOS DURANTE EL MES DE MAYO 2024***						
7			***NO SE REGISTRARON EVENTOS DURANTE EL MES DE JUNIO 2024***						
8			***NO SE REGISTRARON EVENTOS DURANTE EL MES DE JULIO 2024***						
9			***NO SE REGISTRARON EVENTOS DURANTE EL MES DE AGOSTO 2024***						
10			***NO SE REGISTRARON EVENTOS DURANTE EL MES DE SETIEMBRE 2024***						

Nº	Fecha	Contingencia	Descripción	Hora Inicio	Hora Fin	Tiempo de Obstrucción	Progresiva	Zona de Obstrucción	
								Sentido	Lado
11	23/10/2024	Manifestación	23/10/2024 A las 06:32 horas, la Patrulla del Tramo N° 04 reporta bloqueo de vía por parte de manifestante debido al paro de transportistas. 24/10/2024 A las 00:33 horas, operador de la Grúa liviana de Paraíso nos informa que los manifestantes se retiraron de la zona, restableciendo el tránsito vehicular. Nuestros recursos se retiran de la zona. La vía se encuentra libre y transitable. Fin del evento	06:32:00	00:33:00	18 HORAS 1 MINUTO	159 +600	AD	AD
12	23/10/2024	Manifestación	23/10/2024 A las 08:25 horas, Personal de Proyecto reporta bloqueo de vía con residuos de material y quemado de llantas por parte de manifestantes, afectando el tránsito vehícular en la zona. 24/10/2024 A las 01:28 horas, operador de la Grúa liviana de Paraíso nos informa que los manifestantes se retiraron de la zona, restableciendo el tránsito vehicular. Nuestros recursos se retiran de la zona. La vía se encuentra libre y transitable. Fin del evento	08:25:00	01:28:00	17 HORAS 3 MINUTOS	172 +000	AD	AD
13	23/10/2024	Manifestación	23/10/2024 A las 08:33 horas, la Patrulla del Tramo N° 04 reporta bloqueo de vía y quemado de llantas por parte de manifestantes, afectando el tránsito vehícular en la zona. 23/10/2024 A las 14:54 horas, Personal de Proyecto informa que los manifestantes se retiran de la zona, reestableciéndose el tránsito regular de vehículos. La Patrulla realiza la limpieza en la vía.	08:33:00	14:54:00	6 HORAS 21 MINUTOS	147 +500	AD	AD
14	23/10/2024	Manifestación	23/10/2024 A las 09:05 horas, la Patrulla del Tramo N° 03 reporta bloqueo de vía y quemado de llantas por parte de manifestantes, afectando el tránsito vehícular en la zona. 23/10/2024 A las 14:54 horas, Personal de Proyecto informa que los manifestantes se retiran de la zona, reestableciéndose el tránsito regular de vehículos. La Patrulla realiza la limpieza en la vía.	09:05:00	14:54:00	5 HORAS 49 MINUTOS	148 +300	AD	AD
15	23/10/2024	Manifestación	23/10/2024 A las 09:12 horas, Personal de Proyecto reporta bloqueo de vía y quemado de llantas por parte de manifestantes, afectando el tránsito vehícular en la zona. 23/10/2024 A las 13:18 horas, Personal de Proyecto informa que los manifestantes se retiran de la zona, restableciendo el tránsito vehícular, dejando la vía libre y transitable.	09:12:00	13:18:00	4 HORAS 6 MINUTOS	140 +000	AD	AD
16	23/10/2024	Manifestación	23/10/2024 A las 09:20 horas, Peesonal de Proyecto reporta bloqueo de vía y quemado de llantas por parte de manifestantes, afectando el tránsito vehícular en la zona. 24/10/2024 A las 01:28 horas, operador de la Grúa liviana de Paraíso nos informa que los manifestantes se retiraron de la zona, restableciendo el tránsito vehicular. Nuestros recursos se retiran de la zona. La vía se encuentra libre y transitable. Fin del evento	09:20:00	01:28:00	16 HORAS 8 MINUTOS	167 +000	AD	AD
17	13/11/2024	Bloqueo de via	13/11/2024 A las 11:24 horas, Patrulla del Tramo reporta bloque de vía por parte de manifestantes, afectando el tránsito vehicular en la zona . 13/11/2024 A las 12:33 horas, Patrulla del Tramo informa que los manifestantes se retiran de la zona, reestableciéndose el tránsito regular de vehículos, Patrulla retorna a base dejando la vía libre y transitable.	11:24:00	12:33:00	1 HORA 9 MINUTOS	147+600	AD	AD
18			***NO SE REGISTRARON EVENTOS DURANTE EL MES DE DICIEMBRE 2024***						

Tabla: Transitabilidad con Manifestaciones / Matpel en 2024

4) Servicios al Usuario

4.1) Central de Atención de Emergencias – CAE

La Central de Atención de Emergencias (CAE) de la Concesión Ancón - Pativilca, recepciona todas las comunicaciones de los usuarios realizadas a través los postes SOS y teléfonos de emergencia.

Desde esta central se gestionan los servicios de auxilio mecánico, auxilio médico, apoyo en señalización y cuadrillas de emergencia.

Además, se brinda información básica de la carretera a los usuarios, tales como ubicación de estaciones de servicio próximas, talleres mecánicos, hospedajes, centros turísticos, etc.

La Central de Atención de Emergencias cuenta con una base de datos de todos los servicios realizados, accidentes e incidentes ocurridos en la concesión.



Foto N°01- Operadores de la Central de Atención de Emergencias

En el año 2024 la Central de Atención de Emergencias ha recibido las siguientes llamadas:

Llamadas desde postes SOS:

PERIODO	LLAMADA AUXILIO *	LLAMADA VERIFICACION **	LLAMADA NO CONTESTADA POR EL USUARIO***	FALSA ALARMA****	TOTAL
ENERO	3	388	0	0	391
FEBRERO	8	369	0	0	377
MARZO	3	425	0	0	428
ABRIL	2	409	0	0	411
MAYO	9	378	0	0	387
JUNIO	4	378	0	0	382
JULIO	1	397	0	0	398
AGOSTO	4	465	0	0	469
SETIEMBRE	2	427	0	0	429
OCTUBRE	5	507	0	0	512
NOVIEMBRE	1	298	0	0	299
DICIEMBRE	2	329	0	0	331
TOTAL	**44**	**4770**	**0**	**0**	**4814**

Llamadas al Teléfono Móvil:

PERIODO	LLAMADA AUXILIO *	LLAMADA DE CONSULTA **	FALSA ALARMA***	TOTAL
ENERO	805	0	0	805
FEBRERO	736	0	0	736
MARZO	796	0	0	796
ABRIL	636	0	0	636
MAYO	705	0	0	705
JUNIO	597	0	0	597
JULIO	714	0	0	714
AGOSTO	724	0	0	724
SETIEMBRE	701	0	0	701
OCTUBRE	755	0	0	755
NOVIEMBRE	820	0	0	820
DICIEMBRE	854	0	0	854
TOTAL	**8843**	**0**	**0**	**8843**

Llamadas al Teléfono Fijo:

PERIODO	LLAMADA AUXILIO *	LLAMADA DE CONSULTA **	FALSA ALARMA***	TOTAL
ENERO	48	0	0	48
FEBRERO	447	0	0	447
MARZO	41	0	0	41
ABRIL	11	0	0	11
MAYO	13	0	0	13
JUNIO	45	0	0	45
JULIO	45	0	0	45
AGOSTO	9	0	0	9
SETIEMBRE	10	0	0	10
OCTUBRE	0	0	0	0
NOVIEMBRE	0	0	0	0
DICIEMBRE	0	0	0	0
TOTAL	**669**	**0**	**0**	**669**

Comunicaciones por Terceros:

Estas comunicaciones se realizan a través de los operadores de las grúas, PNP, personal del peaje, motociclistas, usuarios, bomberos, ambulancias, o personal de mantenimiento.

PERIODO	LLAMADA AUXILIO MECANICO	LLAMADA DE AUX ACCIDENTES	Otras llamadas	TOTAL
ENERO	24	0	5	29
FEBRERO	43	0	8	51
MARZO	74	0	13	87
ABRIL	54	0	15	69
MAYO	67	0	13	80
JUNIO	29	0	12	41
JULIO	20	0	10	30
AGOSTO	59	0	12	71
SETIEMBRE	34	0	17	51
OCTUBRE	32	0	3	35
NOVIEMBRE	14	0	5	19
DICIEMBRE	21	0	7	28
TOTAL	**471**	**0**	**120**	**591**

4.2) Auxilio Médico

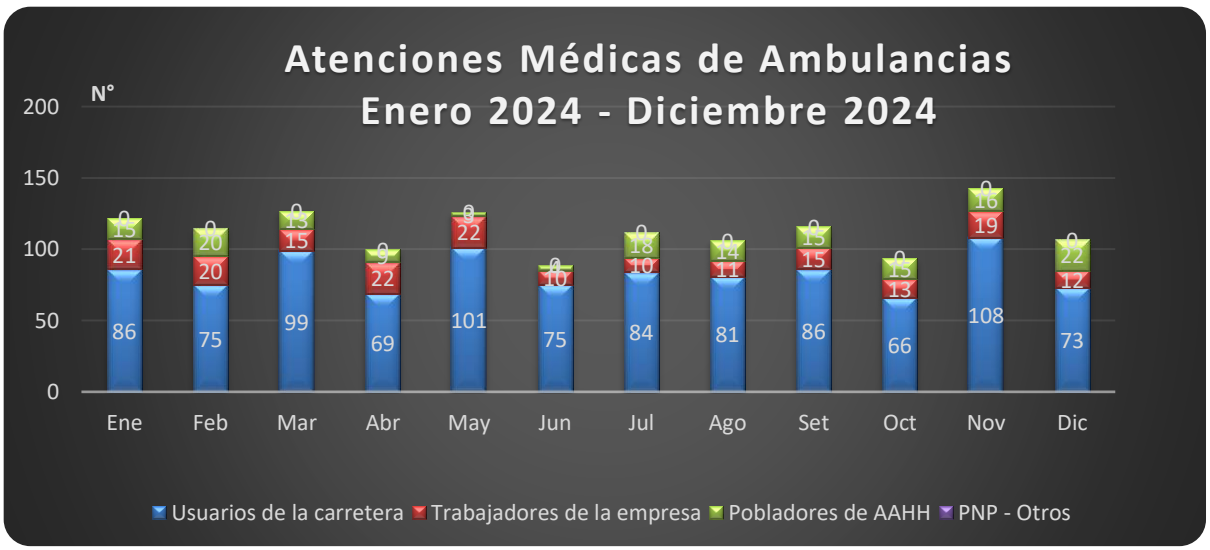
Para brindar el servicio de auxilio médico contamos con 2 ambulancias Tipo II, cada una con un médico y un paramédico de la Empresa Salus Laboris S.A.C. Las ambulancias se encuentran ubicadas una en la unidad de Peaje Variante y la otra en la unidad de Peaje Paraíso.





Reporte de Servicio de Emergencias Médicas y Accidentales
Carretera Ancón – Huacho – Pativilca

Atenciones	2024												Total
	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Set	Oct	Nov	Dic	
Usuarios de la carretera	86	75	99	69	101	75	84	81	86	66	108	73	**1003**
Trabajadores de la empresa	21	20	15	22	22	10	10	11	15	13	19	12	**190**
Pobladores de AAHH	15	20	13	9	3	4	18	14	15	15	16	22	**164**
PNP - Otros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
Total de atenciones	**122**	**115**	**127**	**100**	**126**	**89**	**112**	**106**	**116**	**94**	**143**	**107**	**1357**

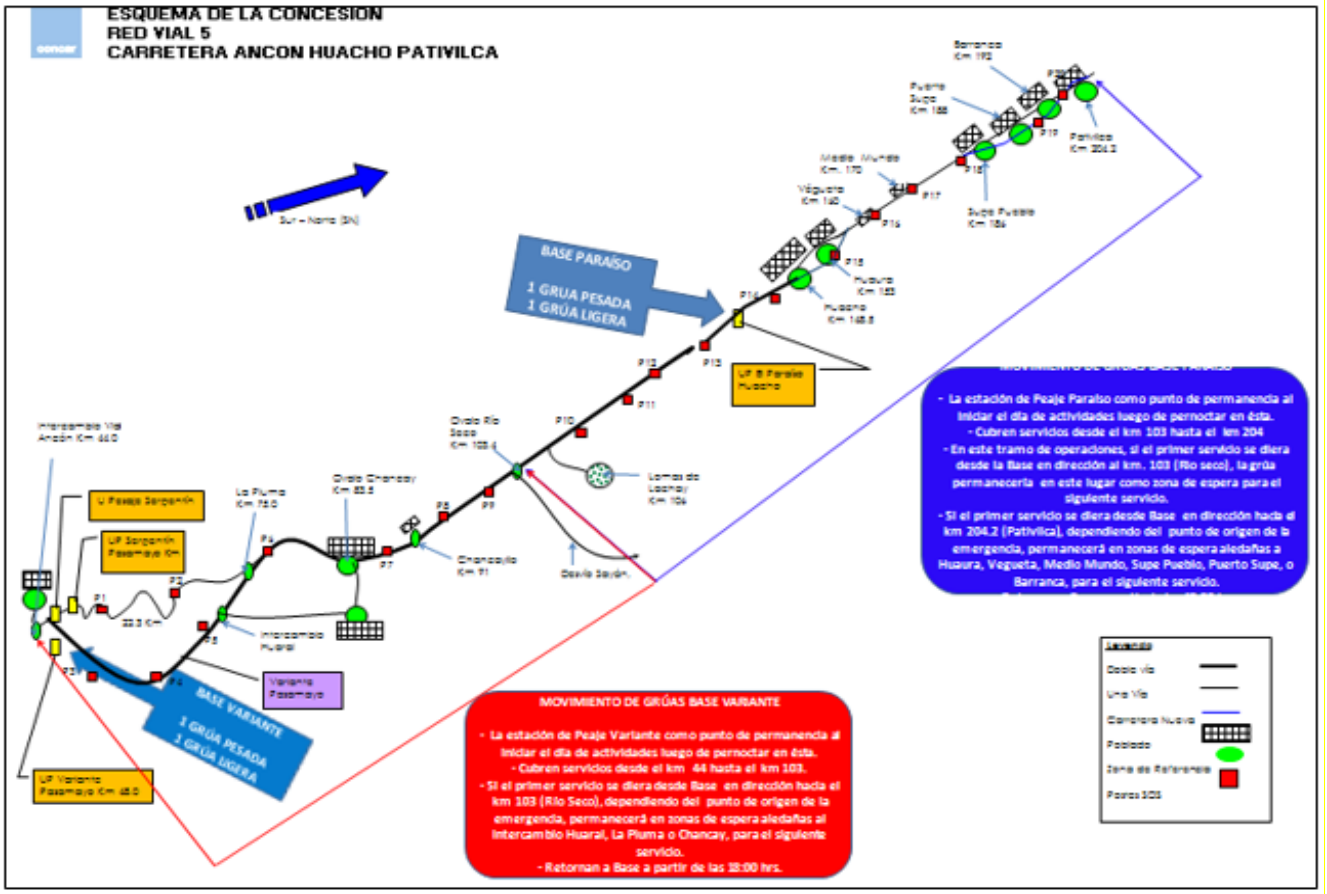


4.3) Auxilio Mecánico

Para brindar el servicio de auxilio mecánico contamos con 05 grúas. Dos grúas para vehículos ligeros, dos grúas para vehículos pesados, y una grúa para vehículos ligeros como retén. Las grúas se encuentran ubicadas en la Unidad de Peaje Paraíso y en la Unidad de Peaje Variante, ubicando una grúa pesada y una grúa ligera en cada Base de Operaciones. La grúa de retén se encuentra ubicada en el puesto policial de Hatillo Km 98+000.

Asimismo, contamos con 04 furgonetas que patrullan toda la carretera los cuales brindan apoyo básico a los usuarios como suministro de combustible, cambio de llanta, apoyo en señalización y seguridad, suministro de agua o por último comunicación con la central de atención de emergencias quienes pueden brindar servicios de remolque con las grúas y auxilios médicos con las ambulancias médicos y paramédicos.

Esquema de la Disposición de las Grúas en la Carretera Ancón – Huacho – Pativilca



Unidades de Grúa y Patrullas – Ancón – Huacho – Pativilca







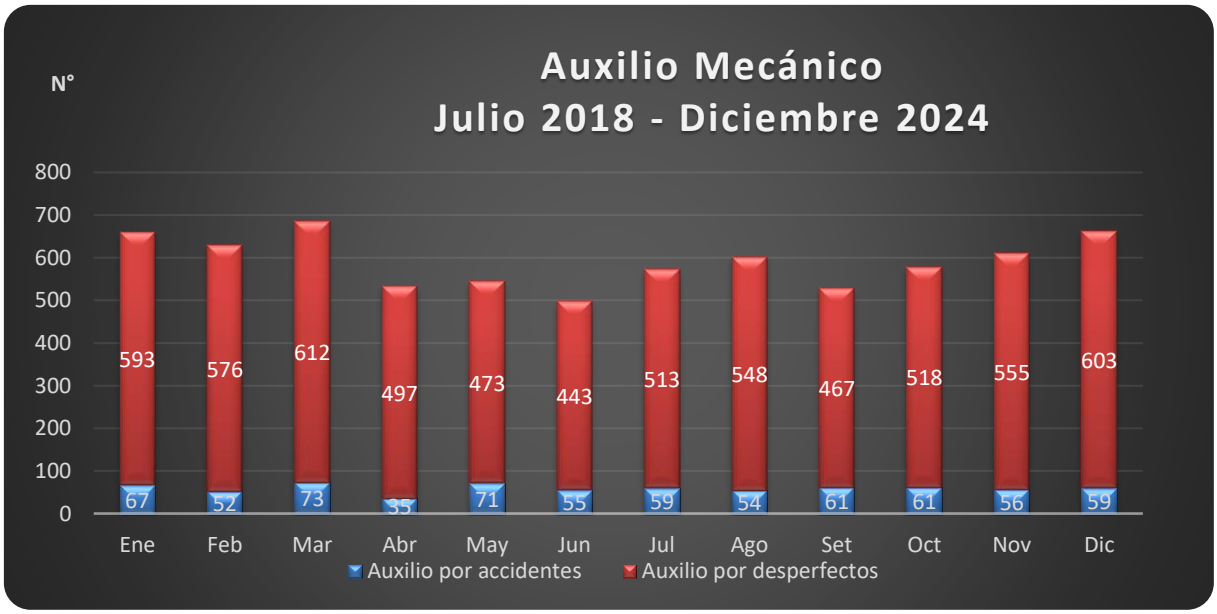

Foto: Grúas y Patrullas que prestan servicio en la Red Vial 5

Reporte de Rescate, Remolque y Auxilio Mecánico
Carretera Ancón - Huacho – Pativilca

Grúas	2024												Total
Auxilios	**Ene**	**Feb**	**Mar**	**Abr**	**May**	**Jun**	**Jul**	**Ago**	**Set**	**Oct**	**Nov**	**Dic**	
Auxilio por accidentes	4	4	8	2	13	8	7	2	4	3	4	8	67
Auxilio por desperfectos	511	476	506	401	370	353	389	444	363	417	424	464	5,118
Total Auxilios	**515**	**480**	**514**	**403**	**383**	**361**	**396**	**446**	**367**	**420**	**428**	**472**	**5,185**

Cuadrilla	2024												Total
Auxilios	**Ene**	**Feb**	**Mar**	**Abr**	**May**	**Jun**	**Jul**	**Ago**	**Set**	**Oct**	**Nov**	**Dic**	
Auxilio por accidentes	63	48	65	33	58	47	52	52	57	58	52	51	636
Auxilio por desperfectos	82	100	106	96	103	90	124	104	104	101	131	139	1,280
Total auxilios	**145**	**148**	**171**	**129**	**161**	**137**	**176**	**156**	**161**	**159**	**183**	**190**	**1,916**

Total	2024												Total
Auxilios	**Ene**	**Feb**	**Mar**	**Abr**	**May**	**Jun**	**Jul**	**Ago**	**Set**	**Oct**	**Nov**	**Dic**	
Auxilio por accidentes	67	52	73	35	71	55	59	54	61	61	56	59	703
Auxilio por desperfectos	593	576	612	497	473	443	513	548	467	518	555	603	6,398
Total auxilios	**660**	**628**	**685**	**532**	**544**	**498**	**572**	**602**	**528**	**579**	**611**	**662**	**7,101**



5) Derecho de vía

El Derecho de Vía es el terreno en el cual se sitúa la carretera. Se trata de una franja de entre 40 y 60 metros de ancho que debe destinarse exclusivamente a funciones propias de la carretera y es obligación de RED VIAL 5 mantenerla libre de todo tipo de invasiones. Para ello, el Derecho de Vía en puntos estratégicos, ha sido delimitado

con hitos colocados cada 200 metros, que precisan los linderos del área bajo responsabilidad de RED VIAL 5.



Foto: Trabajos no autorizados en Derecho de Vía

6) Gestión de pavimento y trabajos de mantenimiento

Para poder detectar de una manera óptima y precisa las zonas donde se presentan indicios de futuro deterioro, durante el año 2024 los trabajos de gestión de pavimento se concentraron en el análisis y estudio técnico de las causas que originan el deterioro de las condiciones de la autopista. De esta manera se logra una optimización de los tramos a ser rehabilitados en los siguientes años. Además, se contempla el uso de nuevas tecnologías.

Para servir de base al plan de gestión de pavimentos, se llevó a cabo un levantamiento de información de condición de la vía, permitiéndonos orientar mejor las inversiones de mantenimiento periódico. Los trabajos de inspección de la infraestructura vial de este año comprendieron: evaluación de peladuras, evaluación de transitabilidad, medición de ahuellamiento, medición de rugosidad, medición de fisuras y grietas y medición de retroreflectividad. Para ejecutar estas mediciones se contrataron a empresas especializadas en dichos trabajos.

Toda la información obtenida en campo es procesada por el staff de ingenieros de RED VIAL 5. En la etapa Inicial se depura y calibra con el fin de tener datos confiables de la vía. Actualmente, RED VIAL 5 tienen una base de datos completa de los principales parámetros y características de la vía, la cual es la base de las decisiones para la ejecución del mantenimiento.



Evaluación de Fricción – Equipo Grip Tester



Perfilómetro Laser DYNATEST

6.1) Trabajos de Mantenimiento Periódico

Con una inversión de S/20,794,502 se llevaron a cabo durante el año 2024 las labores de Mantenimiento Periódico, realizadas por el Consorcio Manperan. El Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN), verificó que la carretera cumple con los parámetros exigidos por el contrato.

Sobre el particular los trabajos de Mantenimiento Periódico del año 2024 fueron programados para realizarse en dos etapas al principio y al final del año, siempre

cumpliendo los planes de seguridad vial, logrando el cumplimiento de los parámetros exigidos por el contrato.



RED VIAL 5 realiza todas las operaciones y labores de mantenimiento de manera que ocasionen un mínimo impacto ambiental y respetando los derechos de los pobladores cercanos a la autopista. Ello, gracias a la estricta puesta en práctica de nuestro Sistema de Seguridad y Gestión Ambiental, que contempla el desarrollo de programas para preservar el medio ambiente, el diseño de las soluciones estrictamente necesarias, garantizar la seguridad vial y proteger la vida de los trabajadores en la carretera, así como también, de los usuarios y pobladores de la zona.

Los trabajos incluyeron fresado y reposición de carpeta asfáltica, tratamiento de fisuras y grietas, sellos tipo Slurry Seal, tratamiento de bermas con micropavimento y señalización horizontal. Estos trabajos tienen por finalidad asegurar el cumplimiento de los parámetros de estado exigidos por el contrato.





Los objetivos principales de los trabajos realizados han sido, no solo cumplir con la exigencia de los parámetros contractuales que son supervisados por OSITRAN, sino fundamentalmente, realizar las intervenciones necesarias para prolongar la vida de la carretera en un marco de racionalidad técnica y financiera.

A partir de 2013 y en correspondencia con los más recientes cambios en las normas internacionales de contabilidad, el costo de los trabajos de mantenimiento periódico en la concesión Ancón – Huacho – Pativilca, ha dejado de ser considerado como un activo que se amortiza en el tiempo, pasando a considerarse como gasto del ejercicio, conforme a una metodología que toma en cuenta la proyección de flujos futuros en este rubro.

Panel Fotográfico de Mantenimiento Periódico 2024



Tratamiento de fisuras
Km 117+740 al Km 118+00



Tratamiento de fisuras
Km 109+450 al Km 109+765



Colocación de MAC en bermas
Km 105+019 al Km 105+822



Colocación de MAC en bermas
Km 107+490 al Km 107+822



Demarcación Horizontal Provisional
Tramo: Chancay - Huacho



Demarcación Horizontal Provisional
Tramo: Chancay - Huacho

	
Colocación de MAC Km 113+910 al Km 114+808	**Colocación de MAC** Km 115+408 al Km 115+916
	
Colocación de MAC Km 118+837 al Km 119+747	**Trabajos de Demarcación Horizontal** Tramo: Huacho - Pativilca
	
Micropavimento en bermas Tramo: Chancay – Rio Seco	**Micropavimento en bermas** Tramo: Chancay – Rio Seco

6.2) Trabajos de Mantenimiento Rutinario

Dentro de las actividades del mantenimiento rutinario de acuerdo a las actividades con mayor incidencia en los diferentes tramos de la carretera que se han realizado en el año 2024 están: limpieza de bermas laterales, limpieza de berma central, limpieza de cuentas, limpieza de pórticos, limpieza de guardavías, limpieza de drenaje, limpieza de basurales en el derecho de vía, limpieza de sardineles, eliminación de desmonte, eliminación de maleza, limpieza de hitos kilométricos, limpieza de hitos de DDV, limpieza de delineadores, limpieza de semáforos, limpieza de mallas metálicas, limpieza de estación de peajes y pesaje, limpieza de señales preventivas y reglamentarias, limpieza de señales informativas, limpieza de postes de emergencia, desarenado de bermas y taludes manual y con equipos, trabajos en carpeta, trabajos en berma, trabajos de reparación y reposición de accesorios, trabajos de pintura, conservación de puentes y obras de arte, conservación de áreas verdes, trabajos de emergencias y reposición de bolsas de muro seco.

De acuerdo con los reportes de productividad se observa que el tramo con mayor incidencia en el proyecto es Huacho - Pativilca con 36.26%, le sigue el tramo La Pluma – Rio Seco con 16.85%, continuando con el tramo Rio Seco - Huacho con 16.03%. En los tramos mencionados se observa las actividades más recurrentes son limpieza de sifones, desarenado de bermas y taludes con equipo, limpieza de alcantarillas y limpieza de basurales en el Derecho de Vía respectivamente. Esta última actividad mencionada se debe al aumento de la población cercana a la concesión y el aumento de tráfico vehicular en la carretera demandando así, mayor limpieza del tramo.

TRAMO DE CONTROL	INCIDENCIA ANUAL 2024
Huacho - Pativilca	36.26%
La Pluma - Rio Seco	17.85%
Rio Seco - Huacho	16.03%
Serpentin	18.56%
Variante	11.30%
Total general	**100.00%**

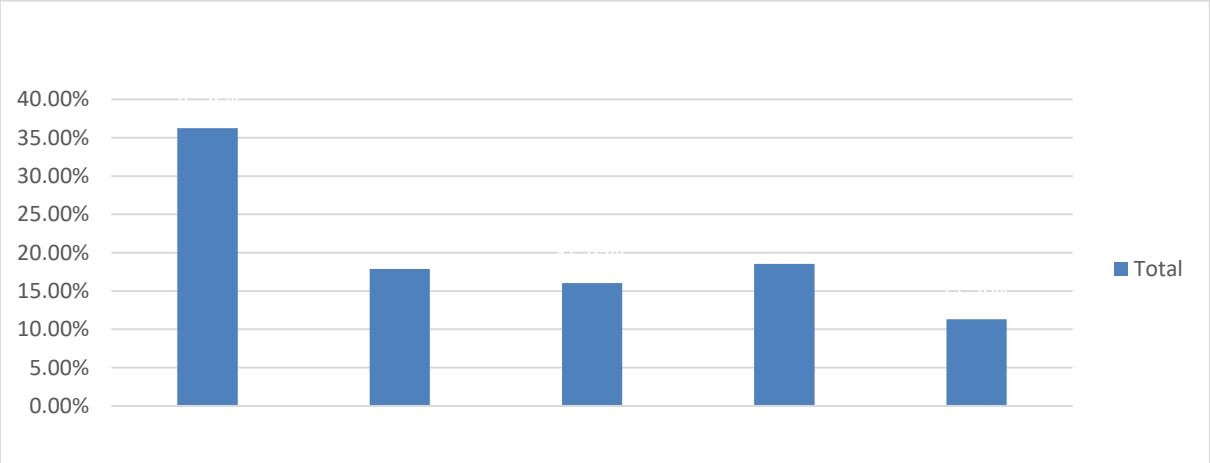


Tabla y Gráfico: Incidencia de los tramos de control en el 2024

PANEL FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO RUTINARIO 2024

	
Permita Libre Escurrimiento de Agua – Mantenimiento de Parapetos Progresiva: Km 21+210 SN **Sector: Serpentin de Pasamayo**	**Permita Libre Escurrimiento de Agua – Mantenimiento de Parapetos** Progresiva: Km 21+210 SN **Sector: Serpentin de Pasamayo**
	
Permita Libre Escurrimiento de Agua – Mantenimiento de Parapetos Progresiva: Km 21+210 SN **Sector: Serpentin de Pasamayo**	**Permita Libre Escurrimiento de Agua – Mantenimiento de Parapetos** Progresiva: Km 21+210 SN **Sector: Serpentin de Pasamayo**
	
Permita Libre Escurrimiento de Agua Progresiva: Km 72+905 SN **Sector: Variante de Pasamayo**	**Permita Libre Escurrimiento de Agua** Progresiva: Km 72+905 SN **Sector: Variante de Pasamayo**

PANEL FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO RUTINARIO 2024

	
Cambio y reposición de tachas Progresiva: Km 06+000 – 11+000 SN **Sector: Serpentin de Pasamayo**	**Cambio y reposición de tachas** Progresiva: Km 06+000 – 11+000 SN **Sector: Serpentin de Pasamayo**
	
Cambio y reposición de tachas Progresiva: Km 06+000 – 11+000 SN **Sector: Serpentin de Pasamayo**	**Cambio y reposición de tachas** Progresiva: Km 06+000 – 11+000 SN **Sector: Serpentin de Pasamayo**
	
Cambio y reposición de tachas Progresiva: Km 56+000 – 57+000 SN **Sector: Variante de Pasamayo**	**Cambio y reposición de tachas** Progresiva: Km 56+000 – 57+000 SN **Sector: Variante de Pasamayo**

PANEL FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO RUTINARIO 2024

	
Mantenimiento y reposición de señalización vertical Progresiva: Km 10+600 – 10+600 NS **Sector: Serpentin de Pasamayo**	**Mantenimiento y reposición de señalización vertical** Progresiva: Km 10+600 – 10+600 NS **Sector: Serpentin de Pasamayo**
	
Mantenimiento y reposición de señalización vertical Progresiva: Km 82+950 – 82+950 NS **Sector: Chancay - Huacho**	**Mantenimiento y reposición de señalización vertical** Progresiva: Km 82+950 – 82+950 NS **Sector: Chancay - Huacho**
	
Mantenimiento y reposición de señalización vertical Progresiva: Km 103+170 – 103+170 SN **Sector: Chancay - Huacho**	**Mantenimiento y reposición de señalización vertical** Progresiva: Km 103+170 – 103+170 SN **Sector: Chancay - Huacho**

PANEL FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO RUTINARIO 2024

	
Mantenimiento y reposición de señalización vertical Progresiva: Km 103+700 – 103+700 NS **Sector: Chancay - Huacho**	**Mantenimiento y reposición de señalización vertical** Progresiva: Km 103+700 – 103+700 NS **Sector: Chancay - Huacho**
	
Mantenimiento y reposición de señalización vertical Progresiva: Km 105+700 – 105+700 SN **Sector: Chancay - Huacho**	**Mantenimiento y reposición de señalización vertical** Progresiva: Km 105+700 – 105+700 SN **Sector: Chancay - Huacho**
	
Mantenimiento y reposición de señalización vertical Progresiva: Km 003+680 – 003+680 SN **Sector: Serpentin de Pasamayo**	**Mantenimiento y reposición de señalización vertical** Progresiva: Km 003+680 – 003+680 SN **Sector: Serpentin de Pasamayo**

PANEL FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO RUTINARIO 2024

	
Reposición de guardavías Progresiva: Km 107+950 – 107+950 NS **Sector: Chancay - Huacho**	**Reposición de guardavías** Progresiva: Km 107+950 – 107+950 NS **Sector: Chancay - Huacho**
	
Reposición de guardavías Progresiva: Km 148+800 – 148+800 SN **Sector: Huacho - Pativilca**	**Reposición de guardavías** Progresiva: Km 148+800 – 148+800 SN **Sector: Huacho - Pativilca**
	
Reposición de guardavías Progresiva: Km 166+500 – 166+500 NS **Sector: Huacho - Pativilca**	**Reposición de guardavías** Progresiva: Km 166+500 – 166+500 NS **Sector: Huacho - Pativilca**

PANEL FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO RUTINARIO 2024

	
Limpieza de arenamiento Progresiva: Km 069+000 – 069+200 NS **Sector: Variante de Pasamayo**	**Limpieza de arenamiento** Progresiva: Km 069+000 – 069+200 NS **Sector: Variante de Pasamayo**
	
Limpieza de arenamiento Progresiva: Km 122+900 – 122+700 NS **Sector: Chancay - Huacho**	**Limpieza de arenamiento** Progresiva: Km 122+900 – 122+700 NS **Sector: Chancay - Huacho**
	
Mantenimiento de Hitos Kilométricos Progresiva: Km 95+000 – 95+000 SN **Sector: Chancay - Huacho**	**Mantenimiento de Hitos Kilométricos** Progresiva: Km 95+000 – 95+000 SN **Sector: Chancay - Huacho**

PANEL FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO RUTINARIO 2024

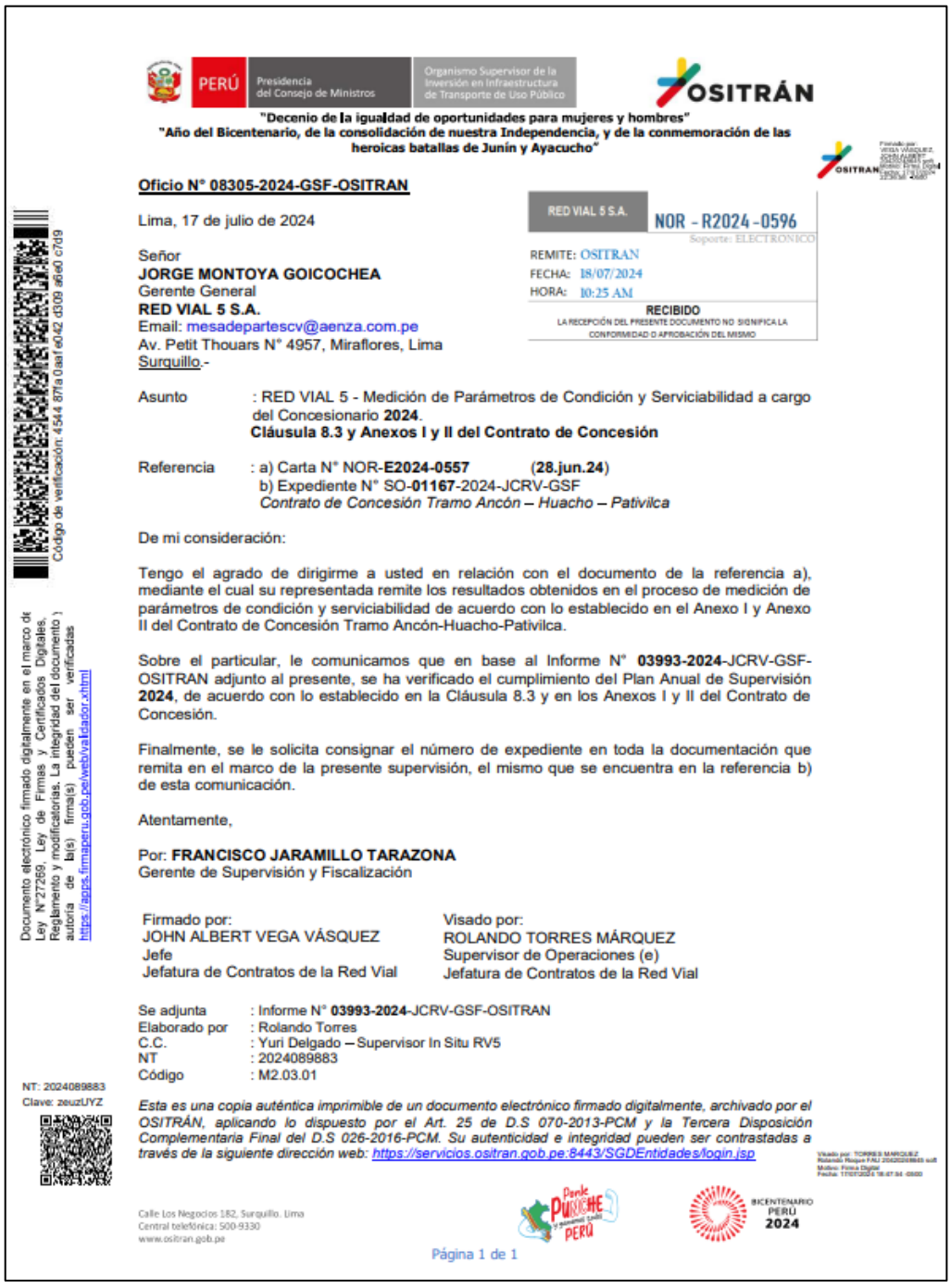
	
Limpieza de derecho de vía Progresiva: Km 142+000 – 148+000 SN **Sector: Chancay - Huacho**	**Limpieza de derecho de vía** Progresiva: Km 142+000 – 148+000 SN **Sector: Chancay - Huacho**
	
Limpieza de derecho de vía Progresiva: Km 002+000 – 002+000 NS **Sector: Serpentin de Pasamayo**	**Limpieza de derecho de vía** Progresiva: Km 002+000 – 002+000 NS **Sector: Serpentin de Pasamayo**
	
Limpieza de derecho de vía Progresiva: Km 136+000 – 137+000 SN **Sector: Chancay - Huacho**	**Limpieza de derecho de vía** Progresiva: Km 136+000 – 137+000 SN **Sector: Chancay - Huacho**

PANEL FOTOGRÁFICO MANTENIMIENTO RUTINARIO 2024

	
Demarcación Horizontal Progresiva: Km 061+000 – 057+000 NS **Sector: Variante Pasamayo**	**Demarcación Horizontal** Progresiva: Km 061+000 – 057+000 NS **Sector: Variante Pasamayo**
	
Demarcación Horizontal Progresiva: Km 054+000 – 052+000 NS **Sector: Variante Pasamayo**	**Demarcación Horizontal** Progresiva: Km 054+000 – 052+000 NS **Sector: Variante Pasamayo**
	
Demarcación Horizontal Progresiva: Km 22+000 – 22+400 SN **Sector: Serpentin de Pasamayo**	**Demarcación Horizontal** Progresiva: Km 22+000 – 22+400 SN **Sector: Serpentin de Pasamayo**

6.3) Parámetros de condición y deflectometría de la vía

Como parte de sus obligaciones contractuales, RED VIAL 5 realiza trabajos de mantenimiento rutinario y periódico de la carretera con la finalidad de cumplir con los estándares de calidad exigidos en la cláusula 8.3 del Contrato de Concesión. Para el año 2024, mediante Oficio N° 08305-2024-GSF-OSITRAN, OSITRAN se pronuncia respecto de la medición de los parámetros de condición y serviciabilidad a cargo del Concesionario, medición de ahuellamiento, IRI y fricción a cargo del Concesionario, lo cual verifica el cumplimiento de los niveles de servicio del Anexo I y II del Contrato de Concesión. A continuación, se presenta el documento en mención.



PERÚ Presidencia del Consejo de Ministros | Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público — OSITRÁN

"Decenio de la igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Oficio N° 08305-2024-GSF-OSITRAN

RED VIAL 5 S.A. — NOR - R2024 - 0596
Soporte: ELECTRONICO
REMITE: OSITRAN
FECHA: 18/07/2024
HORA: 10:25 AM
RECIBIDO
LA RECEPCIÓN DEL PRESENTE DOCUMENTO NO SIGNIFICA LA CONFORMIDAD O APROBACIÓN DEL MISMO

Lima, 17 de julio de 2024

Señor
JORGE MONTOYA GOICOCHEA
Gerente General
RED VIAL 5 S.A.
Email: mesadepartescv@aenza.com.pe
Av. Petit Thouars N° 4957, Miraflores, Lima
Surquillo.-

Asunto : RED VIAL 5 - Medición de Parámetros de Condición y Serviciabilidad a cargo del Concesionario **2024**.
Cláusula 8.3 y Anexos I y II del Contrato de Concesión

Referencia : a) Carta N° NOR-**E2024-0557** (**28.jun.24**)
b) Expediente N° SO-**01167**-2024-JCRV-GSF
Contrato de Concesión Tramo Ancón – Huacho – Pativilca

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a usted en relación con el documento de la referencia a), mediante el cual su representada remite los resultados obtenidos en el proceso de medición de parámetros de condición y serviciabilidad de acuerdo con lo establecido en el Anexo I y Anexo II del Contrato de Concesión Tramo Ancón-Huacho-Pativilca.

Sobre el particular, le comunicamos que en base al Informe N° **03993-2024**-JCRV-GSF-OSITRAN adjunto al presente, se ha verificado el cumplimiento del Plan Anual de Supervisión **2024**, de acuerdo con lo establecido en la Cláusula 8.3 y en los Anexos I y II del Contrato de Concesión.

Finalmente, se le solicita consignar el número de expediente en toda la documentación que remita en el marco de la presente supervisión, el mismo que se encuentra en la referencia b) de esta comunicación.

Atentamente,

Por: **FRANCISCO JARAMILLO TARAZONA**
Gerente de Supervisión y Fiscalización

Firmado por:
JOHN ALBERT VEGA VÁSQUEZ
Jefe
Jefatura de Contratos de la Red Vial

Visado por:
ROLANDO TORRES MÁRQUEZ
Supervisor de Operaciones (e)
Jefatura de Contratos de la Red Vial

Se adjunta : Informe N° **03993-2024**-JCRV-GSF-OSITRAN
Elaborado por : Rolando Torres
C.C. : Yuri Delgado – Supervisor In Situ RV5
NT : 2024089883
Código : M2.03.01

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico firmado digitalmente, archivado por el OSITRÁN, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: https://servicios.ositran.gob.pe:8443/SGDEntidades/login.jsp

Documento electrónico firmado digitalmente en el marco de la Ley N°27269, Ley de Firmas y Certificados Digitales, Reglamento y modificatorias. La integridad del documento y la(s) firma(s) pueden ser verificadas de autoría en https://apps.firmaperu.gob.pe/web/validador.xhtml

Código de verificación: 4544 87fa 0aaf e042 d309 a6d0 c7d9

NT: 2024089883
Clave: zeuzUYZ

Calle Los Negocios 182, Surquillo, Lima
Central telefónica: 500-9330
www.ositran.gob.pe

Página 1 de 1

7) Seguridad

7.1) Inversiones en Seguridad Vial

RED VIAL 5 realiza sus operaciones rigiéndose estrictamente por su Programa de Seguridad Vial. Sus actividades, como parte del mantenimiento rutinario de la carretera, contemplan la eliminación de todos los elementos de riesgo temporales que se encuentren en la autopista, garantizando el buen estado de carpetas y bermas y muy importante, manteniendo un eficaz sistema de señalización y semaforización con dispositivos y accesorios complementarios de seguridad.

Durante el año 2024 se cambiaron los paneles de las señales informativas y preventivas de zonas de neblina por paneles con láminas de color amarillo – limón, los cuales tiene mejor retroreflectividad para los usuarios de la vía.

	
Situación **Antes** **Progresiva:** KM 065+860 - 065+860 (NS) **Sector: DV. ANCON - DV. LA PLUMA**	Situación **Después** **Progresiva:** KM 065+860 - 065+860 (NS) **Sector: DV. ANCON - DV. LA PLUMA**

	
Progresiva: KM 067+460 - 067+460 (NS) **Sector: DV. ANCON - DV. LA PLUMA**	**Progresiva:** KM 067+460 - 067+460 (NS) **Sector: DV. ANCON - DV. LA PLUMA**

	
Progresiva: KM 109+000 **Sector: CHANCAY - HUACHO**	**Progresiva:** KM 19+000 **Sector: SERPENTIN DE PASAMAYO**

	
Progresiva: KM 49+000 **Sector: VARIANTE DE PASAMAYO**	**Progresiva:** KM 50+000 **Sector: VARIANTE DE PASAMAYO**

7.2) Programa de Capacitación de Seguridad Vial, Cuidado del Medio Ambiente y Responsabilidad Social

En el año 2024, RED VIAL 5 continuó desarrollando actividades referidas a seguridad vial con la consigna de seguir generando conciencia sobre la buena practica en seguridad vial, dicho programa estuvo dirigido a centros educativos (docentes), comunidades y usuarios del área de influencia de la concesión; así como también a empresas de transporte y transportistas.

A continuación, les brindamos el resumen de las actividades y el registro fotográfico con el detalle de nuestra gestión social y ambiental durante el año 2024:

a) Seguridad Vial

Campañas de Seguridad Vial – Virtual

En 2024 se desarrollaron capacitaciones presenciales en seguridad vial, así como también, se implementaron programas sociales que beneficiaron a las poblaciones aledañas a la zona de influencia de la concesión.

Programa Aprende a Emprender



Centro Poblado Medio Mundo



Centro Poblado El Paraíso

Capacitación en Educación Vial a Docentes y Padres de Familia





I.E. Víctor A. Pineda Tagle – El Porvenir - Supe

Reuniones de Coordinación en Seguridad Vial



Policía de Carreteras - Lima



SUTRAN

Como parte de nuestro compromiso con la sociedad se realizaron Campañas de Salud y Talleres dirigidos a las comunidades:

Campaña de Salud dirigida a los Centros Poblados de Los Álamos y Comité 16 – Peralvillo – PAD Km 79+940





Talleres dirigidos a la comunidad – Centros Poblados Los Álamos y Comité 16 – Peralvillo PAD Km 79+940







Durante el año 2024, 14 instituciones educativas fueron beneficiarias del programa de seguridad vial, beneficiando a un total de 814 estudiantes, se detalla a continuación:

KM	INSTITUCIÓN EDUCATIVA								POBLACIÓN DE INFLUENCIA
	Nº	Nombre	Nivel	Fecha	Grado de participantes	N° de participantes	Entrega de materiales	Peaje cercano	
78 + 700	20392	Juan Pascal Pringles	Primaria	02/05/2024	6to de primaria	61		La Variante	Peralvillo - Chancay
73 + 500	20388	José Carlos Mariátegui	Primaria	15/05/2024	5to de primaria	43	Si	La Variante	Aucallama
77 + 000	20803	Rosa de santa María de Las Salinas	Primaria	17/05/2024	1ero al 6to de primaria	42	Si	La Variante	Las Salinas Alta - Chancay
172 + 100	20356	Jesús Obrero	Primaria	25/06/2024	5to de primaria	41	No	El Paraíso	Medio Mundo
181 + 950	20519	Víctor A. Pineda T.	Primaria	12/07/2024	5to de primaria	39	No	El Paraíso	El Porvenir Caleta Vidal
75 + 500	20444	José A. López Durand	Primaria	12/07/2024	5to de primaria	25	No	La Variante	Peralvillo
170 + 000	20857	Santa Cruz Vequeta	Inicial Primaria	09/08/2024	5to de primaria	59	No	El Paraíso	Medio Mundo
181 + 950	20519	Víctor A. Pineda T.	Primaria	28/08/2024	6to de primaria	44	No	El Paraíso	El Porvenir Caleta Vidal
148 + 000	21013	Juan Valer Sandoval	Primaria	25/09/2024	6to de primaria	27	Si	El Paraíso	A.H. Fujimori - Huacho
141 + 900	20871	Julio Octavio Reyes Mounier	Primaria	25/09/2024	6to de primaria	49	Si	El Paraíso	El Paraiso
203+000	20504	San Jerónimo	Primaria	15/10/2024	6to de primaria	57	Si	El Paraíso	Pativilca
195 + 500	20979	Luis Alberto Sanchez	Primaria	15/10/2024	5to y 6to de primaria	37	Si	El Paraíso	Brarranca
189	20523	Corazón de Jesús	Primaria Secundaria	05/11/2024	5to y 6to de primaria	210	No	El Paraíso	Supe
191	20522	Francisco Vidal Laos	Primaria Secundaria	29/10/2024	5to y 6to de primaria	80	No	El Paraíso	Supe



IE Jesus Obrero
Medio Mundo



IE Victor Pineda
El Porvenir

	
IE Santa Cruz **Medio Mundo**	**IE Valer Sandoval** **A.H Fujimori - Huacho**
	
IE Julio Octavio Reyes **El Paraíso - Huacho**	**IE Luis Alberto Sánchez** **Barranca**
	
IE San Jerónimo **Pativilca**	**IE Corazón de Jesus** **Supe**

	
IE Francisco Vidal Laos Supe	

Fuente: Área Social Red Vial 5

b) Medio ambiente

En el año 2024, se continua en la RED Vial 5 con los programas de monitoreo ambiental con el objetivo de evaluar periódicamente los parámetros de las variables ambientales críticas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental de la actualización del EIA, para verificar si se encuentran dentro de los parámetros establecidos por ley. En las fotografías evidencia la ejecución del monitoreo ambiental, cuyos resultados se envían en los informes mensuales.



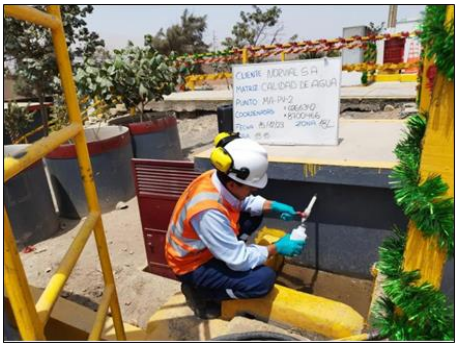
Monitoreo de Calidad del Aire



Monitoreo de Calidad de Ruido



Monitoreo de Calidad de Suelo



Monitoreo de Calidad de Agua

Actividades en centros poblados:

Se realizaron actividades de reciclaje de botellas de plástico con la municipalidad de Ancón, mediante el Programa Recicla municipalidad de Ancón,



Fotografía: Reciclaje Botellas de Plástico



"Año de la Recuperación y Consolidación de la Economía Peruana"

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE ANCÓN

SUB GERENCIA DE GESTIÓN AMBIENTAL

REPORTE Nº 001-2025

FECHA DE EMISIÓN: 21/01/2025

REPORTE DE RECOLECCIÓN DE RESIDUOS APROVECHABLES

La Municipalidad Distrital de Ancón, a través del Programa RECICLA y el Programa EDUCCA viene realizando la recolección selectiva de los residuos sólidos aprovechables segregados.

PROYECTO NORVIAL

Participa en el programa RECICLA entregando los siguientes residuos sólidos aprovechables:
PROYECTO NORVIAL
RUC: 20505377142
Encargado: Alicia Flores Ramirez

Ítem	Tipo	Peso (kg)
1	Plástico tipo FILL	28
2	Plástico tipo PET	80
TOTAL		104

Residuos sólidos aprovechables son almacenados en el centro de acopio de la Municipalidad Distrital de Ancón, para su posterior valorización.

Medioambiente/Campaña de limpieza Ancón-Huacho-Pativilca

En coordinación con las Municipalidades de Ancón, Chancay, Santa María, Huacho y Barranca, a través de las áreas correspondientes, se han identificado puntos críticos a lo largo de la vía, el compromiso de la empresa es trabajar articuladamente para el recojo de los mismos y evitar accidentes y focos de infección.
Se coordina diariamente para el recojo de RRSS.





"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

Ancón, 22 de enero de 2025

CARTA Nº 004-2025-SGGA-SGA-MDA

Señora:
Sra. Alicia Flores Ramirez
Gerente de Proyecto
UNNA TRANSPORTE

Asunto: Informe sobre gestión de recolección de residuos sólidos en la Variante

Estimada Sra. Flores:

Nos dirigimos a usted para informarle acerca de las labores de gestión ambiental que venimos realizando en la Variante, específicamente en los kilómetros 40, 41, 42, 43, 44, 45 y 46. Estas acciones forman parte del compromiso de nuestra institución con la sostenibilidad y la adecuada disposición de residuos sólidos, en colaboración con NORVIAL.

En este sentido, queremos destacar que la empresa NORVIAL ha estado llevando a cabo el embolsado de los residuos sólidos generados en las zonas mencionadas. Una vez finalizado este proceso, la Subgerencia de Gestión Ambiental de la Municipalidad Distrital de Ancón asume la responsabilidad de recoger dichos residuos y transportarlos para su disposición final. Este último paso se realiza en el relleno sanitario de PETRAMAS, ubicado en el Callao, garantizando así que se cumplan los estándares ambientales requeridos.

La colaboración con la empresa NORVIAL en esta iniciativa ha sido fundamental para asegurar la eficiencia de las operaciones. Gracias a este esfuerzo conjunto, estamos promoviendo la limpieza y el cuidado ambiental de estas áreas, contribuyendo de manera positiva al bienestar de la comunidad y al mantenimiento de un entorno sostenible.

Agradecemos su atención y quedamos atentos a cualquier inquietud o comentario que pueda tener respecto a estas actividades. Asimismo, estamos a su disposición para coordinar acciones conjuntas que permitan fortalecer estas iniciativas.

Sin otro particular, le reiteramos nuestro compromiso con el cuidado ambiental y nuestra disposición para seguir colaborando en beneficio de la comunidad.

Atentamente,

SUB GERENCIA DE GESTION AMBIENTAL
LIC. GUISSEPPE GIOVAN ATOCHE DIAZ
SUB GERENTE (e)

Difusión de información ambiental

RED VIAL 5 continua con la difusión de boletines en la página web, las casetas de los peajes y las redes sociales brindando recomendaciones para el adecuado manejo de residuos sólidos, preservación de los recursos naturales y los principales atractivos turísticos del Norte Chico del país.






norvial
Te recomendamos seguir los siguientes consejos para un manejo seguro y responsable
1 Respeta los límites de velocidad y las señales de la vía.
2 Por tu vida, duerme y descansa lo suficiente, antes de conducir.
3 Conduce seguro, sin consumir bebidas alcohólicas.
4 Mantente concentrado y atento a la vía mientas conduces.
5 Mantén tu distancia, cuida tu vida y la de los demás.
6 Respeta las reglas de tránsito pensando en tu vida y en la de los demás.
7 Peatón, usa los cruces peatonales establecidos para evitar atropellos.
Síguenos en nuestras redes
norvial
Norvial cuida tu camino
norvial
www.norvial.com.pe

II.- CONSTRUCCIÓN

A continuación, un recuento de nuestra etapa de Obras Obligatorias la cual se encuentra actualmente culminadas al 100%:

En el año 2009 fue concluida la construcción de la primera etapa de la carretera y se terminaron de ejecutar las obras complementarias solicitadas a RED VIAL 5 por el MTC dentro del marco de la tercera adenda al contrato de concesión.

El 01 de abril del 2014 se inició la construcción de la Segunda Etapa de la carretera Huacho - Pativilca, el cual tiene un plazo de construcción de 24 meses. La ubicación de la obra es en el tramo de carretera comprendido entre las progresivas del Km 147+000 – Km 204+339, se encuentran en las provincias de Huaura y Barranca, Región Lima. El acceso a la zona del Proyecto se realiza vía terrestre por la Panamericana Norte (carretera a nivel de asfalto y de alto tránsito vehicular).

El alcance de la obra de la Segunda Etapa de la Red Vial N° 05 involucra la construcción de la Segunda Calzada del Tramo Huacho – Pativilca (Progresiva Km. 147+000 al Km. 204+339), para lo cual se ejecutarán actividades de excavación a nivel de subrasante, conformación y compactación de terraplenes, sub base y base granular, y la colocación de carpeta asfáltica.

El año 2018, con fecha 08 de enero de 2018, se hizo la recepción de parte de la obra de la Segunda Etapa de la Red Vial N°5, que se detallan a continuación:

1. Sector 1, del Km 147+000 al Km 148+080.
2. Sector 2, del Km 153+200 al Km 204+306.
3. Sector 3, Sector la Chilampa (Km. 170+560 al Km. 171+100)
4. Sector 4, Intercambio Vial San Nicolás. (Km. 184+889)
5. Sector 5, Intercambio Vial Medio Mundo. (Km. 171+312)
6. Sector 6, Intercambio Vial Huaura. (Km. 154+302)

El año 2019, con fecha 19 de diciembre de 2019, se hizo la recepción parcial de la obra de la Segunda Etapa de la Red Vial N°5, que se detallan a continuación:

i) Tramos continuos de la segunda calzada ubicados entre las progresivas Km 148+080 al Km 153+200 que incluye el Ramal 2 del Intercambio Vial Barranca.
ii) Construcción de los Pasos a Desnivel en las Av. Centenario, Av. San Martin y Av. Perú.

El año 2020, con fecha 17 de junio de 2020, se hizo la recepción del saldo final de las obras de la Segunda Etapa de la Red Vial N°5, que se detallan a continuación:

i. Puente Peatonal ubicado en el Km. 78+650 de la Carretera Panamericana Norte.

ii. Puente Peatonal ubicado en el Km. 80+420 de la Carretera Panamericana Norte.
iii. Saldo del Intercambio Vial Barranca, considerando que ya fue aceptado su Ramal N° 2 y Medidas de Corrección Ambiental.

El año 2021, con fecha 13 de julio de 2021, se culminó la ejecución de Tres (03) Obras Complementarias que se detallan a continuación:

i. Paso a desnivel inferior Peatonal y de vehículos menores km 200+000,
ii. Intersección del Intercambio Vial Pativilca Km 201+800 y
iii. Enlace Via Local Paramonga – Pativilca km 204+000

Km 200+000	
Km 201+800	
Km 204+000	

El año 2022, con fecha 29 de diciembre de 2022, se culminó la ejecución de una (01) Obras Complementaria que se detalla a continuación:

i. Paso a Desnivel Superior Km 148+685

- Aún está pendiente el Acta de Recepción de la obra.

ii. Asimismo, respecto a la Obra Complementaria: Homogenización de Bermas y New Jerseys de Concreto km 75 al km 95

- Con fecha 31 de diciembre de 2022, se culminaron los trabajos de homogenización de bermas km 75 al km 95 y se han ejecutado 734 m de colocación de New Jerseys de concreto, quedando pendiente de colocar 1,766 m.
- Por motivos de conflicto social con los centros poblados de Chancay, no se ha podido completar las obras en su totalidad, se tiene previsto retomar la ejecución en el presente año 2023.



Paso a Desnivel Superior Km 148+685



Paso a Desnivel Superior Km 148+685



Paso a Desnivel Superior Km 148+685

El año 2023 en lo que respecta a Obras Complementarias

i. Paso a Desnivel Superior Km 148+685

- Se firmo el Acta de Recepción de la obra el día 28 de junio de 2023.

iii. Asimismo, respecto a la Obra Complementaria: Homogenización de Bermas y New Jerseys de Concreto km 75 al km 95

- Con fecha 21 de noviembre de 2023 se firmó el Acta de recepción de la Homogenización de Bermas Km 75 al Km 95.
- Por motivos de conflicto social con los centros poblados de Chancay, no se ha podido completar las obras en su totalidad durante el año 2023 la colocación de los New Jerseys de concreto, se viene coordinando de manera permanente con el MTC el reinicio de las obras

El año 2024, con fecha 30 de diciembre de 2024, se han ejecutado seis (06) Obras Complementaria que se detalla a continuación:

i. Paso a Desnivel Inferior Peatonal y De Vehículos Menores Km 79+940

- Obra concluida.

ii. Paso a Desnivel Inferior Peatonal Km 79+470

- Obra concluida.

iii. Mejoramiento del Intercambio Vial Medio Mundo Km 171+310

- Obra concluida.

iv. Paso a Desnivel Inferior Peatonal Km 171+785

- Obra concluida.

v. Paso a Desnivel Inferior Peatonal Km 181+320

- Obra concluida.

vi. Puente Peatonal Km 181+950

Obra en proceso de rescate arqueológico lado izquierdo del puente.

Paso a Desnivel Inferior Peatonal y De Vehículos Menores Km 79+940





Paso a Desnivel Inferior Peatonal Km 79+470



Mejoramiento del Intercambio Vial Medio Mundo Km 171+310



Paso a Desnivel Inferior Peatonal Km 171+785



Paso a Desnivel Inferior Peatonal Km 181+320



Puente Peatonal Km 181+950



Obra en proceso de rescate arqueológico lado izquierdo

III.- FINANCIAMIENTO

RED VIAL 5 S.A. ha venido manteniendo una sólida posición financiera durante los últimos años, producto de la buena gestión comercial y el nivel de tráfico en la carretera concesionada, del cual proviene su principal fuente de ingresos,

Para el 2024 se logró un nivel de ingresos de 274,210,000 de soles, producto de un aumento de trafico de 27.11% en comparación con el 2023. Asimismo, se obtuvo un margen de utilidad neta de 21.67%.

Asimismo, en el año 2024 se cumplió tanto con los covenants como con pagar las cuotas correspondientes por la segunda emisión de Bonos corporativos emitidos en el año 2015 por un total de 285 millones de soles con el objetivo de financiar la construcción de la 2da Etapa de la vía. Dicho financiamiento fue emitido en un plazo de 11.5 años y una tasa nominal anual de 8.375%.

Red Vial 5 está sujeto al cumplimiento de 2 ratios: Ratio de Apalancamiento (RA) y Ratio de Cobertura de servicio de deuda (RCD), en ambos casos a la fecha se viene cumpliendo. El Ratio de apalancamiento no debe ser mayor a 4, y el ratio de cobertura de servicio de deuda no debe ser menor a 1.3. Adicionalmente, con fecha 24 de enero se envió al Fiduciario una carta con la información del cumplimiento de los covenants.

IV.- ESTADOS FINANCIEROS 2024

RED VIAL 5 S.A.
ESTADO DE SITUACION FINANCIERA
Al 31 de diciembre de 2024 y de 2023

ACTIVOS

En miles de soles	2024	2023
Activos corrientes		
Efectivo y equivalentes de efectivo	95,735	103,190
Cuentas por cobrar comerciales, neto	33,561	1,678
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	897	1,270
Otras cuentas por cobrar	137	1,632
Gastos contratados por anticipado	781	707
Costos del contrato	1,325	3,001
Total activos corrientes	**132,436**	**111,478**
Activos no corrientes		
Cuentas por cobrar a partes relacionadas	1,006	1,006
Propiedades, planta, y equipo, neto	5	9
Activos por derecho de uso, neto	-	130
Activos intangibles, neto	174,065	224,707
Costos del contrato	3,629	11,662
Activos por impuestos diferidos	18,764	15,873
Total activos no corrientes	**197,469**	**253,387**
Total activos	**329,905**	**364,865**

PASIVOS Y PATRIMONIO

En miles de soles	2024	2023
Pasivos corrientes		
Otros pasivos financieros	-	133
Bonos por pagar	50,401	49,369
Cuentas por pagar comerciales	1,800	1,469
Cuentas por pagar a partes relacionadas	41,340	22,942
Otras cuentas por pagar	9,481	10,138
Otras provisiones	1,155	986
Total pasivos corrientes	**104,177**	**85,037**
Pasivos no corrientes		
Bonos por pagar	82,417	130,750
Otras provisiones	6,355	4,985
Total pasivos no corrientes	**88,772**	**135,735**
Total pasivos	**192,949**	**220,772**
Patrimonio		
Capital emitido	55,136	55,136
Reserva legal	11,027	11,027
Resultados acumulados	70,793	77,930
Total patrimonio	**136,956**	**144,093**
Total pasivo y patrimonio	**329,905**	**364,865**

RED VIAL 5 S.A.
ESTADO DE RESULTADOS
Por el año terminado al 31 de diciembre de 2024 y de 2023

En miles de soles	**2024**	**2023**
Ingresos		
Ingresos por servicios prestados	231,464	210,743
Ingresos por construcción de obras complementarias	42,746	4,990
Total ingresos de actividades ordinaerias procedentes de contratos de clientes	**274,210**	**215,733**
Costos		
Costos por servicios prestados	(132,056)	(126,393)
Costos por construcción de obras complementarias	(41,743)	(5,309)
Costos de servicios	**(173,799)**	**(131,702)**
Utilidad bruta	**100,411**	**84,031**
Gastos administrativos	(7,590)	(8,077)
Otros ingresos y gasto, neto	(141)	614
Utilidad operativa	**92,680**	**76,568**
Gastos financieros	(14,437)	(18,352)
Ingresos financieros	3,930	2,928
Intereses por valor presente de pasivo financiero	(951)	(1,756)
Costos financieros netos	**(11,458)**	**(17,180)**
Utilidad antes del impuesto a la renta	81,222	59,388
Impuesto a la renta	(21,814)	(16,375)
Utilidad del año	**59,408**	**43,013**
Utilidad por acción	1.077	0.780

V.-Proyectos y Logros 2024:

- Se aprobó la viabilidad del proyecto Evitamiento de Chancay, obra estratégica que conectará áreas clave alrededor del Megapuerto de Chancay. Con una inversión estimada de US$ 300 millones, permitirá optimizar la conectividad en una zona de gran importancia para el desarrollo logístico y económico del país.

- Trabajamos en la ampliación de capacidad de la vía Pasamayo a través del proyecto Par Vial, que contempla la construcción de un tercer y cuarto carril. Esta obra, responde a la creciente demanda de tránsito y busca garantizar mayor fluidez y seguridad en esta importante arteria vial.

- Construimos seis obras destinadas a mejorar la movilidad y la protección de los usuarios: puentes peatonales y pasos a nivel diseñados para incrementar la seguridad vial en puntos críticos.

- Implementamos talleres de seguridad vial y charlas informativas dirigidas a gremios de transportistas, reforzando nuestro enfoque en la prevención de accidentes y la educación en el uso responsable de las vías.